Holländischer Werftbau 11.2

~~€ 9.990~~

€ 7.990

negociable



Fabricante de barcos:	Holländischer Werftbau	Eslora:	11,20 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1980
Estado:	aceptable	Camarotes:	1
Amarre:	Alemania, Plaue	motor:	Vetus Diesel, 60 hp (44 kW), diesel

Vendedor:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Alemania

Teléfono: +49 30 123 6 9595
Celular: +49 171 5824541
Sitio web: https://yachtundboot.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s281702**
Bandera del barco	**Alemania**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,80 m**
Material del casco	**acero**
Tipo de casco	**desplazamiento**

motor

Modelo	**Vetus Diesel**
Potencia	**60 hp (44 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique eléct., cabestrante de proa eléct., cadena del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, control único, impulsor de proa, interruptor principal de batería, sistema de agua a presión**
Equipamiento de cubierta	**plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**fregadero, WC eléctrico**
Toldos	**techo plegable, toldo de puente sobre cubierta**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

No es un barco terminado, sino una base sobre la que se puede construir algo.
11,20 metros de acero, construcción holandesa, flybridge y doble puesto de gobierno: la base está. Este barco no está pensado para alguien que quiera zarpar de inmediato, sino para quien busque un proyecto de reforma concreto y sepa en qué debe fijarse.
El casco ofrece exactamente lo que se necesita en esta clase: una construcción robusta de acero con línea clara. El impulsor de proa y el gobierno hidráulico funcionan, y los revestimientos de techo ya han sido renovados. Las ventanas, con un valor de unos 7.500 €, están disponibles y solo falta instalarlas: parte del trabajo, por tanto, ya está preparado.
El estado actual es transparente: el diésel Vetus (60 CV) no funciona en este momento, pero la causa está delimitada (probablemente la unidad de alta presión). No se trata de un daño difuso, sino de un punto de partida claramente definido.
Se conocen otros aspectos: revisar la cubierta, comprobar el cabrestante del ancla y completar los puestos de gobierno.
Quien tenga experiencia verá enseguida que no es un riesgo incalculable, sino un proyecto estructurado.
Lo que adquiere aquí no es una solución terminada, sino una base sólida con potencial de desarrollo.
En resumen: un barco de desplazamiento de acero honesto, con flybridge y una estructura sólida, ideal para compradores que busquen un proyecto de reforma previsible y quieran invertir de forma concreta.
Los datos más importantes: 11,20 m × 3,20 m × 0,80 m de calado | Año de construcción aprox. 1980 | Vetus diésel 60 CV | Estado: satisfactorio, aceptable | 2 propietarios anteriores | Ubicación: Plaue, Brandeburgo
Contáctenos directamente en el +49 30 1236 9595
(atención personal, sin esperas, directamente con el asesor)
Más información:
www.yachtundboot.de/a/10200