Hedley Nicol Design 40ft Trimaran

€ 95.000

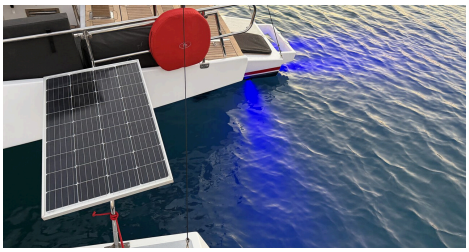


Fabricante de barcos:	Hedley Nicol Design	Eslora:	12 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	6,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Amarre:	Turquía, Mugla	Camarotes:	1
		motor:	Yanmar 3YM20, 20 hp (15 kW), diesel

Vendedor:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turquía

Teléfono: +90 252 422 0033
Celular: +90 532 498 8248
Sitio web: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Idiomas: alemán, inglés, español, francés, croata, italiano, holandés, ruso, serbio, turco







Detalles

ID del barco	**s217251**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**
Material del casco	**madera**
Tanque de agua	**300 l**
Tanque de combustible	**100 l**

motor

Modelo	**Yanmar 3YM20**
Potencia	**20 hp (15 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique eléct., cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, instalación solar, inversor, luces de posición, sistema de agua a presión, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, cubierta de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, fender, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**congelador, fregadero, mesa en la cabina, quemador de gas, refrigerador**
Entretenimiento	**CD, radio**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, extintor de incendios, reflector de radar**
Toldos	**bimini-top, toldo de cubierta**
Velas	**génova enrollable, vela mayor con sables**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Trimarán Hedley Nicol Vagabond MKII 2006

El trimarán vuelve al mercado tras completar una amplia renovación que abarcó el casco y las cubiertas, el aparejo, el interior, el mantenimiento de la maquinaria y los sistemas de a bordo. Construido en 2006 según el diseño Vagabond MKII de Hedley Nicol, este trimarán de vela de 12 metros combina una distintiva disposición de tres cascos con una manga de 6,20 metros, dos trampolines de proa y una cabina revestida en teca.
La renovación ha mejorado tanto su presentación como equipos clave. Entre los puntos destacados figuran la sustitución del aparejo fijo, una mejora del aparejo de maniobra con Dyneema, un repintado completo del casco y la superestructura, nuevos cojines para la cabina, acabados interiores renovados, baterías nuevas y un motor diésel Yanmar revisado.
Bajo cubierta, los detalles en madera cálida y la tapicería ligera enmarcan un salón con sofás enfrentados. La distribución incluye un camarote doble a proa y dos literas individuales en la sección central, con una cocina compacta y un aseo independiente con ducha. En cubierta, la mesa en la cabina y los asientos renovados crean un espacio acogedor para disfrutar a bordo.

Este hermoso trimarán llave en mano está disponible para inspecciones previas en el sur de Turquía.
Póngase en contacto con nosotros para obtener más información o para concertar una visita.

Renovación completada
Casco y cubiertas
• Casco repintado profesionalmente por encima y por debajo de la línea de flotación; superestructura repintada.
• Aplicación de nuevas superficies antideslizantes en cubierta.
• Trabajos de refuerzo y mejora estructural de la proa completados.
• Superficies de cubierta de teca lijadas y restauradas.
Aparejo y manejo de velas
• Jarcia fija completamente sustituida.
• Jarcia de maniobra mejorada con Dyneema, con nuevas escotas de génova.
• Lazy bag a medida con la marca de la embarcación.
• Aparejo revisado, con sustitución donde fue necesario.
Equipamiento exterior y confort
• Cuatro luces LED subacuáticas instaladas.
• Nuevos candeleros y guardamancebos de acero inoxidable instalados a babor y estribor.
• Dos trampolines de proa de cuerda náutica a medida instalados.
• Nuevos cojines de asiento y de tomar el sol para la cabina.
• Equipo de audio de cabina renovado con dos altavoces.
• Fundas exteriores y sistema de toldo bimini/tienda sustituidos; herrajes cromados y accesorios renovados.
• Funda de cuero auténtico para el volante y funda Sunbrella para la consola del timón añadidas.
Renovación interior
• Nuevos paneles de contrachapado marino para paredes y techos instalados en las zonas de camarotes.
• Superficies interiores retapizadas en cuero marino; acabados de techo del salón y de la cocina renovados.
• Sistema de escotilla superior a medida de 50 × 60 cm instalado en el camarote de proa.
• Carpintería interior restaurada y acabados de barniz recuperados.
Sistemas mecánicos y eléctricos
• Motor principal Yanmar revisado íntegramente por el servicio técnico autorizado de Marlin.
• Depósito de gasoil sustituido e instalado un nuevo sistema de retención de aguas negras.
• Banco de baterías sustituido.
• Sistemas eléctricos y electrónicos inspeccionados y revisados a fondo.
• Iluminación interior y exterior sustituida por sistemas de focos LED.
Equipamiento de seguridad
• Balsa salvavidas revisada y certificada.
• Equipo de seguridad inspeccionado y renovado cuando fue necesario.

