Hylas 51 Ocean Race

€ 179.000

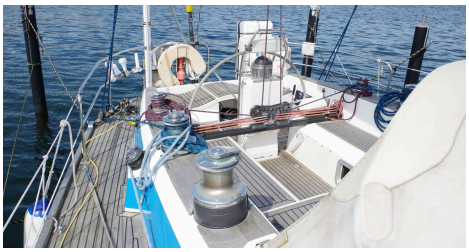


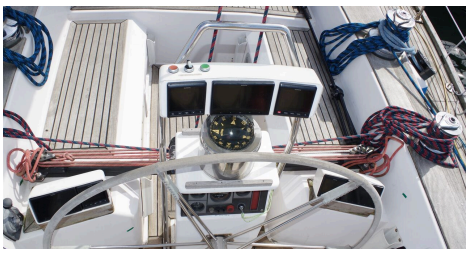
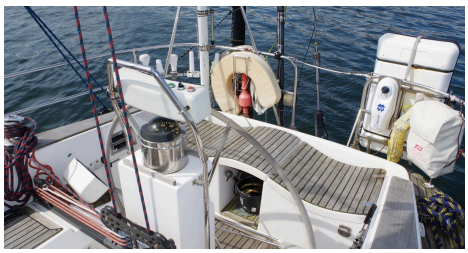
Fabricante de barcos:	Hylas Yachts	Eslora:	15,45 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,70 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1992
Amarre:	Alemania, Norddeutschland	Camarotes:	2
		motor:	Yanmar 4JH2-HT, 75 hp (55 kW), diesel

Vendedor:
Michael Schmidt & Partner
Jan Spengler
Osterbrooksweg 27
22869 Schenefeld
Alemania

Teléfono: +49 40 60731963
Celular: +49 174 1626000
Sitio web: http://www.msp-yacht.de
Idiomas: alemán, inglés, español



Detalles

ID del barco	**s189283**
Diseñador	**German Frers**
camas	**13**

Datos técnicos

Calado	**2,60 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**800 l**
Tanque de combustible	**400 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH2-HT**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática (800, Senden/Empfangen), lector de mapas + GPS (GPSMAP 8417 MFD), NAVTEX (und Weatherman und EU-Weatherbox, Langwelle), piloto automático (mit Funkfernbedienung), radar (Garmin), radio VHF (VHF 215i am Navitisch, Tochtergerät am Steuerstand)**
Equipamiento técnico	**ancla (CQR 15kg mit 50m Kette + Ankertrosse), batería (7x - Victron, 6 á 115AH, 1 x Starter á 100 Ah aus 2020), bomba de achique automática (2x), bomba de achique manual (3x), cabrestante eléct., cargador de batería (Victron 35amp), impulsor de proa, inversor (Victron 1500Watt / 24V auf 230V), pintura subacuática, planta desalinizadora (Katadyn Power Survivor), sistema de agua caliente (Isotherm 40l, 230v/Motor aus 2020), tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño (Edelstahl), fender**
Equipamiento interior	**calefacción (Webasto ThermoPro 90 programmierbar), congelador (Box ca. 30l, 24V/230V), fregadero, hornillo/estufa (Gas, 3-flammig, Force10), horno (mit Grill), refrigerador (Kühlbox ca. 30l, 24V/230V)**
Entretenimiento	**telefonía por satélite (nur Vorbereitung!)**
Seguridad	**balsa de salvamento (12 Personen), EPIRB**
Velas	**génova (aus 2018), guinche eléctrico (2x - 37ST Genuawinschen mit 4 Gängen), spinnaker, tangón, tormentín (aus 2014, nicht genutzt mit eigener Schiene am Mast, Genua IV aus 2019), vela mayor (durchgelattet, 3 Reffs aus 2018)**

Descripción

Un barco rápido que siempre atrae la atención y la admiración.
¡Este barco crea el mejor compromiso posible entre comodidad básica, la más alta calidad de accesorios y la máxima diversión de navegación!
Es un edificio único diseñado por German Frers. Los dibujos originales están incluso disponibles. Un barco que, medido en términos de propósito y equipamiento, convence con mucha comodidad y detalles favorecedores. 2,6 m de calado, 23 m de altura del mástil y 14 cabrestantes en cubierta. En condiciones buenas, no necesariamente perfectas, navega 30 ° y más contra el viento y también es un barco de buen carácter y seguro gracias al alto contenido de lastre. Fácil de arreciar y fácil de navegar incluso por aficionados, mientras que el profesional puede desahogarse con innumerables opciones de recorte. La superestructura de la cubierta ofrece un amplio espacio seguro para maniobrar, incluso en condiciones difíciles. Navega mojado en la cubierta de proa, pero seco en la cabina. Corta olas como la mantequilla y se puede dirigir como un bote. Actualmente es el 4º propietario que utilizó el barco para viajes de vela sin fines de lucro, sin regatas ni viajes con mal tiempo. El yate puede recibir fácilmente un certificado ORC y la aprobación See-BG para viajes comerciales nuevamente (expiró en 2014, se confirmó en 2018 pero no se utilizó)
Running good renovado en 2018, LIROS, gelcoat nuevo en 2020, antifouling en 2022
¡Especificación detallada bajo pedido!

Instrumentación electrónica de navegación:
Sonar (vorausschauend FRONT VÜ).

Equipo técnico y de cubierta:
Bomba de agua dulce, Pasillos laterales en teca, Luces de cortesía (LED 3 Farbenlaterne und Standard Beleuchtung), Bañera en teca, Windex (GNX aus 2018).

Accesorios Velas:
Aparejo Spi (Carabon Spi-Baum und alu Jockey-Baum), Contra rígida (Navtek Hydraulik am Steuerstand).

Cocina y electrodomésticos:
Cocina (2 Spülbecken).

Notas accesorios:
Hélice plegable Gori de 3 palas con función overdrive para un consumo económico,
2 Llichtmaschinen para 12V y 24V,
Líneas de suministro de diesel de acero inoxidable
Convectores de tubo debajo de las literas de popa y bancos en el salón, radiador de aluminio
en la cubierta delantera.
Reactor GhP. Anclajes a la deriva
Amarre 20m, 15m y más 2018/2020
6 guardabarros estándar, 8 maxi guardabarros inflables (fáciles de almacenar, rápidos con
Bomba de elevación para llenar)
velas más antiguas
velas mayores más antiguas (2), así como varias Génova (muy grande para trabajar pluma)