Hardy Seawings 254

£ 17.950



Fabricante de barcos:	Hardy Marine	Eslora:	7,70 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,46 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1995
Amarre:	Gran Bretaña, Weymouth, Dorset	Camarotes:	1
		motor:	Volvo Penta, 200 hp (147 kW), gasolina

Vendedor:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano












Detalles

ID del barco	**s317496**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**0,91 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**295 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**200 hp (147 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, fender**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina**
Entretenimiento	**CD, TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

.El **Hardy Seawings 254** es un cruiser deportivo británico muy valorado que combina prestaciones, confort y funcionalidad en un diseño compacto de 25 pies. Construido con un casco planeador robusto de PRFV, ofrece una navegación suave y segura y una excelente estabilidad, lo que lo hace ideal para la navegación costera, las salidas de un día y los fines de semana relajados en el agua.
La amplia cabina de popa ofrece asientos cómodos y una distribución sociable, perfecta para recibir invitados, mientras que el camarote bien equipado dispone de un cómodo espacio para dormir, además de una pequeña cocina y un aseo independiente. Propulsado por un motor interior de gasolina Volvo Penta 4.3 V6, el Hardy Seawings 254 ofrece un equilibrio ideal entre potencia, confort y versatilidad, lo que lo convierte en una excelente opción para quien desee iniciarse en una náutica agradable y práctica.

Disponible para visitas ahora mismo, llame al 01305 818541

MECÁNICA
botella de gas en la cabina de popa
Motor interior de gasolina Volvo Penta 4.3 V6 (motor reacondicionado
instalado en 2016). Revisado en febrero de 2026 (filtros de aceite y combustible nuevos, correas del motor nuevas, aceite de motor nuevo y nuevo impulsor de refrigeración de agua de mar)
Cables del acelerador sustituidos en 2017
Motor de arranque sustituido en 2020
Colectores sustituidos en 2023
Bomba de agua sustituida en 2019
Impulsor de proa Side Power (nuevo en 2019)

DEPÓSITOS
Combustible: 295 litros
Agua: 110 litros

ELECTRICIDAD
2 baterías (nuevas en 2020)
Cargador de batería
Conexión y cable de toma de corriente de tierra
Sony CDX-S2000C, estéreo/radio

NAVEGACIÓN
Pantalla multifunción/cartografía Simrad (nueva en 2022)
Cartografía Raymarine
Luces de navegación
Seatalk Autohelm Bidata, registro de velocidad y sonda

CUBIERTA
Fender
Cabrestante eléct. de ancla
Asidero de popa
Toldo de cubierta (nuevo en 2022)
Cestas para fender
Escalera de baño
Bichero

SEGURIDAD
5 extintores de incendios (nuevos en 2020)
Bomba de achique eléct.

ALOJAMIENTO
Camarote

Zona de asientos en forma de U con mesa desmontable
Espejo
Armario colgador
Escotilla de acceso a cubierta
Agua caliente y fría a presión
Toma de antena de TV
Aseo independiente con WC manual,
lavabo, espejo y ducha extraíble

Cabina de popa
Asiento de timón a estribor
Asientos en forma de U en la cabina de popa con mesa de cabina desmontable
Cubierta sintética de teca gris (nueva en 2021)
Capota de lona y techo solar
Tapicería nueva de la cabina de popa

CONSTRUCCIÓN
Casco de PRFV
Antiincrustante y ánodos sustituidos en marzo de 2026

DOCUMENTACIÓN
Contrato de compraventa del propietario actual