ITA Catamarans 14.99

€ 990.000



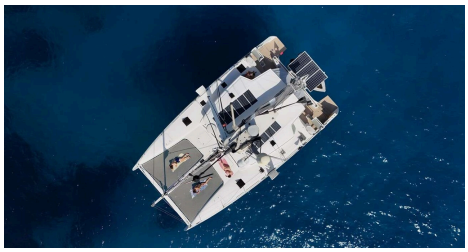
Fabricante de barcos:	ITA Catamarans	Eslora:	14,99 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	7,80 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2021
Amarre:	España, Barcellona	Camarotes:	3
		motor:	2x Oceanvolt Servoprop, 2 hp (1,5 kW), propulsión eléctrica

Vendedor:
7Heaven Yacht Brokerage
Località Poggio Pertuso Via Provinciale Orbetellana 37
58019 Porto Ercole
Italia

Celular: +39 392 4909 184
Idiomas: inglés, francés, italiano










Detalles

ID del barco	**s321669**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**0,65 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**660 l**

motor

Modelo	**Oceanvolt Servoprop**
Potencia	**2 hp (1,5 kW)**
Modelo	**Oceanvolt Servoprop**
Potencia	**2 hp (1,5 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, detector de peces, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF (Vesper Cortex (unità fissa cablata e portatili wireless), dotato di AIS di Classe B e sistema di monitoraggio remoto dell'imbarcazione), velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, batería (16), bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabrestante eléct., cargador de batería, generador, instalación solar, inversor, luces de posición, pintura subacuática, planta desalinizadora, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar (OC 330 in materiale composito), cabina de teca, colchón para sol, ducha en cubierta caliente/fría, escalera de baño, fender, pasarela, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, congelador, hornillo/estufa, horno, lavadora, mesa en la cabina, refrigerador, tapicería, WC eléctrico**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, CD, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, marquesina sobre**
Velas	**gennaker, génova enrollable (Fiocco autovirante OneSails 4T Forte 49 mq), guinche eléctrico, lazy bag, lazy jacks, spinnaker (180 mq simmetrico con calza), vela mayor con sables**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El ITA 14.99 Waiata interpreta de forma distintiva el concepto de catamarán de crucero de altas prestaciones: rápido, ligero y capaz de afrontar travesías exigentes, sin renunciar al confort y la elegancia de un auténtico yate de crucero.
Diseñado por François Pérus y Yacht Design Collective y construido en Italia por ITA Catamarans, garantiza una navegación eficiente y ágil. Se caracteriza por cascos ligeros de composite epoxi, refuerzos de carbono y líneas de carena estudiadas para altas prestaciones, junto con quillas retráctiles.
Waiata es especialmente sorprendente con brisas ligeras, ya que aprovecha al máximo su plan vélico. Con el Code 0 logra mantener velocidades notables incluso con viento muy flojo. El sistema de propulsión híbrida eléctrica, con dos motores Oceanvolt de 15 kW, baterías de litio y generador, añade un elemento adicional de distinción a la experiencia a bordo, ofreciendo maniobras silenciosas y eficientes y una gestión energética de vanguardia.
Bajo cubierta, Waiata ofrece el confort de un yate de crucero de dimensiones muy superiores. La vida a bordo resulta extraordinariamente confortable, tanto en una breve travesía como en largos periodos de navegación, gracias a esta versión de armador que dispone de un casco dedicado a una magnífica suite matrimonial y a un suntuoso baño. Cuenta además con otros dos camarotes dobles de invitados y un baño independiente. Una cocina de amplias dimensiones, totalmente equipada. Dispone asimismo de numerosos espacios de almacenamiento, amplias zonas de estar, interiores y exteriores, y refinados acabados de carpintería de estilo italiano.
Ser propietario de un ITA Catamaran significa formar parte de una comunidad unida. La disponibilidad de los fundadores del astillero, junto con la participación activa de la comunidad de armadores, ofrece un valioso apoyo y una importante oportunidad para compartir experiencias, conocimientos y consejos durante todo el camino de la propiedad.
Waiata representa una oportunidad para quien desea algo más que un catamarán de crucero tradicional: una sofisticada plataforma para la navegación de altura, capaz de combinar prestaciones, tecnología innovadora, auténtico placer de la vela y el confort de una verdadera casa en el mar, con la calidad y el estilo de la tradición náutica italiana.

Comisiones de venta NO incluidas
All taxes included, Sales Commissions NOT included
TTC, Commissions NON compris dans le prix de vente

Más información y fotos en (website in contact data)

Contacto directo:
Filippo Martini +39 392 4909184 , Gianfranco Cantarella +39 347 3399872

