Jeanneau 57 - N°24

~~€ 346.000~~

€ 320.000



Fabricante de barcos:	Jeanneau	Eslora:	17,28 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2011
Amarre:	Francia, Antibes	Camarotes:	3
		motor:	VW Marine TDI, 140 hp (103 kW), diesel

Vendedor:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Francia

Teléfono: +33 4 67 66 39 93
Sitio web: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Idiomas: inglés, francés













Detalles

ID del barco	**s316958**
Diseñador	**Philippe Briand Ltd.**
Bandera del barco	**Polonia**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,50 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**930 l**
Tanque de combustible	**420 l**

motor

Modelo	**VW Marine TDI**
Potencia	**140 hp (103 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**aire acondicionado (CONDARIA 52 000 BTU, réversible, 5 unités), ancla (40 kg), batería (Service 8x120A, démarrage moteur 2x60A, démarrage générateur 6x50A), bomba de achique, cabestrante de proa eléct. (LEWMAR 24V), cargador de batería (2x MASTERVOLT), conexión a tierra 220V (220V/50Hz), generador (ONAN, 9,5 kW), impulsor de proa (Maxpower), instalación solar (2x VICTRON 360W/24V), pescante, planta desalinizadora (DESSALATOR 160 l/h, 220/24V), rectificador (Convertisseur MASTERVOLT 1800W), sistema de agua a presión**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, pasarela (hydraulique OPACMARE (x2))**
Equipamiento interior	**calefacción (WEBASTO), congelador, horno (électrique), lavadora, lavaplatos, microondas, quemador electrico, refrigerador, secadora**
Entretenimiento	**TV (32 pouces)**
Seguridad	**balsa de salvamento (radeau de survie 8 personnes), chalecos salvavidas (8)**
Velas	**botavara de aluminio, enrollador de foque (Trinquette (staysail) North Sails, Norlam Dyneema, FACNOR), génova enrollable (North Sails, Spectra Carbon, enrouleur FACNOR), spinnaker (North Sails, Norlon 150), vela mayor enrollable (North Sails, Spectra Carbon, enrouleur)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Características:** **- Tres camarotes con baño privado para hasta seis personas, incluida una suite de propietario privada en la proa.** **- Propiedad privada desde su botadura y mantenimiento meticuloso a cargo de tripulaciones profesionales.** **- Code 0 North Sails renovado en 2024 con sistema de enrollado KARVER KF5.** **- Generador ONAN de 9,5 kW, planta desalinizadora de 160 l/h y aire acondicionado reversible.** **- Casco arenado y protegido con tres capas de epoxi en 2024.**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Construido por Jeanneau en 2011, VAGUALAM es un Jeanneau 57 de 17,28 metros diseñado por Philippe Briand Yacht Design, con un diseño firmado por Garroni Design y Jeanneau Design. Este velero de gran crucero combina líneas elegantes, buenas prestaciones a vela y espacios concebidos para ofrecer un excelente confort a bordo. Su distribución incluye tres camarotes con capacidad para hasta seis personas, cada uno con su propio baño. La cabina del propietario, situada a proa, cuenta con una gran cama doble central, numerosos espacios de almacenaje y un baño privado.

El amplio cockpit de VAGUALAM dispone de dos puestos de timón, que dejan un espacio central cómodo para los invitados. En el interior, el salón luminoso ofrece un amplio espacio para comidas y numerosos asientos, complementado por una cocina equipada, adecuada para navegaciones prolongadas. El velero también cuenta con una planta desalinizadora de 160 l/h, un generador ONAN de 9,5 kW, aire acondicionado reversible y un conjunto de equipos electrónicos Raymarine.

VAGUALAM está equipado con un motor Volkswagen Marine TDI de 140 HP, que muestra 1.140 horas en septiembre de 2026, así como un juego de velas North Sails que incluye una vela mayor y un génova enrollable, un staysail, un spinnaker y un Code 0 nuevo de 2024. Mantenido por tripulaciones profesionales y utilizado exclusivamente para navegaciones familiares privadas desde su botadura, también se le realizó en 2024 un chorreado del casco seguido de la aplicación de tres capas de epoxi.