IC Yacht Rafale

€ 750.000



Fabricante de barcos:	IC Yacht	Eslora:	18 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5,40 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2017
Amarre:	Francia, Golfe Juan	Camarotes:	2
		motor:	2x Volvo Penta IPS 725, 725 hp (533 kW), diesel

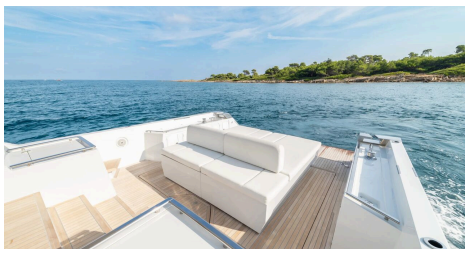
Vendedor:
NTK MARINE - VANGUARD YACHTS - VANDUTCH
Louis Sargnac
Avenue des frères Roustan, Port Camille Rayon
6220 Golfe Juan
Francia

Teléfono: +33 4 97 04 15 00
Sitio web: https://www.vanguard.yachts
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s302843**

Datos técnicos

Calado	**0,82 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**600 l**
Tanque de combustible	**2.000 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta IPS 725**
Potencia	**725 hp (533 kW)**
Modelo	**Volvo Penta IPS 725**
Potencia	**725 hp (533 kW)**

Equipamiento

Navegación	**piloto automático, radar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, generador, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, cubierta de teca, plataforma de baño hidráulica**
Equipamiento interior	**barbacoa**
Entretenimiento	**TV**
Distributión - camarotes	**cabina de invitados, camarote de tripulación separado**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

2017 I.C. Yachts BRAVE 59 — RAFALE €750,000 · IVA pagado · Golfe-Juan, Francia ## **RAFALE es un yate a motor de 18 metros construido por el astillero italiano I.C. Yachts, con aportaciones de diseño de Peter Marino Architect. Su distintivo estilo deportivo se complementa con amplias zonas exteriores de descanso y una suite principal generosamente proporcionada.** ## **La disposición de cubierta walkaround incluye amplias pasarelas laterales, zonas para tomar el sol, cubierta de teca y un toldo de accionamiento eléctrico. Una plataforma de baño hidráulica puede subirse y bajarse.** ## **El casco está construido mediante infusión de resina y construcción sándwich de composite, con tejidos de fibra de vidrio y carbono y refuerzos de Kevlar.** ## **Motores, maniobra y estabilización** ## **Dos motores diésel Volvo Penta D11 proporcionan 725 hp cada uno, con aproximadamente 600 horas de funcionamiento por motor.** ## **El equipo de maniobra y estabilización incluye:** ## **• Propulsores Volvo Penta IPS con control por joystick. • Impulsor de proa. • Sistema de posicionamiento dinámico. • Estabilizador giroscópico Seakeeper 9.** ## **Distribución interior** ## **La distribución ofrece una amplia suite principal con baño en suite, un camarote de tripulación separado con baño propio y un aseo adicional para invitados de día.** ## **Navegación y electrónica** ## **• Pantallas de navegación Garmin. • Radar. • Piloto automático. • AIS. • Cámara.** ## **Confort y equipamiento de cubierta** ## **• Generador Kohler. • Aire acondicionado. • Refrigeradores y congelador. • Hornillo y parrilla. • TV y sistema de audio. • Cubierta de teca. • Toldo de accionamiento eléctrico. • Plataforma de baño hidráulica con función de subida y bajada.** ## **Mantenimiento** ## **Los motores son revisados periódicamente por un distribuidor oficial de Volvo Penta. Los intercambiadores de calor del motor han sido limpiados.** ## **En 2025 se realizaron trabajos documentados en la unidad IPS de estribor, que incluyeron la sustitución de embragues y juntas, pruebas de estanqueidad y calibración.** ## **Especificaciones principales** ## **• Constructor: I.C. Yachts, Italia. • Modelo: BRAVE 59. • Nombre del yate: RAFALE. • Año de construcción: 2017. • Eslora: aproximadamente 18 m. • Manga: 5,40 m. • Motores: dos Volvo Penta D11, 725 hp cada uno. • Horas de motor: aproximadamente 600 por motor. • Capacidad de combustible: 2.000 litros. • Capacidad de agua dulce: 600 litros. • Alojamiento: una suite principal y un camarote de tripulación separado. • Tres compartimentos de baño/WC. • Ubicación: Golfe-Juan, Francia. • IVA pagado.** ## **Precio de venta: 750.000 €.**