ICE CAT 67

~~€ 3.500.000~~

€ 2.950.000



Fabricante de barcos:	ICe Yachts	Eslora:	20,45 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	9,80 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2019
Amarre:	Francia, Leucate	Camarotes:	5
		motor:	2x Yanmar 4GLH4, 110 hp (81 kW)

Vendedor:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Francia

Teléfono: +33 4 67 66 39 93
Sitio web: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s285404**
Año de la reparación	**2025**
Bandera del barco	**Francia**

Datos técnicos

Calado	**1,10-3 m**
Tanque de agua	**1.200 l**
Tanque de combustible	**1.200 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4GLH4**
Potencia	**110 hp (81 kW)**
Modelo	**Yanmar 4GLH4**
Potencia	**110 hp (81 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, GPS, lector de mapas, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, horno, lavadora, microondas, refrigerador, secadora**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, EPIRB**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

TRAMONTANE 2 es un catamarán de gama alta del modelo ICE CAT 67, construido por el astillero italiano ICE YACHTS y diseñado por Luigi Cirillo. Este lujoso multicasco de crucero, de 20,45 metros de eslora, combina velocidad, autonomía y un confort excepcional. Tras una importante renovación técnica y estética en 2024/25, TRAMONTANE 2 se presenta como uno de los catamaranes de crucero de larga distancia más prestacionales y confortables del mercado.

Gracias a su construcción íntegramente en epoxi-carbono, su rigidez y ligereza le confieren excelentes prestaciones a vela. Su aparejo de carbono MAXSPAR y su juego de velas completo INCIDENCE Hydranet (262 m² de vela al través, 288 m² en popa) permiten velocidades impresionantes, que a veces superan la velocidad del viento.

Concebido para la vida a bordo y el gran crucero, TRAMONTANE 2 ofrece un interior amplio y luminoso con vistas panorámicas de 360° y una capacidad para hasta 8 invitados en 4 camarotes dobles con baño privado. Un camarote adicional está destinado a la tripulación (2 personas). La cocina abierta y muy bien equipada se encuentra en el salón, lo que favorece un ambiente acogedor.

El cockpit está totalmente protegido por un amplio bimini-top rígido y ofrece varios espacios de descanso y un acceso cómodo hacia proa. La autonomía está garantizada por 8 paneles solares (1,4 kW), baterías de litio de alta capacidad, un grupo electrógeno ONAN de 7,5 kW, así como una planta desalinizadora SCHENKER de 100 l/h. La unidad dispone también de un sistema de calefacción, de aire acondicionado (cabina del propietario), de una lavadora-secadora y de un sistema de audio de alto rendimiento FUSION de 1.600 W.

En cuanto a la propulsión, sus dos motores YANMAR de 110 CV permiten navegar a 8,5 nudos con doble motor, con una autonomía de 1.400 millas náuticas. La auxiliar sobre plataforma de izado está propulsada por un motor eléctrico de 12 kW con una autonomía de 8 h.