Highfield 380 CL

£ 12.500



Fabricante de barcos:	Highfield	Eslora:	3,80 m
Tipo de barco:	lancha neumática	Manga:	1,70 m
Categoría:	barco nuevo	Año de fabricación:	2026
Amarre:	Gran Bretaña, Brightlingsea	motor:	Suzuki DF30 ATS, 30 hp (22 kW), gasolina

Vendedor:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1206302003
Idiomas: inglés, francés

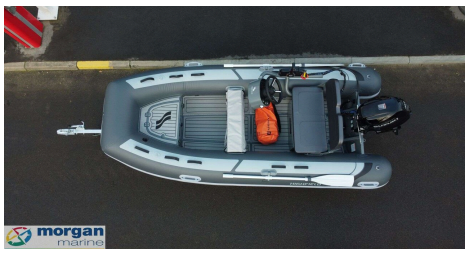










Detalles

ID del barco	**s168001**

Datos técnicos

Material del casco	**aluminio**

motor

Modelo	**Suzuki DF30 ATS**
Potencia	**30 hp (22 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct.**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Highfield CL 380 en RIB de aluminio gris oscuro con una especificación excelente que incluye consola FCT, bomba de achique eléct., Suzuki DF30 ATS con arranque eléctrico y trim eléctrico, que ofrece un rendimiento excepcional. Probablemente la embarcación auxiliar o de paseo definitiva, con un casco de aluminio duradero y protectores de quilla de longitud completa, ideales para días de playa en playa con amigos y familia. Se trata de una RIB excelente para toda la familia, con amplios asientos, un alto nivel de equipamiento y un gran rendimiento. Ofrece asientos para 6 personas, además de consola, cofre de proa y cubierta autoachicante. Los cascos de los Classic están construidos con aluminio marino de 2,5 mm de grosor, con recubrimiento en polvo. Tubos de PVC Valmex: tejido recubierto de 1100 DTEX. Incluye aparejo y equipamiento con batería. Categoría de diseño C. Nota: las fotos de archivo pueden no reflejar las especificaciones de la embarcación.

Cubierta:

Tubos de PVC gris oscuro de 44 cm de diámetro. Cubierta autoachicante. Costuras soldadas. Válvulas antirretorno de montaje a ras. Casco de aluminio de alta resistencia cromatado y recubierto en polvo. Cofre de proa (incluye depósito de combustible de 24 L). Soportes integrados para el espejo de popa. Consola flotante con banco para 2 personas y respaldo. Asiento desmontable. Puntos de izado y argollas de remolque. Puntos de remolque con brida. Cubierta de espuma con acabado en teca cepillada. Defensa reforzada de alta resistencia y protector de quilla de longitud completa.

Cabina y tablero:

Sistema de dirección FCT8.

Eléctrico y electrónica:

El paquete de consola FCT8 es una adición perfecta al modelo Classic 380, que le ofrece un nivel adicional de confort y disfrute para su jornada en el agua. El banco trasero con respaldo alto y cojines de espuma de celdas cerradas, que no retienen el agua, son ideales para un día cómodo de exploración. El puesto de gobierno de la consola es de diseño abierto, lo que proporciona un espacio para las piernas excepcional en una embarcación de este tamaño, y además incluye de serie un panel de interruptores LED de montaje a ras, luces de navegación y bomba de achique.

Propulsión:

Motor fueraborda Suzuki DF30 ATS, depósitos de combustible internos bajo cubierta, capacidad de combustible: 24 L. Opción de cambio a motor Suzuki DF20 ATS con un ahorro de £1,505 IVA incluido.

Remolque:

Morgan Marine puede suministrar un remolque o carro de botadura adecuado, con coste adicional. Llame al 01206 302003 para conocer las opciones y los precios.