Jeanneau 60

€ 800.000



Fabricante de barcos:	Jeanneau	Eslora:	18,26 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,21 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2021
Amarre:	Grecia, Athens	Camarotes:	4
		motor:	Yanmar 4LV 150 (150CV)D, 149,6 hp (110 kW), diesel

Vendedor:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Gran Bretaña

Teléfono: +44 23 8045 2112
Celular: +44 77 6883 46664
Sitio web: https://www.findaboat.co.uk
Idiomas: inglés










Detalles

ID del barco	**s320904**
Diseñador	**Philippe Briand Ltd.**

Datos técnicos

Calado	**2,11 m**
Tanque de combustible	**320 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4LV 150 (150CV)D**
Potencia	**149,6 hp (110 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, radio VHF**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, generador, impulsor de proa, inversor, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**pasarela**
Equipamiento interior	**fregadero, microondas**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Descripción principal**¡Gran reducción de precio en enero de 2026!**

En venta por primer propietario. Excelente estado. Versión de quilla poco profunda.
Vídeo completo disponible bajo petición.

Diseñado por Philippe Briand, el Jeanneau 60 es el buque insignia de la gama de cruceros de Jeanneau: un velero grande y capaz, de navegación oceánica, que combina un rendimiento genuino en alta mar con el espacio y la comodidad que se esperan de un velero de charter premium o de crucero familiar. EUPHORIA es un ejemplar de 2021 en excelente estado, ofrecido en venta por su primera y única propietaria tras una reducción de precio significativa en enero de 2026. Con una eslora total de 18,26 m, una manga de 5,21 m y una altura libre en camarote de 2,19 m, es la deseable versión de quilla poco profunda, con un calado de solo 2,11 m, lo que le confiere una versatilidad excepcional en las cadenas de islas del Egeo y del Jónico, donde ha navegado desde su entrega. Ha sido alquilada en charter de forma muy ocasional, nunca más de seis semanas al año, y cada invierno se guarda en tierra, con mantenimiento anual del motor, del generador y de la planta desalinizadora, y con una revisión completa del aparejo realizada la temporada pasada.

La distribución de cuatro camarotes y cuatro cabinas de aseo ofrece un alojamiento lujoso con baño propio en todos los camarotes, con un diseño modular flexible que permite unir los dos camarotes dobles de proa en una amplia suite para el propietario. Un camarote adicional para el patrón, a proa, con aseo propio y acceso desde la cubierta de proa, completa la configuración. El interior de roble se inunda de luz natural a través de las amplias ventanas del casco y de la cubierta de la cabina, con un amplio salón que cuenta con una banqueta en forma de U, dos sillones y una cocina con encimera de Corian equipada con electrodomésticos Miele y frigoríficos-congeladores Vitrofrigo. La energía la proporciona un motor Yanmar 4LV150 de 150 CV con una hélice plegada Flex-o-fold, complementado por un generador Onan de 15 kW y una planta desalinizadora Aqua Base de 180 l/h.

Versión de quilla poco profunda: calado de 2,11 m; doble timón y casco de PRFV infusionado
Motor Yanmar 4LV150 de 150 CV con hélice plegada Flex-o-fold (aprox. 1.800 horas)
Generador Onan de 15 kW y planta desalinizadora Aqua Base de 180 l/h
Calefacción y aire acondicionado Webasto con unidades en toda la embarcación
Vela mayor con enrollador en el mástil y foque de giro automático con enrollador eléctrico
Paquete Raymarine: 2x Axiom+ 12 GPS, multiinstrumentos i70s, transpondedor AIS, VHF Ray90 y Navionics
Inversor Victron Multiplus-II de 2000 VA; 8x baterías de 140 Ah a 24 V
2x guinches eléctricos Harken 500 y 2x guinches de dos velocidades Harken 70
Pasarela hidráulica tipo caja Opacmare y garaje para el bote auxiliar con mecanismo de elevación
Bote auxiliar Aer, Marine Alusmart 300 (2022) con fueraborda Honda de 20 CV
Capota completa, capucha contra salpicaduras, toldo de proa, cojines de bañera y colchonetas de sol
Equipo de seguridad para 12 personas, incluida balsa de salvamento para 12 personas

