Holterman 53 - Open Kuip - Stabilizers

€ 695.000



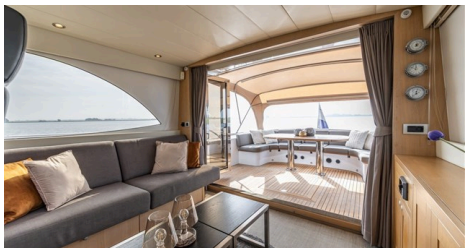
Fabricante de barcos:	Holterman / Blauwe Hand	Eslora:	16,20 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,87 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2011
Amarre:	Países Bajos	motor:	201 hp (148 kW)

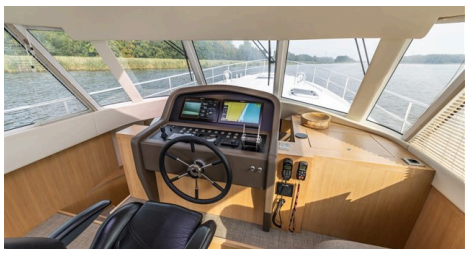
Vendedor:
Elburg Yachting
J.P. Broekhovenstraat 37
8081 HB Elburg
Países Bajos

Teléfono: +31 525 68 68 68
Sitio web: https://www.elburgyachting.nl
Idiomas: inglés







Detalles

ID del barco	**s317971**

Datos técnicos

Calado	**1,30 m**

motor

Potencia	**201 hp (148 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radar**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, generador, impulsor de popa, impulsor de proa, inversor, pescante**
Equipamiento interior	**calefacción, refrigerador**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Holterman 53 «Kariega» es un motor yate robusto y marinero, construido en 2011 por Holterman Jachtbouw en Meppel según un diseño de Vripack. El interior de roble claro ofrece una distribución cómoda de dos camarotes, con una amplia cabina del propietario en popa, equipada con baño propio con inodoro y ducha de lluvia. En proa se encuentra una cabina de invitados con dos camas independientes y, en la zona central, un aseo de día. Frente a la cocina completamente equipada hay una amplia dinette en U. Dos motores diésel John Deere de 200 CV cada uno se encargan de la propulsión. Los impulsores hidráulicos Vetus de proa y popa, el joystick de atraque (docking) y el mando a distancia RMC facilitan la maniobra. Los estabilizadores hidráulicos Vetus proporcionan un confort de navegación adicional. El puesto de gobierno ofrece buena visibilidad en todas direcciones y dispone de techo corredizo eléctrico. La amplia bañera cuenta con asientos cómodos y calefacción por aire caliente mediante la Kabola HR400. El Holterman 53 Open Kuip Stabilzers está equipado, entre otros, con navegación Raymarine, un generador Mastervolt, JL Audio, una combinación lavadora-secadora Miele y un refrigerador Liebherr con congelador, de 2025. Las baterías se renovaron en agosto de 2025; el inversor Mastervolt, los cargadores de batería y el transformador de aislamiento, en 2026. El yate fue pintado por completo en noviembre de 2021 y la cubierta de teca se lijó en 2025 y se reselló en el borde exterior. Para preguntas y/o para concertar una cita, le damos una cordial bienvenida los siete días de la semana en Elburg Yachting.
Motorización: 2 x 200 CV John Deere 6068, horas de funcionamiento del motor
Número de camas: Camas
Número de camarotes: 2 x
Depósito(s) de combustible: Depósito(s) de combustible
Depósito(s) de agua: Depósito(s) de agua
Camarote(s): Camarotes
Puesto(s) de gobierno: Puesto(s) de gobierno
Material de la superestructura: Material de la superestructura
Material de la cubierta: Material de la cubierta
Pescantes: Pescantes
Cabrestante de anclaje: Cabrestante de anclaje
Marcos de ventanas: Marcos de ventanas
Interior: Interior
Dinette: Dinette