Island Packet 380

€ 185.000



Fabricante de barcos:	Island Packet	Eslora:	12,06 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,01 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2001
Estado:	casi nuevo	Camarotes:	2
Amarre:	Italia, Friuli, Adria	motor:	Yanmar 4JH3E, 56 hp (41 kW), diesel

Vendedor:
Michael Schmidt & Partner
Jan Spengler
Osterbrooksweg 27
22869 Schenefeld
Alemania

Teléfono: +49 40 60731963
Celular: +49 174 1626000
Sitio web: http://www.msp-yacht.de
Idiomas: alemán, inglés, español










Detalles

ID del barco	**s313359**
Diseñador	**Robert K. Johnson**
Bandera del barco	**Suiza**
camas	**7**

Datos técnicos

Calado	**1,40 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**640 l**
Tanque de combustible	**340 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH3E**
Potencia	**56 hp (41 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, compás, GPS, indicador del ángulo del timón, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla (80m x 10mm), batería (7 gel), bomba de achique automática, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabrestante eléct., cargador de batería, impulsor de proa, inversor, pintura subacuática, sistema de agua caliente (2025), tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar, ducha en cubierta, escalera de baño, pasarela**
Equipamiento interior	**calefacción (Diesel), congelador, hornillo/estufa (gas), horno (gas), lavadora, mesa en la cabina, microondas, nevera portátil, refrigerador, WC eléctrico**
Seguridad	**balsa de salvamento (2026), extintor de incendios, reflector de radar, salvavidas**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**enrollador de foque (selftacking with boom, Dacron taglio Triradiale Zadra 2023), gennaker (cruising chute ARUN 2005), génova (Dacron taglio Triradiale Zadra 2023), spinnaker, vela mayor enrollable (in mast furling, Dacron taglio Triradiale Zadra 2023)**

Descripción

Este barco ha sido sometido a una importante remodelación completa realizada entre 2023 y 2026, sin concesiones en costes, con el objetivo de lograr la máxima fiabilidad, seguridad y confort a bordo.

El casco, la línea del eje, la timonela, el motor, los sistemas, el mástil, el aparejo, las velas, la electrónica y el sistema eléctrico han sido renovados extensamente. Entre las principales intervenciones se encuentran el tratamiento antiósmosis del casco, nueva hélice Autoprop, propulsor de proa, nuevo aparejo completo, nuevas velas triradiales, electrónica de última generación B&G, nuevo paquete de baterías con inversor y cargador, nuevos paneles solares y molinete eléctrico.

El interior también se ha renovado con nuevos cojines, colchones, iluminación LED y mejoras funcionales en la cocina y los servicios, asegurando un ambiente moderno y acogedor preparado para largas estancias a bordo.

El mantenimiento se realizaba regularmente y documentado: mantenimiento anual del motor, antifouling anual, inspección de llaves de mar, cajas de empaquetadura, sistema de gas y sistemas de agua.

Resultado: un barco en excelente estado general, técnicamente actualizado y listo para zarpar, ideal para navegar con total comodidad y seguridad sin necesidad de invertir más.

documentación fotográfica y lista de obras disponibles bajo demanda

Instrumentación electrónica de navegación:
VHF con DSC.

Equipo técnico y de cubierta:
Alarma motor, Bomba de agua dulce, Hélice de respeto, Motor fueraborda para auxiliar (elettric), Paneles solares (180), Toma de 220V para el puerto, Guardamancebos con entradas.

Enseres domesticos de abodo:
Tomas de 12v.

Equipo de seguridad:
Barómetro, Salvavidas.

Accesorios Velas:
Maniobra Genaker, Aparejo Spi, Enrollador de foque, Enrollador de mayor (2011), Caro de escota de mayor, Contra (2012).

Cocina y electrodomésticos:
Cocina.

Tapicerías:
Cojinería bañera, Mosquiteras.