Hemmes Cruiser 12.7

kr 875.000



Fabricante de barcos:	Molenaar Jachtwerf	Eslora:	12,70 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,95 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1991
Amarre:	Suecia, Mariestad	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta MD50A, 100 hp (74 kW), diesel

Vendedor:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suecia

Teléfono: +46 42 14 40 50
Sitio web: https://www.navark.se
Idiomas: alemán, inglés, sueco













Detalles

ID del barco	**s308114**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,30 m**
Material del casco	**acero**
Tanque de agua	**1.000 l**
Tanque de combustible	**800 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD50A**
Potencia	**100 hp (74 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Lista de equipamiento

MOTOR Y PROPULSIÓN
- Volvo Penta MD50A
- Impulsor de proa – nuevo 2025
- Dirección hidráulica
- Mando de gases mecánico
- Datos del motor: temperatura, aceite, rpm, carga.

NAVEGACIÓN E INSTRUMENTOS
- Lector de mapas Raymarine 9s – Norte de Europa – 2026

INTERIOR Y CONFORT
- Calefacción por agua con radiadores
- Alde 2kW – calentador eléctrico de inmersión 220V – 2021
- Calefacción diésel – 2025
- Sistema de ventilación de 2021 integrado con la calefacción diésel.
- Cocina
- Refrigerador de 80 L – Comfort de 2025
- Cocina de gas – tres fuegos
- Airfryer – 2025
- Microondas – 2025
- Horno eléctrico – 220V – 2025
- Calentador de agua instantáneo a gas.
- Aspiradora centralizada – 2025
- Cortinas – 2025
- Moquetas de fieltro punzonado – 2025
- WC eléctrico – 2025
- Bañera con desagüe eléctrico
- Barómetro y reloj de a bordo

ENTRETENIMIENTO
- TV en el salón

EQUIPO TÉCNICO
- Baterías de servicio 2x200Ah – AMG
- Batería de arranque 2x60Ah – AMG
- Inversor – 2kW
- Conexión a red de tierra
- Cargador de red de tierra – Victron 24/30Ah

EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA
- Cabrestante de ancla para – manual con cadena
- Ancla con cabo – popa
- Plataforma de baño con escalera de baño incluida
- Ducha en la plataforma de baño
- Mesa y sillas en la cubierta de popa
- Toldo – de dos piezas – frontal nuevo 2025.
- Pescante – acero inoxidable

SEGURIDAD
- Bomba de achique eléctrica
- Corte remoto de GLP

VARIOS
- Nuevo eje y cierre del eje de hélice – 2026
- Nueva hélice de cuatro palas – 2026

- Mantenimiento periódico: aceite de motor, filtro, turbina
- Bomba de agua – 2025
- Nuevas planchas de fondo – 2021
- Guardado en nave cubierta

La información facilitada se considera correcta, pero no puede garantizarse