Highfield ADV 9

£ 224.995



Fabricante de barcos:	Highfield	Eslora:	9,20 m
Tipo de barco:	lancha neumática	Manga:	3,27 m
Categoría:	barco nuevo	Año de fabricación:	2026
Amarre:	Gran Bretaña, Brightlingsea	Camarotes:	1
		motor:	2x Honda BF250 XDU, 250 hp (184 kW), gasolina

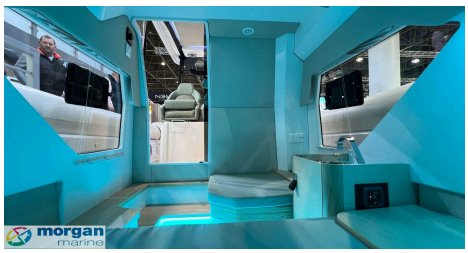
Vendedor:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1206302003
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s313162**
camas	**2**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Honda BF250 XDU**
Potencia	**250 hp (184 kW)**
Modelo	**Honda BF250 XDU**
Potencia	**250 hp (184 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, conexión a tierra 220V**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El **Highfield ADV 9** es una audaz reinterpretación del crossover de alto rendimiento con cabina. Está concebido específicamente para la auténtica aventura y el confort moderno. Con líneas marcadas, una distribución sin concesiones y una arquitectura de estilo RIB, combina la capacidad para navegar en alta mar con un diseño elegante y una practicidad líder en el mercado. Gracias a su amplio interior, el ADV9 es ideal para la navegación en familia extensa. Los tubos deslizantes hacen que el barco sea preparado para el futuro, con mejoras sencillas y menor riesgo de daños, al tiempo que mejoran la desviación del agua, la seguridad en las maniobras de atraque y la seguridad a bordo, especialmente en condiciones de mar agitado. Como fin de semana totalmente autónomo, el ADV9 ofrece hasta 2 literas en una cabina calefactada, cocina y aseo, lo que lo convierte en una embarcación realmente polivalente para todas las estaciones. La cubierta sin escalones, la manga amplia, la alta borda y el acceso directo a la plataforma de baño mejoran la seguridad y la usabilidad. Su casco sin escalón no solo garantiza un remolque sencillo y la compatibilidad con pantalanes flotantes, sino que también ofrece una maniobrabilidad fácil en todas las condiciones. Con un rendimiento de hasta 50 nudos, una autonomía de crucero de hasta 250 NM y cuatro puntos de izado, el ADV9 destaca como una embarcación versátil y de alta gama.

Cubierta:
Casco de PRFV + tubos de Hypalón. Esquema de colores Mangrove. Techo rígido. Sistema de soporte de techo rígido con portacañas de pesca integrados en el sistema del techo rígido. Cubierta antideslizante Flexiteak en color blanqueado con junta negra. Cornamusas de amarre. Barandillas de proa. Mástil de bandera. Plataforma de baño con escalerilla de embarque abatible. Escalones laterales de popa. Cubierta autoachicante. Pórtico en A. Cabrestante eléctrico con ancla, cadena y cabo. Asideros. Trancaniles de alta resistencia y quilla de protección de longitud completa. Válvulas antirretorno de montaje a ras. Kit de ducha. Bolsa estanca Highfield con bomba de pie, remos y kit de reparación. NB: las fotos de archivo pueden no reflejar la especificación de la embarcación.
Cabina:
Paquete de fin de semana: puerta corredera de cabina tintada. Ventana de techo tintada. Paneles interiores tapizados. Ojo de buey en la cabina. Litera doble de proa con colchón. Escotilla en la cubierta con estor enrollable. Estores de cabina. Inodoro Silence Plus con sistema de aguas negras. Tapa del inodoro con tejido. Lavabo en la zona de cabina + nevera.
Consola y tablero:
Consola con parabrisas de altura completa, mandos del motor y timón de diseño Gussi. Puertas de popa. Asiento de conductor tapizado en isla con 3 asientos calefactados. Paquete de crucero: sofá en L con banco plegable a babor y estribor con respaldo. Mesa en la cabina sobre pata telescópica con tapa de teca. Cojín de relleno de mesa para formar una gran cama de sol. Cojín de cubierta de proa para tomar el sol. 12 portavasos de gran diámetro. Barra húmeda con quemador de gas Dometic de 2 fuegos. Compartimento técnico de fácil acceso sobre amortiguadores de gas.
Electricidad y electrónica:
Simrad NSX12: lector de mapas de 12 pulgadas con transductor. Radio VHF Simrad RS40. Sistema de audio Fusion MS-RA670 Apollo con 4 altavoces LED. Luces de navegación LED. Luz de fondeo LED. Interruptores de aislamiento. Cargador de teléfono Scanstrut. Panel de interruptores LED en el tablero. Paquete de iluminación RGB. En la cabina: tomas USB/C. Bocina. Dos bombas de achique eléctricas automáticas. Bomba de achique manual de respaldo. Luces LED de cortesía a nivel de cubierta. Mástil de radar. Toma de corriente de tierra. Indicador digital del motor Honda.
Maquinaria:
Dos fueraborda Honda BF250 XDU con trim y tilt eléctricos. Mando por cable (drive by wire). Capacidad de combustible: 450 litros. Aletas de trimado Zipwake KB450 S. Sistema de calefacción.