Jeanneau 42i

€ 128.500



Fabricante de barcos:	Jeanneau	Eslora:	12,85 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,13 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2009
Amarre:	Croacia, Primosten	Camarotes:	3
		motor:	Yamaha, 54 hp (40 kW), diesel

Vendedor:
DD-Yachting
Siggi Dykszak
Goldsternstr. 28
59073 Hamm
Alemania

Teléfono: +49 2381 4265001
Celular: +49 1577 2567654
Sitio web: http://www.dd-yachting.de
Idiomas: alemán, inglés, polaco










Detalles

ID del barco	**s318148**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,60 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**355 l**

motor

Modelo	**Yamaha**
Potencia	**54 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sistema de dirección automática, sonar**
Equipamiento técnico	**batería, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, instalación solar, inversor, luces de posición, pintura subacuática, sistema de agua a presión**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, fender, pasarela, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, horno, mesa en la cabina, quemador de gas, refrigerador**
Entretenimiento	**CD, DVD, radio, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras, toldo de cubierta**
Velas	**génova, guinche eléctrico, spinnaker, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

TV de 40 pulgadas con DVD en el salón... más no cabía
TV de 20 pulgadas con DVD en el camarote de proa
Sonido = Pioneer con 4 altavoces y Bluetooth
Batería Victron Energy y monitor solar BMV 700
Radio = Northstar Explorer 710
Calentador de agua caliente de 40 litros
Refrigerador de 140 litros con congelador. Compresor nuevo en 2020
Inversor de 12 V a 230 V = 600 vatios
Iluminación halógena y LED
Cada espacio equipado con ventilador
Cada espacio con 230 V (con conexión a red de tierra) así como tomas USB
2 inodoros
Ducha exterior con agua caliente
Ancla adicional disponible para popa
Intercambiador de calor del motor cambiado en 2026 por 2.500 €
Amarras y defensas como nuevas
Pasarela de teca y aluminio con 2 soportes
Ancla Kobra de 25 kg, 70 metros de cadena de 10 mm, nueva en 2026
Cabrestante eléctrico del ancla
Génova revisada en 2026
Capucha contra salpicaduras y bimini, así como estructura ampliada y nueva en 2025
Instalación solar de 400 vatios, nueva en 2026
Instalación solar adicional de 80 vatios atornillada en la cubierta delantera
Cargador de 220 V Victron Energy Phoenix 12/50 A con 3 salidas y Bluetooth, nuevo en 2025
Antifouling completo: se retiró la capa hasta la imprimación y se volvió a construir
Regulador solar Victron Energy con Bluetooth MPPT 100/50, nuevo en 2026
Regulador solar Sun Ware Fox 320
Red de a bordo Exide ER 650, 3 unidades, con un total de 426 Ah. Puede que tenga que cambiarse el próximo año, ya que empiezan a perder algo de capacidad
Batería de arranque Varta de 95 Ah de 2024
Motor Yanmar de 54 CV con mantenimiento anual
Impulsor de proa
Barbacoa Weber con soporte, etc.
Gas = 2 x 6,3 kg
3 cabrestantes eléctricos
Piloto automático Raymarine ST6002
Anemómetro 2 x ST60+
Profundidad y velocidad 2 x ST60+ Tridata
Plotter A57D
Plotter C120
Teca completa, lijada y restaurada en 2026
Mesa de bañera restaurada, como nueva en 2026
Escalones del descenso restaurados como nuevos en 2026
Bañera con 12 V y tomas USB
Carro para vela mayor de Harken
Carro lateral también para la génova
Cocina de 2 fuegos con horno
Router WLAN
Balsa de salvamento para 6 personas
Así como diverso equipamiento de seguridad

Un camarote transformado con sistema de estanterías. Puede volver a ser un camarote normal reconstruido.

El yate estuvo en gestión de charter hasta 2019. Desde 2019 solo se ha utilizado de forma privada.

Si desea para el yate ofrecido un seguro, financiación u oferta de transporte, con gusto le ayudaremos también en esos aspectos. Además, somos su persona de contacto para las plataformas de baño abatibles de H&B technics MADE IN GERMANY

Debido a las nuevas disposiciones legales, la venta se realiza entre particulares excluyendo cualquier garantía, vicios ocultos, garantía y devolución de la mercancía. Cada comprador tiene la posibilidad de inspeccionar el artículo antes de la compra para convencerse por sí mismo del estado. Según la nueva normativa de la UE, esta advertencia debe figurar bajo cada descripción de artículo:

«El vendedor excluye toda responsabilidad por vicios materiales. La responsabilidad por daños y perjuicios derivados de lesiones a la salud, al cuerpo o a la vida, así como por infracciones de mis obligaciones como vendedor causadas por negligencia grave y/o dolosas, permanece

La empresa no es responsable de la exactitud de la información proporcionada por el propietario del yate (imágenes, datos técnicos, lista de equipos instalados, horas de funcionamiento, cuestiones de registro legal). Las horas de funcionamiento son válidas en el momento de publicar el anuncio.