*Interiores y confort*Versión de 3 camarotes y 2 baños
Cocina en U con encimera de Corian blanco
Doble fregadero de cocina de acero inoxidable
Horno eléctrico Siemens
Placa de inducción de 4 fuegos Siemens
Doble refrigerador de cajones de acero inoxidable Vitrifrigo
Congelador de cajón de acero inoxidable Vitrifrigo de 144 litros
Fabricador de hielo Webasto Marine 8129
Aire acondicionado Webasto de 27000 BTU/h con termostatos independientes en salón, camarotes y baños
5 ventiladores Scirocco en salón y camarotes
2 depósitos de agua con capacidad total de 660 litros
Depósito de combustible de 215 litros
2 calentadores de agua de 40 litros
Planta desalinizadora Schenker Modular 100 100 l/h 220 V 400 W
Autoclave
Bomba de achique eléct.
Bomba de achique automática
2 inodoros eléctricos Planus Artic de agua dulce
2 platos de ducha con mampara
Instalación de aguas negras con dos depósitos reforzados de 80 litros
Ducha en cubierta agua caliente/fría
Lavadora Candy Aquamatic de 4 kg
Smart TV Samsung de 43'' con mecanismo eléctrico escamoteable

Equipo de sonido Fusion MS AV650
Altavoces interiores y exteriores
Subwoofer
Internet/Wi-Fi Starlink Mini nuevo 2026
Sistema de comunicación satelital Iridium Go! con antena reforzada
Generador diésel Fischer Panda AGT-DC 22 kW
Banco de baterías de 48 V compuesto por 14 baterías Valence de litio (LiFePO4) de 25,7 kWh
Sistema de gestión de la instalación eléctrica Victron Cerbo GX con pantalla GX Touch 50 (nuevos 2026)
Cargador/inversor Victron Quattro 10000 VA
15 paneles solares Sunbeam TPP120F con potencia pico total de 2,1 kW
Luces interiores LED
Luces de cortesía en el salón y en los peldaños
Tomas USB
Tomas de 220 V
*Instrumentos y electrónica*Instrumentación de la marca Raymarine
Lector de mapas interior multifunción Axiom 12
2 lectores de mapas exteriores multifunción Axiom 9 en consolas
Piloto automático i70s
Multifunción i70s
Radar
Sonda de pesca
Sistema VHF Vesper Cortex (unidad fija cableada y portátiles inalámbricos), dotado de AIS de Clase B y sistema de monitorización remota de la embarcación
Sistema de gestión digital Garmin EmpirBus, para la monitorización y control de todas las luces, bombas de agua y niveles de los depósitos
2 brújulas Riviera Artica en consolas
Videocámara exterior Raymarine CAM 210-P
2 manetas electrónicas en consolas
Anemómetro Windex
*Accesorios y seguridad*Bimini de carbono para cabina
Cojinería de cabina
Ruedas de timón de composite negras Carbonautica
2 asientos de gobierno de carbono y aluminio
Mesa de cabina de teca plegable y transformable en asoleadero
Toldo de sombra para la zona de proa
Cojinería de asoleadero impermeable en la base del mástil
Cierres laterales y de popa de cabina enrollables transparentes de PVC
Cortinas oscurecedoras exteriores para las ventanas frontales y laterales del salón
Red de la plataforma de baño de poliamida negra con malla de 22 mm, nueva 2026
Pasarela plegable Carbonautica de 2,3 m, con fijación a ras y barandilla
Ancla Ultra de 45 kg
Cadena galvanizada de 100 m de 10 mm, nueva 2024
Cabrestante de ancla Lewmar V3 2000 W completo con mando remoto cableado e integración con el lector de mapas Raymarine
Bote auxiliar OC 330 de material compuesto
Grúa para bote auxiliar de carbono
Fueraborda Suzuki de 20 CV
Barbacoa Magma Catalina Infrared
Balsa autohinchable ARIMAR OCEANUS de 6 plazas, rígida
Equipamiento de seguridad parcial
Bitte centrobarca
Defensas hinchables Fendertex ultraligeras, nuevas 2026
Luces de navegación adicionales en tope de mástil (ARC)
Soporte de fibra de carbono para paneles solares en popa
Escalera de baño Nautinox
Fundas de ruedas y consolas
Sistema de lavado de cubierta con enrollador automático GLENDINNING HOSEMASTER M conectado a la instalación de agua dulce

*Arboladura y cubierta*Botavara de fibra de carbono
Quillas verticales retráctiles de fibra de carbono
Cabina y peldaños de popa de teca sintética PlasDECK
Mástil de aluminio con dos crucetas Marechal lacado en blanco
Botavara de aluminio park avenue Marechal lacada en blanco
2 winches primarios eléctricos Harken Performa 50
2 winches secundarios Harken Performa 50
2 winches eléctricos de escota de mayor Harken Performa 50
Winch eléctrico Harken Performa 50 horizontal en cabina con reenvíos de maniobras (drizas, rizos, base)
Winch Harken Performa 50 en el mástil
Carro de mayor Harken a popa
Sistema de escota de mayor Harken con carro y circuito en anillo (traveler loop)
Carril de foque de giro automático
Enrollador de foque Facnor LS 290
Estay de trinquete con cable antigiro y enrollador
Lazy bag
Lazy jack
Equipo de gennaker/Code 0
Luces exteriores
Delfinera de carbono
Vela mayor OneSails 4T Forte square-top de 91 m²
Foque de giro automático OneSails 4T Forte de 49 m²
Vela de trinquete OneSails 4T Forte de 24 m²
Code 0 (90 m²) y gennaker A3 (140 m²) en enrollador Facnor FX 7000
Spinnaker simétrico de 180 m² con funda