Heesen 83

€ 550.000

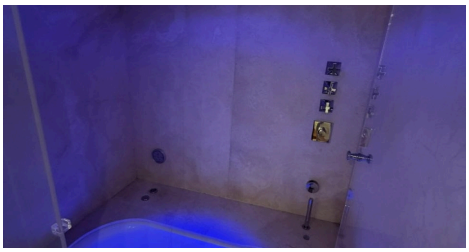


Fabricante de barcos:	Heesen Yachts	Eslora:	29,40 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	7 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1985
Estado:	bueno	Camarotes:	6
Amarre:	Montenegro, Bar	motor:	3x MAN, 700 hp (515 kW), diesel

Vendedor:
NVP MARINE
Nikolai
Bar 2
85355 Bar
Montenegro

Celular: +382 69431850
Idiomas: bosnio, inglés, croata, polaco, ruso, eslovaco, esloveno, serbio, ucraniano







Detalles

ID del barco	**s307368**
Año de la reparación	**2020**
Bandera del barco	**Georgia**
camas	**12 (del mismo literas de tripulación: 4)**

Datos técnicos

Calado	**2,25 m**
Material del casco	**aluminio**
Tipo de casco	**desplazamiento**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**2.200 l**
Tanque de combustible	**16.000 l**

motor

Modelo	**MAN**
Potencia	**700 hp (515 kW)**
Modelo	**MAN**
Potencia	**700 hp (515 kW)**
Modelo	**MAN**
Potencia	**700 hp (515 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, detector de peces, estación meteorológica, GPS, indicador del ángulo del timón, lector de mapas, lector de mapas + GPS, ordenador de a bordo, piloto automático, radar, sistema de dirección automática, sonar, tacómetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, alarma de sentina, batería, bomba de achique automática, bomba de achique eléct., cabestrante de popa, cabestrante de popa eléct., cabestrante de proa, cabestrante de proa eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, front screen vent, generador, iluminación bajo agua, impulsor de popa, impulsor de proa, interruptor principal de batería, pintura subacuática, planta desalinizadora, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**barandilla de popa, barandilla de popa, cabina de teca, cubierta de teca, ducha de popa caliente/fría, ducha en cubierta, escalera de baño, grúa de barco, pasarela eléctrica, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**2. refrigerador, bañera, barbacoa, calefacción, congelador, fregadero, heladera, horno, jacuzzi, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, nevera portátil, quemador electrico, refrigerador eléct., secadora, tapicería sintética, tapicería textil, vitrocerámica encimera, WC eléctrico**
Entretenimiento	**antena de TV, telefonía por satélite, televisión por satélite, TV**
Seguridad	**detector de gas, detector de humo, sistema de alarma, sistema extintor de incendios**
Toldos	**techo rígido**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Astillero: HESSEN SHIPYARDS Modelo: HESSEN 83 Tipo de embarcación: Yate de recreo Año de construcción: 1985 - última remodelación completa 2012 - 2019 Eslora: 29,4 m Eslora: 25,56 m Manga: 7,08 m Calado: 2,24 m Peso: 90 t Material del casco: Aluminio Clasificación: 3 Motores principales: central, babor y estribor - MAN 2542MLE V12, 429 kW Reductora: MARINE REVERCE REDUCTION GEARS NAVILUS GUU Motores auxiliares: generador de estribor - FISHER PANDA 35 kW 3PH; generador de babor - STAMEGNA 38 kW 3PH Propulsores: impulsor de proa - REXROTH HIDRÁULICO 45 kW; 15 kW ELÉCTRICO; impulsor de popa - SIDE POWER. Velocidad máxima: 18 nudos. Velocidad de crucero económica con motor central: 10 nudos. Autonomía: de 60 a 180 horas con 16.800 litros de combustible a bordo. Alojamiento: hasta 8 huéspedes en 4 camarotes con baño incluido, entre ellos un camarote principal, 1 camarote VIP y 2 camarotes dobles. Hasta 4 tripulantes en 2 camarotes dobles con baño incluido.