**Especificaciones generales e inventario;

Constructor: A medida
Modelo: Vagabond MKII
Año de construcción: 2006
Arqueo / Desplazamiento: 3,5 toneladas
Tipo de quilla: De aleta
Diseño: Diseño de Hedley Nicol
Tipo de aparejo: Aparejo de balandra
Material del casco: Estructura de casco compuesta (fibra de vidrio y epoxi laminados con contrachapado marino impermeable)
Material de cubierta: Cubierta pintada antideslizante, cabina revestida en teca

**Depósitos;

Capacidad de combustible: 100 litros
Capacidad de agua: 300 litros

**Cubierta y seguridad;

Cadena: 8 mm, 50 m. cadena galvanizada
Molinete: Molinete eléctrico rápido (sustituido en 2020)
Bote auxiliar: Bote auxiliar YAM de 2,20 m
Fueraborda: Fueraborda Tohatsu de 3,5 cv
Extintores: Extintores portátiles de incendios
Balsa salvavidas: Balsa Arimar para 8 personas
Chalecos salvavidas: Disponibles
Toldo: Toldo grande sobre la botavara que cubre toda la cabina
Anclas: 1 x ancla plegable de aluminio Fortress de 9 kg (agarre y sujeción muy buenos), 1 x ancla de repuesto
Winches: 2 x winches Andersen de acero inoxidable de 2 velocidades ST46 manuales para génova, 1 x winche Andersen de acero inoxidable de una velocidad ST28 para driza de mayor en el palo, 1 x Parat ST28
Extras: Pasarela de aluminio, plataforma de baño fija con escalerilla de baño de acero inoxidable, ducha de cabina, abundantes cabos y cuerdas, fender

**Motor y maquinaria;

Marca del motor: Motor diésel Yanmar 3YM20
Potencia del motor: 20 cv
Horas de funcionamiento: aproximadamente 700 horas a septiembre de 2026
Consumo: 1,5 l/h a velocidad de crucero de 5 nudos
Velocidad: en crucero 7 nudos, velocidad máxima 8-9 nudos
Cargador de batería: Cargador de batería Quick SBC 300 Advanced Plus FR
Baterías: 1 x Mutlu 12 V / 100 Ah, 1 x Mutlu 12 V 180 Ah de servicio, 1 x batería de arranque del motor de 12 V 100 Ah
Paneles solares: 2 x paneles Lexron de 150 W con regulador solar MPPT 130D 12/24 V (paneles sustituidos por otros nuevos en 2022)
Dirección: Dirección por cable de una sola posición con pedestal
Calefacción: Calefactor Webasto
Depósito de agua caliente: Disponible de 60 litros
Bombas de achique: 1 x bomba de achique eléctrica Rule Mate de 750 GPH, 1 x bomba de achique manual
Propulsión/hélice: Con eje y hélice tripala de bronce de palas plegables

**Navegación y electrónica;

Corredera, sonda y medidor de velocidad: Raymarine ST60+ Tridata, repetidor gráfico Raymarine ST60+ en el interior
Indicador del ángulo del timón: Raymarine ST60+
GPS, lector de mapas y radar: Raymarine C90w, incluida antena de radar Raymarine
Compás: 2 x compás Silva
Anemómetro: Raymarine ST60+
Piloto automático: Raymarine ST6002 Smart Pilot

VHF: Raymarine Ray55 VHF en el interior
Sistema de música: Reproductor CD/estéreo/MP3 LG con entrada USB y altavoces de madera en la cabina

**Alojamiento;

Camarotes/literas: 1/4
Salón: El salón cuenta con 2 sofás de dos plazas enfrentados entre sí
Camarotes: 1 x camarote doble a proa, 2 x literas individuales en la sección central
Baño: 1 x baño con ducha y aseo
Tipo de inodoro: Inodoro eléctrico marino Matro
Extras: Reloj y barómetro en el salón

**Cocina;

Cocina: Cocina de gas Smev de 2 fuegos en la cocina
Refrigerador: Refrigerador Isotherm de 62 litros con congelador detrás de la escalera del pasillo de acceso

**Velas y aparejo;

Mayor: Mayor clásica laminada de rizos con deslizadores completos y lazy bag, de Hood Sails (sustituida en 2021 y en estado de nueva)
Génova: Génova laminada con enrollador, de Hood Sails (sustituida en 2021 y en estado de nueva)
Palo y aparejo: Palo, botavara y crucetas de aluminio anodizado VMG Soromap de 2 crucetas, con jarcia fija de acero inoxidable
Enrollador: Enrollador de génova Selden Furlex 200S

Descargo de responsabilidad;

Los datos de esta embarcación se facilitan de buena fe y únicamente a título informativo. Storm Yachting no garantiza su exactitud ni su integridad, ni responde del estado de la embarcación ni de sus equipos. Los posibles compradores deben encargar a sus propios peritos y demás asesores cualificados la inspección de la embarcación y la verificación de cualquier dato relevante para su compra, incluidos especificaciones, inventario, trabajos de renovación, titularidad y situación fiscal. Las fotografías son ilustrativas; el nombre de la embarcación ha sido eliminado digitalmente en algunas imágenes. Los equipos y artículos mostrados no están necesariamente incluidos en la venta salvo que se acuerde expresamente por escrito. La embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.