Comentarios del bróker: EUPHORIA es una oportunidad excepcional de adquirir un velero insignia de Jeanneau, de primer propietario y poco usado, a un precio muy considerablemente reducido. La configuración de quilla poco profunda es especialmente apreciada en las islas griegas, ya que permite acceder a fondeaderos y puertos a los que los yates de mayor calado simplemente no pueden llegar. La combinación de un meticuloso mantenimiento anual invernal, un uso limitado en charter y un completo inventario de equipos de calidad (electrónica Raymarine, guinches eléctricos, cocina Miele y un potente generador Onan) sitúa a este yate muy por encima de la especificación habitual para su clase. El IVA aún no está pagado, lo que puede ofrecer ventajas fiscales según la situación del comprador. Se dispone de un vídeo completo del yate bajo petición, y se recomienda encarecidamente una visita personal.

Visitas con cita previa en Atenas, Grecia.
MecánicaEste Jeanneau 60 de 2021 está propulsado por un motor diésel Yanmar 4LV150 de 150 CV con aproximadamente 1800 horas de motor. Dispone de transmisión con eje y hélice plegada Flex-o-fold de tres palas con cortacabos.

Impulsor de proa Side Power SEP 130/250T
Generador Onan de 15 kW
Planta desalinizadora Aqua Base de 180 l/h
Calefacción y aire acondicionado Webasto con unidades en toda la embarcación

Pasarela hidráulica tipo caja Opacmare
Velas y aparejoVelas originales de Jeanneau con protección UV; revisadas y guardadas cada invierno
Enrollador eléctrico y foque de giro automático
Vela mayor con enrollador en el mástil
Jarcia de labor revisada y guardada cada invierno
Sistemas eléctricosInversor Victron Energy Multiplus-II de 2000 VA
Toma de corriente de muelle 300 A 230 V 50/60 Hz
8x baterías de 140 A = 560 A/24 V
Cargadores de batería de 100 A a 24 V
Navegación y electrónicaPaquete de navegación Raymarine con
Multi i70s + sensor de profundidad y velocidad + sensor de viento en el tope del mástil
VHF Ray90
Transpondedor AIS 7000
2x Axiom+ 12 GPS
Pantalla multifunción táctil con Wi-Fi
Cartografía Navionics

DistribuciónCamarotes de popa:
Banda de estribor: camarote del propietario con cama doble central y baño propio
Banda de babor: camarote con litera doble + litera individual superior y baño propio

Camarotes de proa:
Dos camarotes dobles de proa con baños propios. El diseño modular de Jeanneau también permite retirar el mamparo entre estos camarotes para crear un único camarote de proa amplio.

Pique de proa:
Camarote del patrón con aseo y entrada independiente por la escotilla de la cubierta de proa.

Salón y cocinaEl salón de este Jeanneau 60 cuenta con una amplia banqueta en forma de U, dos sillones y una mesa central para comidas relajadas con invitados. El interior se inunda de luz natural a través de las amplias ventanas del casco y de la cubierta de la cabina.

La cocina está bien equipada con encimeras de Corian, dos fregaderos de acero inoxidable, una cocina de 3 fuegos con cardán y horno, microondas Miele y frigoríficos-congeladores Vitrofrigo. Asideros seguros, amplio almacenaje y excelente ventilación garantizan la comodidad y la seguridad en navegación.
Equipamiento de cubierta2x guinches eléctricos Harken 500
2x guinches Harken 70 de 2 velocidades SPD
Ancla Delta de 40 kg
Cadena de 100 m de 12 mm
Molinete Lewmar de 24 V y 2000 W
Capota completa y capucha contra salpicaduras
Arco para la vela mayor en la bañera
Toldo de proa a medida, de tamaño completo
Cojines de bañera
Colchonetas de sol
Equipamiento de seguridadEste Jeanneau 60 está completamente equipado con material de seguridad suficiente para 12 personas
Bote auxiliar y fueraborda Aer, bote auxiliar abierto Marine Alusmart 300 (2022)
Motor fueraborda Honda de 20 CV
Garaje para el bote auxiliar con mecanismo de izado y arriado
AvisoNicolle Associates ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. Se recomienda que el comprador encargue a sus agentes o a sus peritos la verificación de los datos que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.
Esta embarcación no tiene el IVA pagado.
Como siempre, las fotografías no hacen justicia al barco, por lo que se recomienda encarecidamente una visita.
Esta embarcación se encuentra amarrada en Atenas, Grecia.
© 2026 Nicolle Associates