IW-25 Family

€ 9.600



Fabricante de barcos:	IW-25	Eslora:	7,62 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,65 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1983
Amarre:	Países Bajos, Akkrum	Camarotes:	1
		motor:	Volvo Penta MD2002, 18 hp (13 kW), diesel

Vendedor:
Sneek 10
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

Teléfono: +31 515 560410
Celular: +31 6 50227929
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso










Detalles

ID del barco	**s321161**
Diseñador	**Bror Svanningsson**
Año de la reparación	**2018**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,80 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**desplazamiento**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD2002**
Potencia	**18 hp (13 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, radio VHF (Standard Horizon eclipse GX1300E), sonar, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla (1 anchors, rope and chain), batería (2 batteries; capacity: 205 Ah), bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, indicador de horas de servicio, instalación solar, luces de posición, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Hot-air heating), refrigerador eléct.**
Seguridad	**boya de salvamento, extintor de incendios**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Fender y cabos de amarre, Tensiones del sistema eléctrico: 12 V, Pasamanos y barandilla de proa/barandilla de popa, Construcción de cubierta: PRFV (fibra de vidrio/poliéster), Color de cubierta: Blanco, Material del ancla: Hierro fundido, Embrague de inversión: Presente, Marca del embrague de inversión: Volvo Penta MS2B**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Clásica Spitsgatter sueca construida de forma robusta, con aspecto de cotero. Casco de poliéster con superestructura de madera. Distribución práctica, con 4 camarotes amplios. La estufa Webasto debe revisarse. Equipada con un Volvo Penta MD2002, que ha recibido cada año el mantenimiento prescrito. En 2018 se realizaron trabajos extensos, entre ellos la renovación/mejora de la instalación eléctrica (facturas disponibles). En 2021 la embarcación recibió una pintura completa nueva con lacas náuticas Epifanes. Este yate ha funcionado únicamente con gasóleo azul durante los últimos 10 años. Recibirá una nueva capa de antifouling en la primavera de 2027. La embarcación se encuentra en tierra, pero puede visitarse. Lista para zarpar.