Clásico Versilcraft, construido en 1986 fruto de la colaboración entre algunos de los astilleros más reconocidos de los Países Bajos e Italia. Tanto el casco como la superestructura se construyeron con aleación de aluminio de alta calidad, cuya resistencia quedó demostrada en la última medición de espesores por ultrasonidos (UTM) realizada en julio de 2012. Esto, por tanto, allanó el camino para una renovación completa del yate en los años siguientes. Los trabajos completados entre 2012 y 2019 demuestran la pasión y la determinación de todos los implicados por mejorar sus prestaciones, al tiempo que ofrecen mayor confort e intimidad, garantizan una experiencia de navegación inolvidable y lo convierten en una de las joyas inspiradoras de la industria náutica. La renovación integral supuso una transformación completa, que afectó tanto al interior como al exterior del yate. El casco se amplió 3 metros con una amplia cubierta de popa, también concebida como plataforma de baño, para facilitar la entrada y salida del agua y aumentar las posibilidades de ocio y deportes acuáticos.

Una renovación completa de la cubierta de teca incluye la retirada de la teca antigua, chorreado con arena, reconfiguración de todas las cubiertas, instalación de nueva tarima de teca, chorreado con arena de la obra viva, repintado del casco y la superestructura, nuevas barandillas y toldos de acero inoxidable. La cubierta superior se ha rediseñado por completo para incluir una nueva zona exterior: las áreas de comedor y estar se sitúan bajo un toldo de sombra, complementadas con nuevos refrigeradores, un i-maker y una parrilla para mayor comodidad de los huéspedes. BÖNING proporciona una pantalla gráfica de los generadores y los motores de propulsión, datos del sistema de gestión de energía, así como de los tanques de combustible, el sistema contraincendios, las bombas de sentina, de servicio y de trasiego, información sobre puertas y escotillas, alarmas de sentina, luces de navegación y sistemas de iluminación, incluidas las imágenes de las cámaras CCTV y otras páginas con información importante a bordo, todo ello convenientemente situado en ambos puestos de gobierno. La seguridad de su travesía está garantizada por dos sistemas de navegación independientes: el girocompás GYROSTAR existente, el radar RAYTHEON, el lector de mapas RAYTHEON, el sonar FURUNO, el piloto automático SIMRAD y la VHF SAILOR, todos ellos rediseñados y plenamente operativos.

* y el nuevo sistema paralelo de funcionamiento independiente, instalado adicionalmente durante la renovación, está completamente equipado con la electrónica de navegación FURUNO más reciente: compás satelital, radar, lector de mapas, sonar frontal, piloto automático, VHF, NAVTEX y una nueva estación meteorológica. Para mejorar el rendimiento de la navegación y mantenerle plenamente conectado mientras disfruta de sus vacaciones a bordo, hemos instalado una nueva antena diseñada por GLOMEX con un sistema repetidor de señal que proporciona acceso a internet desde cualquier punto del yate. También se ha instalado una nueva antena de TV por satélite con sintonizadores independientes en todos los camarotes.

Los datos recogidos por el sistema CAN MONITORING se muestran en monitores en ambos puestos de control del yate. Para mejorar la seguridad y la eficiencia de las maniobras con ACH, se instaló un nuevo impulsor de popa además del impulsor de proa existente. Dos impulsores de proa y el mando a distancia ACHT CONTROLER permiten un control fiable del impulsor de proa, del impulsor de popa, del motor principal de babor, del motor de estribor y de una de las dos anclas, lo que le permite maniobrar el yate desde cualquier punto de los dos puentes de forma más relajada y segura. Para mejorar el confort de los huéspedes, el interior del yate se ha renovado por completo con mobiliario nuevo de teca y mármol, combinando estilo y funcionalidad.