Highfield 700 Patrol

£ 73.295



Fabricante de barcos:	Highfield	Eslora:	7,19 m
Tipo de barco:	lancha neumática	Manga:	2,93 m
Categoría:	barco nuevo	Año de fabricación:	2026
Amarre:	Gran Bretaña, Brightlingsea	motor:	Honda BF200 DXRU, 200 hp (147 kW), gasolina

Vendedor:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1206302003
Idiomas: inglés, francés









Detalles

ID del barco	**s217175**

Datos técnicos

Material del casco	**aluminio**

motor

Modelo	**Honda BF200 DXRU**
Potencia	**200 hp (147 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, radio VHF**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Neumática RIB Highfield Patrol 700 de aluminio con motor fueraborda Honda BF200 DXRU y capacidad para 14. La gama Highfield Patrol de RIB de calidad comercial está diseñada para funcionar de forma excelente tanto como embarcación de crucero familiar de larga distancia como embarcación de trabajo exigente. Construida para soportar las condiciones más duras. El casco está fabricado con planchas de aluminio 5083 y refuerzos longitudinales de 6 y 10 mm. Con su quilla en V muy profunda, pantoques anchos y tubos de gran diámetro, ofrecen una gran maniobrabilidad, una gran seguridad y una navegación suave y seca incluso en las condiciones más duras. La gama cubre prácticamente cualquier necesidad, desde el apoyo a clubes náuticos hasta aplicaciones de policía y rescate. Las embarcaciones Patrol transportan cargas importantes, planean rápida y fácilmente con poca potencia. Para operadores de charter y comerciales, la opción de configuración modular permite fabricar un Highfield Patrol 700 con una distribución adaptada a sus necesidades. Estas embarcaciones son ideales como embarcaciones de persecución o de trabajo y pueden configurarse con distintas opciones de asientos y consola. Cuando la seguridad, la robustez y la fiabilidad son realmente importantes, la gama Patrol debe ser su primera opción. Con certificación MCA y clasificación comercial disponible, la gama Patrol es perfecta también para charter comercial o para trabajar en alta mar. Categoría de diseño C. Tubos en gris claro de Hypalón. NB: las fotos de biblioteca pueden no reflejar las especificaciones de la embarcación.

Cubierta:

Tubos de Hypalón gris claro de 58 cm de diámetro. Cojín de proa. Costuras soldadas. Válvulas antirretorno de montaje enrasado. Casco de aluminio de alta resistencia cromatado y con recubrimiento en polvo. Soportes de espejo integrados. Cubierta autoachicante. Depósito de combustible integrado bajo cubierta (285 L). Puntos de izado y argollas de remolque. Cubierta antideslizante. Defensa de servicio pesado y protector de quilla. Funda de amarre completa.

Cabina:

N/A

Cockpit y tablero:

BOL 950: 2 asientos tipo bolster sobre un mismo soporte. RST 1200 FRP: banco trasero para 3 personas con almacenaje. Estructura en A.

Electricidad y electrónica:

Garmin UHD2 75 – cartografía de 7” Garmin VHF 115i y transductor GT20-TM. Fusion Apollo SRX400 con 2 altavoces LED XS Sport de 6,5".

Propulsión:

Motor fueraborda Honda DF200 DXRU con dirección hidráulica. Depósitos de combustible internos bajo cubierta: capacidad de combustible de 285 L. Opción de actualizar a BF250 DXRU por £4.000.

Remolque:

Morgan Marine puede suministrar un remolque o carro de botadura adecuado, con coste adicional. Llame al 01206 302008 para consultar opciones y precios de un Highfield Patrol 700. Remolque recomendado: remolque Extreme EXT2400 Super Roller, £5.982.