Hunter 356

£ 59.999



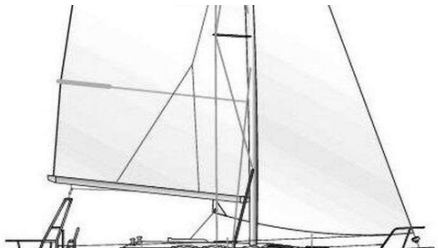
Fabricante de barcos:	Marlow-Hunter	Eslora:	10,67 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2003
Amarre:	Gran Bretaña, Eastney	motor:	Yanmar, 27 hp (20 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1590671381
Idiomas: inglés, francés











Detalles

ID del barco	**s299087**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**27 hp (20 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS, lector de mapas, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, fender**
Equipamiento interior	**fregadero, microondas**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
El Hunter Legend 356 es un yate de crucero espacioso y cómodo, con quilla de pantoque, que navega muy bien. Ha sido diseñado para la estabilidad, la maniobrabilidad y el estilo. Se trata de un yate de crucero seguro y muy cómodo, que vira bien con todas las drizas dirigidas a popa hasta la bañera, y puede gobernarse con poca tripulación sin dificultad.

El diseño de la bañera aporta espacio y cuenta con dos asientos cóctel, mientras que el interior es amplio, con 6'4" de altura libre y una distribución pensada para el confort y la habitabilidad. El salón es luminoso y espacioso, acabado en teca maciza y chapas de teca; tiene suelo de madera de acebo, que da al interior una sensación cálida. Hay una cocina completamente equipada con nevera, cocina de 2 fuegos y horno, fregadero de agua caliente y fría y espacio de almacenaje. Tiene camas para 6-7 adultos: en la litera en V de proa, en la cabina de popa y en el salón.

«Fruition» está en buen estado mecánico, con un motor que ha sido revisado periódicamente, jarcia de labor en perfecto funcionamiento, winches que funcionan con suavidad y un cabrestante eléctrico. Es el barco ideal para navegantes nuevos o experimentados que deseen navegar con comodidad y estilo. El casco es de diseño robusto, con líneas elegantes y en buen estado, y «Fruition» está listo para zarpar en cualquier momento.

Puede visitarse los 7 días de la semana. Póngase en contacto con Douglas Ross en el 07469972705 para concertar una visita.

Alojamiento:
El alojamiento a bordo de «Fruition» es espacioso y confortable. Dispone de un salón amplio con asientos cómodos y camas dobles en la cabina de proa y en la de popa. En total puede alojar a 7 personas. Cuenta con una cocina en forma de L completamente equipada con nevera, cocina de 2 fuegos y horno, fregadero de agua caliente y fría, microondas y abundante espacio de almacenaje. Los aseos son amplios y disponen de una ducha independiente.

Este barco fue diseñado para ser espacioso y confortable: su diseño es volumétrico y ofrece una altura libre generosa. La carpintería, aunque necesita trabajos en algunas zonas, crea un cálido brillo «miel», y las grandes ventanas dan una sensación luminosa y aireada.

Inventario:
Guindalezas y fender
Simrad RD68 VHF/DSC
Raymarine ST40 corredera/velocidad
Raymarine ST40 sonda
Raymarine ST40 bidata
Raymarine ST40 sistema de viento
Raymarine ST60 corredera/velocidad
Raymarine ST60 sonda
Raymarine ST60 tridata
Raymarine ST60 Multidisplay
Pantalla tridata Raymarine ST60
Sistema GPS Raymarine RAYNAV 300

Plóter Raymarine Axiom
Viento Raymarine: velocidad y dirección
Raymarine profundidad/corredera/velocidad
VHF
Cadena del ancla y guindaleza
Radio/altavoces
(más inventario a continuación)

Mecánica:
Motor Yanmar 3GM30F de 27 hp, 3 cilindros.
Cabrestante eléctrico

Winches autocazantes
Jarcia fija de acero inoxidable
Impulsor de proa
Cubierta de teca de PVC
Rueda plegable
Hélice de 3 palas
Carro de escota de mayor sobre el arco
Puntos de anclaje para arnés en la bañera
Batería de 12 V 105 Ah
Acollados (jackstays)
Luz tricolor en el tope del mástil
Sistema de rizado de la vela mayor
Driza adicional de génova llevada a popa