Holland Jachtbouw 37m Custom Sloop

€ 6.850.000



Fabricante de barcos:	Holland Jachtbouw	Eslora:	37 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	8,15 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Estado:	casi nuevo	Camarotes:	3
Amarre:	España, Vilanova I la Geltru	motor:	Scania DI13, 550 hp (405 kW), diesel

Vendedor:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Francia

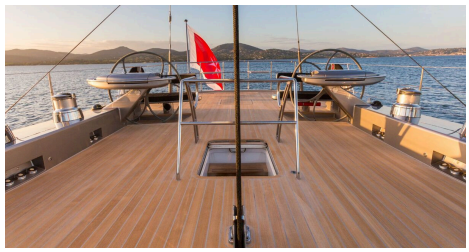
Teléfono: +33 4 67 66 39 93
Sitio web: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Idiomas: inglés, francés

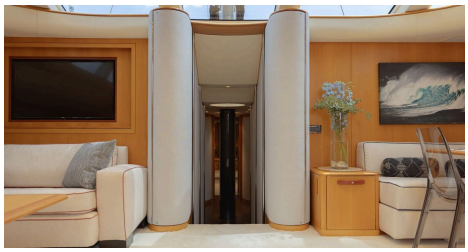












Detalles

ID del barco	**s314562**
Diseñador	**Dixon Yacht Design**
Primera botadura	**2006**
Año de la reparación	**2026**
Bandera del barco	**Gran Bretaña**
camas	**7**

Datos técnicos

Calado	**4,27 m**
Material del casco	**aluminio**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**4.000 l**
Tanque de combustible	**14.000 l**

motor

Modelo	**Scania DI13**
Potencia	**550 hp (405 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, batería, bomba de achique, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de popa, impulsor de proa, interruptor principal de batería, luces de posición, pintura subacuática, planta desalinizadora, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V, wetbar**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, barandilla de popa, barandilla de popa, barandilla de proa, bote auxiliar con motor, cabina de teca, colchón para sol, cubierta de teca, escalera de baño, escotilla en la cubierta, fender, pasarela, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, mesa en la cabina**
Entretenimiento	**Internet, Internet por satélite, telefonía por satélite, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, disparos de emergencia, extintor de incendios, sistema extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras, marquesina sobre**
Velas	**foque, gennaker, génova enrollable, vela mayor enrollable**
Distributión - camarotes	**cabina de aseo, cabina de invitados, cabina de mando exterior, cabina del propietario, camarote de tripulación separado, entrada en popa, salón**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

SWAGGER es un velero sloop de alto rendimiento de 37 metros, construido en 2006 por Holland Jachtbouw según un diseño del arquitecto naval británico Bill Dixon, con interior de John Munford. Casco y superestructura de Alustar, cubierta de teca, aparejo de carbono Marten Spars con botavara de mayor con enrollador: desde el inicio se concibió como un yate de crucero rápido y apto para navegar en océano, que una tripulación profesional puede manejar con facilidad. Anteriormente navegó como A SULANA.

Su casco se optimizó mediante ensayos en canal, con una quilla y un bulbo de lastre ajustados para sustentación, estabilidad y eficiencia, y sus sistemas se situaron teniendo en cuenta el reparto de pesos. Dos puestos de gobierno, a babor y a estribor, ofrecen una excelente visibilidad a proa, con los controles de la escota de la mayor y de los enrolladores al alcance de cada consola y los winches de foque próximos, de modo que las maniobras de ajuste pueden realizarse sin molestar a los invitados en la bañera central hundida. Su plan de velas combina un foque Blade sin solapamiento, para potencia y facilidad de manejo, con un Genoa Reacher en el estay de proa exterior, para vientos flojos, todo en North Sails 3Di.

En cubierta resulta despejada y casi minimalista: una casa de gobierno de perfil bajo, guías de génova empotradas en cubierta, enrolladores de foque semiempotrados, un sistema de ancla pasante y herrajes de escotillas ocultos. Dos grandes toldos se despliegan desde la botavara sobre una amplia terraza de asoleo, y una capota y un cubretimón retráctiles de accionamiento totalmente automático protegen la zona de estar y comedor de la bañera central durante la navegación. Una amplia plataforma de baño en popa da acceso directo al agua, y una pasarela Hydromar totalmente articulada facilita el embarque con cualquier mar de fondo.

