Highfield Classic 460

£ 22.995



Fabricante de barcos:	Highfield	Eslora:	4,59 m
Tipo de barco:	lancha neumática	Manga:	2,11 m
Categoría:	barco nuevo	Año de fabricación:	2026
Amarre:	Gran Bretaña, Brightlingsea	motor:	Honda BF50 LRTU, 50 hp (37 kW), gasolina

Vendedor:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1206302003
Idiomas: inglés, francés














Detalles

ID del barco	**s305893**

Datos técnicos

Material del casco	**aluminio**

motor

Modelo	**Honda BF50 LRTU**
Potencia	**50 hp (37 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct.**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

RIB de aluminio Highfield Classic 460 con motor fueraborda Honda BF50 LRTU. Esta RIB puede equiparse como una fabulosa RIB familiar de crucero, una embarcación auxiliar de lujo o una embarcación de apoyo de trabajo exigente. Elija la configuración que prefiera, que tenga la seguridad de que esta RIB está construida para durar. Diseñada pensando en condiciones duras. Los depósitos de combustible internos bajo cubierta, la cubierta antideslizante, la cubierta autoachicante y un ángulo de quilla de 20º le permiten afrontar con confianza incluso las condiciones más duras. Gracias a las cualidades impermeables de nuestros cascos de aluminio, no tiene que preocuparse por las astillas de gelcoat ni por dejar la embarcación en una playa o en un remolque. Fácil de transportar en remolque, fácil de botar y recuperar, gracias a su bajo peso y a los puntos de izado integrados en los pescantes. Aluminio marino de 4 mm de grosor con recubrimiento en polvo. Tubos de PVC Valmex: tejido recubierto de 1100 DTEX. Esta Highfield Classic 460 incluye aparejo y equipamiento con batería. Categoría de diseño C. NB: las fotos de archivo pueden no reflejar las especificaciones de la embarcación.

Cubierta:

Tubos de PVC de color gris claro de 47 cm de diámetro. Cubierta autoachicante. Costuras soldadas. Válvulas antirretorno de montaje enrasado. Casco de aluminio de alta resistencia cromatado y recubierto en polvo. Pañol de proa (preparado para depósito de combustible de 24 L). Escalón de proa de PRFV. Soportes de espejo de popa integrados. Cojín de proa. Puntos de izado y argollas de remolque. Puntos de remolque con bridas. Cubierta de espuma con acabado en teca cepillada. Defensa reforzada y quilla protectora de eslora completa. Bolsa estanca Highfield con bomba de pie, remos y kit de reparación. Pórtico en A.

Cabina y tablero:

Consola SDS 500 con asiento delantero y almacenamiento. Banco trasero RS1100 con respaldo y almacenamiento. Tablero de carbono.

Electricidad y electrónica:

Panel eléctrico en el tablero. Batería más caja de batería. Bomba de achique eléct. Luces de navegación. Luz de fondeo. Luz LED de cortesía.

Propulsión:

Motor fueraborda Honda BF50 LRTU. Depósitos de combustible internos bajo cubierta, capacidad de combustible: 55 litros.

Remolque:

Morgan Marine puede suministrar un remolque o carro de botadura adecuado para esta Highfield Classic 460, a coste adicional. Llame al 01206 302003 para conocer las opciones y precios.