Highfield Classic 400

£ 17.995



Fabricante de barcos:	Highfield	Eslora:	3,96 m
Tipo de barco:	lancha neumática	Manga:	1,97 m
Categoría:	barco nuevo	Año de fabricación:	2026
Amarre:	Gran Bretaña, Brightlingsea	motor:	Honda BF40 LRTU, 40 hp (29 kW), gasolina

Vendedor:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1206302003
Idiomas: inglés, francés








Detalles

ID del barco	**s260353**

Datos técnicos

Material del casco	**aluminio**

motor

Modelo	**Honda BF40 LRTU**
Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**bomba de achique**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

RIB de aluminio Highfield Classic 400 con motor fueraborda Honda BF40 LRTU y capacidad para 8 personas. Esta RIB ofrece más confort gracias a la cubierta de doble casco. El acabado de alta calidad y el aspecto de lujo no ocultan que esta gama de auxiliares ha sido diseñada para trabajar duro. Un casco de aluminio resistente, combinado con protectores de quilla de eslora completa, los hace ideales para esos días de desembarcos en playas con amigos y familia. El gran ahorro de peso frente a auxiliares equivalentes de PRFV significa que disfrutará de un rendimiento impresionante con motores más pequeños y, con excelentes capacidades de carga útil, la Highfield Classic 400 realmente ofrece un auxiliar para todos. Aluminio marino de grado marino de 4 mm de espesor con recubrimiento en polvo. Tubos de PVC Valmex: tejido recubierto de 1100 DTEX. Incluye aparejo y equipamiento con batería. Categoría de diseño C. NB: las fotos de la biblioteca pueden no reflejar las especificaciones de la embarcación.

Cubierta:

Tubos de PVC de 47 cm de diámetro. Cubierta autoachicante. Costuras soldadas. Válvulas antirretorno de montaje enrasado. Casco de aluminio de alta resistencia cromatado y con recubrimiento en polvo. Pañol de proa. Escalón de proa de PRFV. Soportes de espejo integrados. Cojín de proa. Puntos de izado y argollas de remolque. Puntos de remolque con brida. Cubierta de espuma con acabado en teca cepillada. Defensa reforzada de alto rendimiento y protector de quilla de eslora completa. Bolsa estanca Highfield. Bomba de pie, remos, kit de reparación.

Cabina y tablero:

Sistema de dirección FCT8 con tablero de carbono para la consola FCT8. Equipamiento opcional: paquete eléctrico para la consola, paquete eléctrico para la embarcación, arco de protección, cornamusa de proa moldeada, cajón de almacenaje en el espejo, Bimini, asiento extra, funda de cubierta. Opción de consola GT.

Electricidad y electrónica:

El paquete de consola FCT8 es un complemento perfecto para el modelo Classic 400, que le aporta un nivel adicional de confort y disfrute para su jornada en el agua. El banco trasero con respaldo alto y cojines de espuma de celda cerrada, que no retienen el agua, son perfectos para un día cómodo de exploración. El puesto de gobierno en consola es de diseño abierto, lo que le ofrece un espacio para las piernas excepcional en una embarcación de su tamaño, mientras que el panel de interruptores LED de montaje enrasado, las luces de navegación y la bomba de achique están incluidos.

Propulsión:

Motor fueraborda Honda BF40. Depósito de combustible interior bajo cubierta. Opción de actualizar a Honda BF50 LRTU por £1.505 adicionales.

Remolque:

Morgan Marine puede suministrar un remolque o carro de botadura adecuado, con coste adicional. Llame al 01206 302003 para conocer las opciones y los precios.