Bajo cubierta, el salón elevado aprovecha toda la manga: una gran zona de estar baja a babor, una mesa de comedor formal a estribor y un bar, acabados en maderas de peral y wenge, con tapicería de tela y cuero. El camarote del propietario y dos cabinas de invitados se sitúan a proa, separados de la zona de la tripulación, a popa, por el salón. El camarote del propietario tiene dos camas dobles dispuestas a los costados, un escritorio y tocador centrales, y acceso para ambos a un aseo y ducha en suite a proa. Las dos cabinas de invitados están a cada lado del mástil, y una litera Pullman permite alojar a tres invitados en una misma cabina cuando se necesite.

ALOJAMIENTO
7 invitados en 3 cabinas, todas con baño en suite, más una litera Pullman. 5 tripulantes alojados a popa, con acceso de servicio propio.

APAREJO Y VELAS
Aparejo sloop de Marten Spars (hoy Southern Spars): mástil de carbono y botavara de mayor de carbono con enrollador, enrollador de mayor Marten Leisure Furl, enrolladores de foque Reckmann. North Sails 3Di: mayor de 370 m², Reacher de 457 m², foque Blade de 298 m², MPS de 956 m². Cubierta y winches cautivos Lewmar. Sistema hidráulico modernizado en 2020 con control MHC PLC.

MOTORIZACIÓN
Scania DI13, 550 hp a 1.800 rpm sin restricciones, nuevo en 2024 con certificación Lloyd's, caja de cambios ZF completamente reacondicionada (2024), nuevo eje Brunton Lloyd’s y nueva hélice Brunton Varifold. Dos generadores Northern Lights de 45 kW, completamente reacondicionados en 2024 con garantía de un año. Propulsores de maniobra retráctiles Lewmar Bow 500 SVTAH de 51 kW y Stern 400 SVTAH de 34 kW. 12 nudos máximo, 11 nudos de crucero, 2.700 NM a 10 nudos. Combustible 14.000 l, agua 4.000 l.

SISTEMAS
Desalinizadoras HEM (revisadas en 2023), depuradora de aguas residuales Hamann Wassertechnik con 750 l de aguas negras y grises, aire acondicionado Condaria, monitorización ACMS PLC De Keiser, sistema de extinción de incendios Tyco Novec 1230, pasarela Hydromar, STARLINK y VSAT, entretenimiento SONOS y Flare Tech.

HISTORIAL DE REFORMAS
2016/17 - repintado del casco y de la superestructura, cubiertas de teca nuevas con juntas grises, reacondicionamiento del aparejo fijo, sustitución completa de la instalación de aire acondicionado, reforma de la cocina, transformación en despacho del propietario, sustitución del sistema B&G, revisión del motor principal y de la caja de cambios, sustitución de las seis

camisas de cilindro, revisión decenal completada.
2021/22 - revisión completa del motor principal, amplio mantenimiento de los generadores, mástil desmontado con todo el aparejo de labor y terminales inspeccionados por ensayos NDT, delaminaciones D1/D2 reparadas por RigPro, eje de propulsión y buje sustituidos, palas y eje equilibrados dinámicamente, sistemas de aguas negras y grises revisados, caja de mar y colector revisados, bombas de sentina y de incendios revisadas, planta desalinizadora revisada, delaminación del timón reparada, 90 % de las válvulas pasantes sustituidas.
2023/24 - nueva vela North 3Di de palas, dos cilindros del mástil reinstalados, reforma de la conexión a tierra, revisión de todos los winches, nuevo cojinete inferior del timón, nuevo motor principal Scania DI13, reforma completa de la caja ZF, nuevo eje Brunton y hélice Varifold, reforma completa de ambos generadores, nuevas baterías de arranque, nuevo congelador, nuevas calderas, instalación de Starlink, nueva pintura antivegetativa, revisión del equipo de seguridad LSA.

CLASIFICACIÓN
Lloyd's 100A1, SSC, Yacht, Mono, G6, LMC. Explotación comercial MCA a 150 NM de un puerto seguro. Matrícula privada, bandera del Reino Unido. Informe de inspección RRMA disponible previa solicitud.

BOTE AUXILIAR Y JUGUETES
Neumática Castoldi JT 14 con casco rígido y motor diésel de chorro de 110 hp, con capota y cubierta de cierre tipo limusina. Kayaks hinchables, Seabob y esquís acuáticos.

Está amarrado en Vilanova i la Geltrú, España, y se ofrece sin IVA.

Datos facilitados de buena fe, sin garantía ni aval sobre su exactitud o estado. El comprador debe encargar a su perito la verificación de los datos que desee comprobar. Este documento no tiene carácter contractual.