Hoek Truly Classic 108

€ 5.800.000



Fabricante de barcos:	Hoek	Eslora:	32,89 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	7,10 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2012
Amarre:	España, Palma, Islas Baleares	Camarotes:	4
		motor:	Cummins QSL9-405, 405 hp (298 kW), diesel

Vendedor:
White Whale South of France
Chemin de la Plaine
83131 Montferrat
Francia

Celular: +31 6 46086467
Sitio web: http://www.uwjachtmakelaar.nl
Idiomas: alemán, inglés, francés, holandés











Detalles

ID del barco	**s302240**
Primera botadura	**2012**

Datos técnicos

Calado	**3,50 m**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de combustible	**5.000 l**

motor

Modelo	**Cummins QSL9-405**
Potencia	**405 hp (298 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas (Simrad, new), NAVTEX, piloto automático, radar (Ja), sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, inversor, planta desalinizadora, sistema de agua caliente**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, extractor de aire, horno, quemador electrico, refrigerador eléct., WC manual**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, EPIRB, extintor de incendios**
Distributión - camarotes	**cabina de popa, cabina del propietario**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

GENERAL
Namuun fue el segundo Truly Classic 108 construido y se entregó a su primer propietario en 2012, quien la bautizó SIMBA. El yate pasó varios años en el Mediterráneo oriental, tras lo cual su segundo y actual propietario la utilizó en el Mediterráneo occidental y el Caribe.
Con una distribución que incluye 4 camarotes para 8 invitados, ofrece un alojamiento elaborado, poco habitual en este tipo de yate y en esta eslora.
El yate se ha mantenido en la clase privada de Bureau Veritas y debería ser posible lograr la conformidad para uso en charter. NAMUUN maniobra muy bien con su vela mayor de rizos de tipo slab sobre una botavara Park Avenue y enrolladores hidráulicos en las velas de proa. En un largo llegará a 13 nudos con 20 nudos de viento.
REFIT
Namuun recibió una renovación y un refit sustanciales, ejecutados por los expertos de Pendennis Shipyards en el Reino Unido en 2024/2025, que la han transformado en un yate prácticamente nuevo. Consúltenos para obtener el resumen completo de este refit.
EXTERIOR
El puesto de timón está rodeado de una bañera muy agradable. Más a proa se encuentra la bañera central, muy amplia y protegida, destinada a comidas y reuniones al aire libre. Otro aspecto destacado es la amplia bañera de trabajo a popa y la caseta designada para capitán y navegación.
INTERIOR Y ALOJAMIENTO
La caseta principal permite comer y socializar, y bajando las escaleras hacia proa hay un salón muy agradable para relajarse y ver la televisión.
Namuun cuenta con un magnífico camarote principal de manga completa con baño propio en la sección de popa del yate. Este camarote es una verdadera obra maestra de ambiente y artesanía náutica. Además, dispone de 1 camarote de invitados VIP, 1 camarote de invitados con dos literas y 1 cabina doble con litera individual. Todos los camarotes tienen baño privado con ducha.
En la sección de proa se encuentran la cocina, el comedor de la tripulación y los alojamientos de la tripulación.
VISITA
Dada la magnitud de todo el trabajo realizado y su excelente estado, Namuun es una oportunidad poco común; aquí tiene una gran ocasión de adquirir un bello yate Truly Classic de 108 ft.
Le recomendamos encarecidamente visitar Namuun. Su personal profesional y comprometido le garantizará que no viaja a Namuun en vano. Puede esperar una embarcación muy bien mantenida, lista para la temporada 2026 con familia y amigos.
¿Tiene más preguntas o desea concertar una cita para una visita? Póngase en contacto con Guido de White Whale Yachtbrokers a través de (correo electrónico en los datos de contacto) o llame al +31 (0) 646 086 467.