Hylas 54

~~€ 410.000~~

€ 340.000

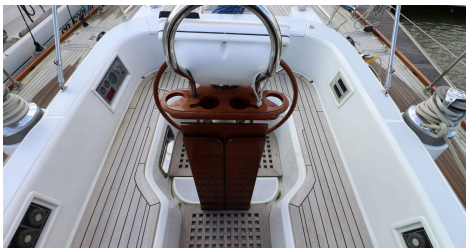


Fabricante de barcos:	Hylas Yachts	Eslora:	16,45 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,80 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1999
Estado:	casi nuevo	Camarotes:	3
Amarre:	Italia, Mare Adriatico	motor:	Yanmar 4JH UTE, 100 hp (74 kW)

Vendedor:
Multinautic
Piero Sermenghi
Porto Turistico Marina dei Cesari - Via Lungomare Mediterraneo 26
61032 Fano (PU)
Italia

Sitio web: https://www.multinautic.it
Idiomas: italiano







Detalles

ID del barco	**s271934**
Bandera del barco	**Italia**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,15 m**
Tanque de agua	**1.000 l**
Tanque de combustible	**1.029 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH UTE**
Potencia	**100 hp (74 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, indicador del ángulo del timón, lector de mapas + GPS (RAYMARINE), piloto automático (RAYMARINE), radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, bomba de achique automática, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabrestante eléct., cargador de batería, generador (1), impulsor de proa (VETUS), inversor, luces de posición, pintura subacuática, planta desalinizadora, sistema de agua caliente, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, ducha en cubierta, escalera de baño**
Equipamiento interior	**congelador, horno, mesa en la cabina, microondas, refrigerador (2x), WC manual (2x)**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**enrollador de foque, guinche eléctrico (3x), spinnaker, vela mayor enrollable**

Descripción

El Hylas 54 es un auténtico barco azul de clase mundial diseñado por German Frers y construido con exigentes estándares por Queen Long Marine. Reconocido por su potente rendimiento, líneas elegantes y capacidades en alta mar, el 54 sigue siendo uno de los veleros más codiciados de su clase. Con una quilla de aleta larga y timón suspendido, ofrece excelente estabilidad direccional y navegabilidad, mientras que su mástil de corta proporciona un plan de vela versátil y fácilmente manejable para tripulaciones pequeñas. Su construcción robusta, que incluye refuerzos de fibras de aramida Twaron y resinas viniléster, garantiza durabilidad y confianza en condiciones exigentes en alta mar.

Bajo cubierta, el Hylas 54 impresiona con un interior espacioso e ingeniosamente diseñado que equilibra la comodidad a bordo con la funcionalidad práctica. La disposición de tres camarotes y dos baños cuenta con un lujoso camarote principal en la popa con una cama queen en el centro, amplio espacio de almacenamiento y un baño privado con ducha independiente. El salón ofrece un espacio luminoso y acogedor para recibir o relajarse, con acabados de teca finamente elaborados y abundante luz natural. Una cocina bien equipada, una estación de navegación orientada hacia adelante y numerosos detalles listos para el mar —como taquillas profundas, literas marinas y mangos de seguridad— hacen del Hylas 54 una opción probada para los cruceros que buscan comodidad, seguridad y elegancia en el mar.

ASIA es un ejemplo poco común: un Hylas 54 con IVA pagado, ondeando la bandera italiana, actualmente amarrado en el mar Adriático. Diseñado por German Frers y construido por Queen Long Marine, el Hylas 54 es considerado uno de los mejores veleros azules de su clase, ofreciendo excepcionales capacidades en alta mar, un diseño refinado y un interior lujoso. Con su mástil de cortador, larga quilla de aleta y timón suspendido, se siente igual de cómodo cruzando océanos que navegando en el Mediterráneo.

ASIA acaba de completar una amplia reforma en 2023–2024, situándose muy por encima de sus competidoras. Las mejoras incluyen una nueva cubierta de teca de 12 mm, todo el equipo fijo nuevo, pintura blanca fresca en el mástil y la botavara, y un motor y generador completamente revisados. El casco y la cubierta fueron repintados, retirado el fondo y rematado con una nueva barrera y capa antifouling. Otras mejoras incluyen un nuevo eje de hélice, una nueva tira de protección de acero inoxidable, nuevas luces de navegación y de brazo, pintura fresca para la sentina, nuevos marcos de ventanas y nueva refrigeración. Los depósitos de diésel han sido limpiados profesionalmente. Por favor, ten en cuenta: la comisión de corretaje no está incluida en el precio de demanda.

SE EVALÚAN LOS INTERCAMBIOS CON VELEROS MÁS PEQUEÑOS

Instrumentación electrónica de navegación:
Antena de radar, 2 Pantalla (RAYMARINE).

Equipo técnico y de cubierta:
Bomba de agua dulce, Pasillos laterales en teca, Color Especial, Bañera en teca, Toma de 220V para el puerto, Strand aparejo, Mesa plegable para sala de estar, Windex.

Enseres domesticos de abodo:
Climatizador reversible, Suelo interior de madera, Tomas de 12v.

Accesorios Velas:
Aparejo Spi, Enrollador de foque, Enrollador de mayor (ELETTRICO), Estay de Trinquete, Tensor backstay, Caro de escota de mayor, Contra.

Cocina y electrodomésticos:
Cocina.

Tapicerías:
Cojinería bañera.

Notas accesorios:
OBRAS DE REACONDICIONAMIENTO 2023/2024:
CUBIERTA COMPLETA DE TECA DE 12 MM; REEMPLAZO DE APAREJOS, INCLUYENDO TIRANTES, MÁSTIL Y BOTAVARA PINTADOS DE BLANCO, MOTOR Y GENERADOR BARCO, NUEVO EJE DE HÉLICE, LIMPIEZA DEL TANQUE DE DIESEL

CASCO Y CASETA REPINTADOS, COPALES REHECHOS, CASCO RESTAURADO A GELCOAT CON TRATAMIENTO EPOXI; NUEVO BOTTOZZO DE ACERO INOXIDABLE; LUCES DE NAVEGACIÓN Y EN LOS SEPARADORES, SENTINAS Y MATERIAL DE ESTIBA REPINTADO; NUEVOS MARCOS DE OJO DE BUEY; COMPRESORES DE REFRIGERACIÓN Y PLACAS CALEFACTORAS