# Island Gypsy 44 Flush Aft Deck

**€ 170.000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Kong & Halvorsen Marine & Engineering | Eslora: | 13,50 m |
| | | Manga: | 4,70 m |
| Tipo de barco: | barco de motor | Año de fabricación: | 1989 |
| Categoría: | barco de ocasión | Camarotes: | 3 |
| Amarre: | Francia, Villefranche-sur-Mer | motor: | 2x Ford Lehman SP 135, 135 hp (99 kW), diesel |

Vendedor:
**Bernard Gallay Yacht Brokerage**
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Francia

Teléfono: +33 4 67 66 39 93
Sitio web: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Idiomas: inglés, francés













## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s318374** |
| Diseñador | **Kong & Halvorsen** |
| Año de la reparación | **2025** |
| Bandera del barco | **Polonia** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **1,30 m** |
| Material del casco | **PRFV/plástico** |
| Tipo de casco | **semi-planeador** |
| Tanque de agua | **400 l** |
| Tanque de combustible | **3.000 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Ford Lehman SP 135** |
| Potencia | **135 hp (99 kW)** |
| Modelo | **Ford Lehman SP 135** |
| Potencia | **135 hp (99 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **GPS, lector de mapas + GPS (Garmin GPSMAP 923), piloto automático (Garmin + Banmar), radar, radio VHF, sonar** |
| Equipamiento técnico | **aire acondicionado, ancla (45 kg), bomba de achique, cadena del ancla (70 m, 10 mm), cargador de batería (Victron), conexión a tierra 220V, generador (Onan 7 kW), impulsor de proa (Vetus), inversor (Victron), sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales (50 l)** |
| Equipamiento de cubierta | **cabina de teca, pasarela (Opacmare), plataforma de baño, porta equipos plegable** |
| Equipamiento interior | **congelador, hornillo/estufa, horno (Saba / Taurus), lavadora, refrigerador, WC eléctrico** |
| Entretenimiento | **TV** |
| Seguridad | **balsa de salvamento, chalecos salvavidas (6)** |
| Toldos | **marquesina sobre** |
| Distributión - camarotes | **cabina de mando en flybridge, cabina de mando interior** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

KENAPI TEN es un trawler Island Gypsy 44 construido en 1989 por el astillero Kong & Halvorsen. Este yate a motor de 13,50 m, concebido para la gran travesía, combina la silueta tradicional de un trawler con un casco semidesplazante de PRFV muy robusto, de pantoques vivos, cuya quilla larga protege las hélices. Mantenido y mejorado a lo largo de los años, KENAPI TEN fue renovado en 2025 y se le aplicó un tratamiento antiósmosis en 2023.

En el interior, tres camarotes acogen hasta seis personas: una amplia cabina del propietario a popa, cuya cama se ha ampliado a 1,80 m y se ha completado con un sofá nuevo, y dos camarotes de invitados a proa del salón, con acceso a dos baños con ducha separada. El salón de cubierta reúne la cocina a popa a babor, la mesa de comedor a babor y un puesto de gobierno interior a proa a estribor, con maderas de teca de Birmania en todo el interior.

En cubierta, este trawler ofrece amplias portas laterales, un mástil de radar abatible y un gran flybridge con puesto de gobierno a proa y estación de navegación exterior. La cubierta de popa, el suelo del flybridge, los pasamanos y el espejo de popa son de teca. Dos motores Ford Lehman de 135 CV (1 300 horas cada uno en agosto de 2026) le proporcionan una velocidad de crucero de 8 nudos y una autonomía de 1 500 millas. La renovación de 2025 incorporó un plotter y un piloto automático Garmin, baterías de servicio de litio Victron, una plataforma de baño alargada y una pasarela hidráulica Opacmare.

Características especiales:
- Renovación 2025: revisión completa y mejora de los motores, plotter Garmin GPSMAP 923 y piloto automático Garmin nuevos, pintura del casco rehecha
- Autonomía de 1 500 millas a 8 nudos con 3 000 l de gasoil
- Dos motores Ford Lehman de 135 CV e impulsor de proa Vetus
- Baterías de servicio de litio Victron de 600 Ah, cargador e inversor Victron, nuevos en 2025
- Grupo electrógeno Onan de 7 kW y aire acondicionado de 24 000 BTU
- Plataforma de baño alargada y pasarela hidráulica Opacmare, nuevas en 2025
- Tratamiento antiósmosis en 2023