Harding 750

~~€ 29.750~~

€ 24.950



Fabricante de barcos:	Harding	Eslora:	7,50 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1989
Amarre:	Países Bajos, Sneek	motor:	BMC 40, 40 hp (29 kW), diesel

Vendedor:
Reineman Watersport
Almar Reineman
Zwolsmanweg 4
8606 KC Sneek
Países Bajos

Teléfono: +31 515 432622
Sitio web: http://www.reinemanwatersport.nl
Idiomas: inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s277029**
Primera botadura	**1989**

Datos técnicos

Calado	**0,50 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**BMC 40**
Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**tacómetro**
Equipamiento técnico	**batería, conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Oportunidad única de ser propietario de esta exclusiva embarcación aerodinámica, robusta,
fiable y elegante, una Harding sloep – un ejemplar poco frecuente con carácter,
comodidad y técnica en perfecto estado. ¡Lista para navegar! El barco se encuentra en buen estado de mantenimiento. En los últimos años se han renovado o añadido piezas. Obra viva completamente desnuda (2022), 6 capas. Gracias a su excepcional altura de paso de solo 1,10 metros, esta sloep es ideal para travesías por canales, zonas con muchos puentes y aguas poco profundas
. Apta para 10 a 15 personas: ¡un placer para navegar!

Alojamiento :

Se trata de una sloep muy estable y espaciosa, con un asiento agradable y resguardado y una excelente
visibilidad en todas direcciones. Bajo los bancos de teca maciza de la proa se encuentran
dos amplios compartimentos de almacenaje, cerrados con escotillas estancas. Autoachicante (sitio web en datos de contacto). La embarcación mide 7,5 metros de eslora y 2,5 metros de manga.

Motor y técnica :

La embarcación está propulsada por un motor BMC de 4 cilindros indestructible, fiable y económico, de 40 CV (revisado en 2021), con eje de hélice engrasado con grasa,
motor BMC de 40 CV (revisado en 2021), con eje de hélice engrasado con grasa,
inversor hidráulico (revisado en 2023) tipo Velvet drive 70c (reducción 2,1:1)
Stazo. El consumo a velocidad de crucero (aprox. 9 km/h) es de solo 1 a 1,5 litros por hora. El depósito de diésel
tiene una capacidad de unos 50 litros. B.M.C, 1.5 - Litro Diésel 15BB/V/D 852;
tiene una capacidad de aproximadamente 50 litros. B.M.C., 1,5 litros diésel 15BB/V/D 852;
Inversor hidráulico, junta homocinética/eje, eje engrasado con grasa de 30 mm + engrasador, hélice de 3 palas 17" paso 13". Protegida en una jaula, pala del timón compensada con dirección hidráulica;
Prefiltro de combustible con separador de agua + filtro decantador con doble aspiración, 1 bomba de achique automática + manual (Whale), interruptores principales, cargador de batería Mastervolt integrado, toma de corriente de 220 V + cable de conexión a tierra Marinco shore power cordset, 1 batería de arranque SMF de 12 V, 140 Ah, 900 A (SAE) de 2023, 1 batería de servicio Talamex de 12 V, 55 Ah

Equipamiento :

Capota tubular y toldo trasero nuevos en abril de 2025. Toldo de cubierta de invierno usado durante 4 temporadas (que a su debido tiempo habrá que sustituir). Luces de navegación a proa con dos colores y luz de tope a popa, herrajes de acero inoxidable, escalera de baño de acero inoxidable, asta de bandera de acero inoxidable, bancos y cubierta de teca maciza, sistema eléctrico. Cojines nuevos para la bañera 10-2026.