Jeanneau 409 Sun Odyssey

~~€ 140.000~~

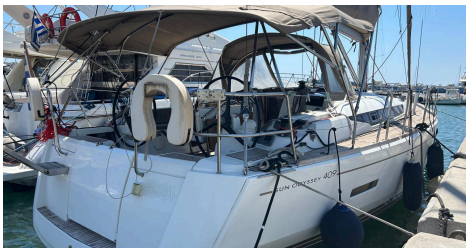
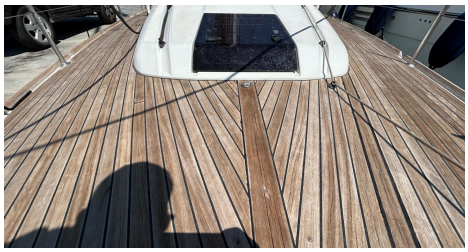
€ 128.000

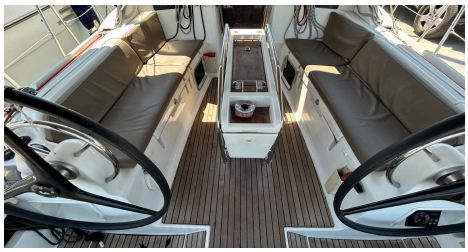


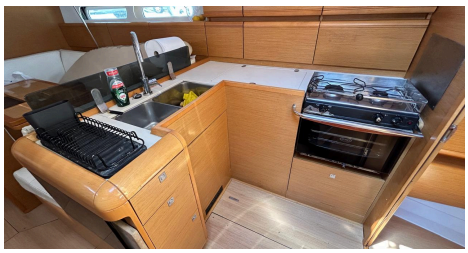
Fabricante de barcos:	Jeanneau	Eslora:	11,99 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,99 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2011
Estado:	casi nuevo	Camarotes:	3
Amarre:	Grecia, Athens	motor:	Yanmar 3JH5E, diesel

Vendedor:
Marine Deals
Panagiotis Benoukas
Atlantos 14
17561 Athens
Grecia

Teléfono: +30 21 09419123
Celular: +30 697 1818824
Sitio web: http://marinedeals.gr
Idiomas: griego, inglés

Detalles

ID del barco	**s285560**
Bandera del barco	**Grecia**
camas	**6**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**700 l**
Tanque de combustible	**200 l**

motor

Modelo	**Yanmar 3JH5E**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS (Raymarine), lector de mapas + GPS (Raymarine), piloto automático (Raymarine), radio VHF (Raymarine)**
Equipamiento técnico	**bomba de achique automática, bomba de achique eléct., cabrestante eléct. (Lofrans new 2024), cargador de batería, iluminación bajo agua, impulsor de proa (Max Power), indicador de horas de servicio, tanque de heces fecales, tomacorrientes 220V, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar con motor (3m (new 2022) and Mercury 2.5hp new 2019), cabina de teca, cubierta de teca, fender, pasarela**
Equipamiento interior	**refrigerador eléct.**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, mp3 player**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Diseñado por Philippe Briand, presentado en 2011 y galardonado de inmediato con el premio «European Yacht of the Year» en la categoría Family Cruiser. Fue el velero que aportó una nueva filosofía a la gama Sun Odyssey, con un casco moderno, una distribución ergonómica de la cubierta y equipamiento innovador.

Este velero en concreto está equipado con un motor diésel Yanmar de 40 CV, que le permite navegar de forma económica a 6,5 nudos. Puede alojar a seis personas en tres camarotes con dos cuartos de baño y cuenta con un paquete de equipamiento completo, que incluye una génova y una vela mayor nuevas (2024), GPS, lector de mapas, sonda, VHF, piloto automático Raymarine, impulsor de proa Max Power, un bote auxiliar de 3 m de 2022 con un fueraborda Mercury de 2,5 CV de 2019, un nuevo guinche Lofrans (2024), biminí y capucha contra salpicaduras (2022), así como guinches eléctricos.

El velero tiene el IVA pagado, está matriculado bajo bandera griega y figura como embarcación profesional en NEPA. Está totalmente equipado y listo para navegar.