Hunter Legend 41 Deck Saloon

~~£ 119.950~~

£ 109.950

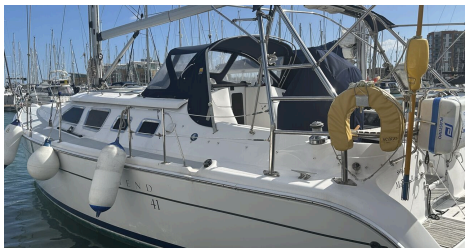


Fabricante de barcos:	Marlow-Hunter	Eslora:	12,29 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,04 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2010
Amarre:	Gran Bretaña, Gosport, Hampshire	Camarotes:	2
		motor:	Yanmar, 54 hp (40 kW), diesel

Vendedor:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano











Detalles

ID del barco	**s308831**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,90 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**189 l**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**54 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, inversor, luces de posición, pescante**
Equipamiento de cubierta	**fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción, fregadero, horno, mesa en la cabina, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova enrollable, vela mayor enrollable**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Hunter Legend Deck Saloon 2010 con motor Yanmar diésel de 54 hp y con eje
«Martha Rose» es un Hunter Legend 41 de presentación impecable, que sus actuales propietarios han cuidado desde que era nuevo. Cuenta con una excelente especificación, que incluye una amplia cabina doble de popa, dos aseos, calefacción diesel, generador, impulsor de proa y una vela mayor con enrollador en el mástil.
Para más información y para concertar una visita, póngase en contacto con Mark Oldrey en el 07707 149474 o por correo electrónico (correo electrónico en los datos de contacto)

Motor y electricidad
Yanmar 4JH5 diésel de 54 hp (revisado 05/2026)
Con eje
725 horas de motor
Impulsor de proa
7 x baterías con cargador digital de batería
Inversor Victron
Generador
Conexión a red de tierra
Calefacción de aire caliente diésel Webasto

Velamen y jarcia
Aparejo bermudiano
Palos de aluminio Selden
Jarcia fija de acero inoxidable (sustituida en 2019)
Vela mayor con enrollador en el mástil
Génova con enrollador
Vela mayor y génova Doyle
4 x winches (1 x winche eléctrico)

Cubierta y navegación
Cubierta de PRFV antideslizante
Casco revestido de cobre (última vez fuera del agua 04/2026)
Pañol de ancla con ancla y 30 m de cadena
Cabrestante eléct.
Cabina de teca con 2 x pañoles
Mesa plegable en la cabina
Timón central con control de gases y portavasos
Funda del timón
Dos asientos de popa
Plataforma de baño de teca
Ducha en la cabina
Escalera de embarque
Pescantes plegables
Popa con paso
Rueda plegable
Portillos de acceso a babor y estribor
Toldo de spray y bimini
Cerramiento completo de cabina
Plotter Raymarine Axiom
Radar Raymarine Axiom Pro
Piloto automático Raymarine ST6002
Instrumentos Raymarine de viento y datos triples
AIS (clase B)
Radio VHF ICOM M50S
Balsa salvavidas (revisada 04/2026)

Alojamiento
Duerme 6 en 2 camarotes (más salón)
Camarote doble de proa con tocador, lavabo y almacenaje
Baño en suite con WC marino y ducha
Camarote doble de popa con tocador e iluminación en el techo
Mesa de cartas con asientos y almacenaje debajo
Plotter Raymarine en la mesa de cartas
Suelo de madera noble con persianas en todas las ventanas
Salón con mesa abatible y asientos en forma de U
Asientos adicionales a estribor
Televisión y sistema de sonido BOSE
Cocina con dos fregaderos de acero inoxidable
Quemador de gas de 3 fuegos y horno
Microondas
2 x refrigeradores
Sistema de agua caliente presurizado
Aseos de día con WC eléctrico y ducha separada
Lavabo con almacenaje y espejo encima
Calefacción Webasto