Highfield 660 Patrol

£ 59.995



Fabricante de barcos:	Highfield	Eslora:	6,51 m
Tipo de barco:	lancha neumática	Manga:	2,49 m
Categoría:	barco nuevo	Año de fabricación:	2026
Amarre:	Gran Bretaña, Brightlingsea	motor:	Honda BF 150 XRU, 150 hp (110 kW), gasolina

Vendedor:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1206302003
Idiomas: inglés, francés












Detalles

ID del barco	**s168986**

Datos técnicos

Material del casco	**aluminio**

motor

Modelo	**Honda BF 150 XRU**
Potencia	**150 hp (110 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, radio VHF**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Highfield Patrol 660: creemos que son las embarcaciones semirrígidas de crucero más completas del mercado actual. La gama Patrol de semirrígidas de calidad profesional está diseñada para funcionar de forma excelente tanto como crucero familiar de larga distancia como embarcación de trabajo de uso intensivo. Construida para soportar las condiciones más duras. El casco está fabricado con planchas de aluminio 5083 y refuerzos de 6 y 10 mm. Con su quilla en V muy profunda, pantoque ancho y tubular de gran diámetro, ofrecen alta maniobrabilidad, alta seguridad y una navegación suave y seca incluso en las condiciones más duras. Las semirrígidas Highfield Patrol cubren prácticamente cualquier necesidad, desde el apoyo a clubes náuticos hasta aplicaciones de policía y salvamento. Los modelos Patrol transportan cargas importantes, planean de forma rápida y sencilla con poca potencia. Para operadores de barcos de charter y uso comercial, la opción de configuración modular permite diseñar una distribución adaptada a sus necesidades. Estas embarcaciones son ideales como embarcaciones de persecución o de trabajo y pueden configurarse con diferentes opciones de asientos y consolas. Cuando la seguridad, la robustez y la fiabilidad son realmente importantes, la gama Patrol debe ser su primera opción. Con certificación MCA y codificación comercial disponible, la semirrígida Highfield Patrol 660 es perfecta también para charter comercial o para trabajar en alta mar. Categoría de diseño C. Tubulares gris oscuro en hypalón. NB: las fotos de archivo pueden no reflejar la especificación de la embarcación.

Cubierta:

Tubulares de hypalón gris oscuro de 58 cm de diámetro. Costuras soldadas. Válvulas antirretorno de montaje enrasado. Casco de aluminio de alta resistencia cromatado y con recubrimiento en polvo. Soportes de espejo integrados. Cubierta autoachicable. Depósito de combustible integrado bajo cubierta (140 L). Puntos de izado y argollas de remolque. Cubierta antideslizante. Defensa reforzada de alto rendimiento y protector de quilla.

Cabina y tablero:

Consola SUS 950 de FRP. RST 1200 FRP: banco trasero de 3 plazas con almacenaje. Dos asientos de piloto FRP con almacenaje.

Eléctrico y electrónica:

Garmin UHD2 75: cartografía de 7”, Garmin VHF 115i, transductor GT20-TM, Fusion Apollo SRX400 con 2 altavoces XS Sport LED de 6,5".

Propulsión:

Motor fueraborda Honda BF 150 XRU con sistema de dirección hidráulica. Depósitos de combustible internos bajo cubierta. Capacidad de combustible: 140 L. Opción de actualización a BF200 DXRU por £3.600.

Remolque:

Morgan Marine puede suministrar un remolque o carro de botadura adecuado, con coste adicional. Llame al 01206 302008 para conocer las opciones y los precios.

Remolque recomendado para esta Highfield Patrol 660: Extreme EXT1900 Super Roller, £5.336.