Hanse 545

~~€ 259.500~~

€ 249.000



Fabricante de barcos:	Hanse	Eslora:	16,46 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,88 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2010
Amarre:	Grecia, Preveza	motor:	Yanmar, 82 hp (60 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grecia

Teléfono: +30 2682 888015
Idiomas: griego, inglés, francés

















Detalles

ID del barco	**s257867**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**82 hp (60 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, inversor, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, ducha en cubierta caliente/fría**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina, secadora**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
Hanse 545 (2010) – IVA UE pagado | Poco uso | Amarrado en Grecia
Entregado nuevo en 2010 y en propiedad privada desde 2015, es un ejemplar excepcionalmente bien conservado del popular **Hanse 545**, diseñado por Judel/Vrolijk y construido en Alemania. Utilizado originalmente como barco de demostración de fábrica, ha sido navegado con poca frecuencia y mantenido con un alto nivel de exigencia por una única familia propietaria.
Ofrece el equilibrio perfecto entre **rendimiento, confort y sencillez**, con el sistema Hanse Easy Sailing —**foque de giro automático, enrollado en el palo** y **guinches eléctricos**— que permite manejarlo fácilmente en pareja. En el interior, luminoso, moderno y bien distribuido para vivir a bordo durante largas temporadas, con **tres camarotes amplios**, dos aseos con **duchas independientes**, una cocina larga y excelente ventilación en todo el barco.
Bajas horas de motor y generador, **IVA pagado** y una reciente serie de mejoras inteligentes completan el conjunto.
Destacados
Motor Yanmar de 110 CV – solo **1.031 horas**
Generador Fischer Panda – aprox. **400 horas**
IVA UE pagado – en propiedad privada y bien documentado
Velas North Sails (2016) en excelente estado
Enrollado en el palo de la vela mayor y **foque de giro automático**
3 guinches eléctricos – equipamiento Easy Sailing
Aire acondicionado (3 unidades Clima Vega Mk3)
3 camarotes dobles / 2 aseos con **duchas independientes**
Cubierta de teca en excelente estado
Espejo de popa abatible con **garaje para el bote auxiliar**
Pañol de velas a proa, convertible en camarote de patrón
Lavadora-secadora LG instalada

Por qué destaca
Pocos ejemplares del Hanse 545 salen al mercado con tan poco uso y mejoras bien pensadas ya instaladas. La combinación de **pocas horas de mantenimiento**, una **distribución pensada para la navegación de crucero** y equipamiento como **aire acondicionado**, un **garaje para el bote auxiliar** y una **lavadora-secadora** la hacen ideal para largas temporadas en el Mediterráneo o travesías oceánicas.
Con sus líneas limpias, cubierta enrasada y calidad de construcción alemana, ofrece tanto placer de navegar como un excelente confort a bordo.

Observaciones del broker
Un Hanse 545 muy bien mantenido y con mejoras acertadas, con **IVA UE pagado**, pocas horas y sistemas clave ya renovados. Ideal para navegantes que buscan un crucero elegante y capaz, con las prestaciones necesarias para navegar de forma independiente por el Mediterráneo.

Alojamiento :
ALOJAMIENTO
• 3 camarotes, 2 aseos (ambos con duchas independientes)
• Camarote del propietario a proa con cama isla
• Aseos en suite con ducha independiente
• Dos camarotes de popa (doble a estribor, Pullman a babor)
• Aseo de popa con ducha independiente
• Salón luminoso con sofá en L
• Asientos de salón a estribor
• Cocina a estribor
• Puesto de navegación a babor
• Carpintería de caoba
• Iluminación LED
• Tapicería marfil
• Ventiladores en camarotes y salón
DISTRIBUCIÓN

Camarote del propietario a proa con aseo en suite. Salón a mitad de eslora, cocina a estribor, puesto de navegación a babor. Dos camarotes de popa y aseo de popa con ducha. Pañol de velas de proa accesible desde cubierta.

DOMÉSTICO

• Encimera de Corian con fregaderos separados
• Nevera de 130 L con apertura superior/frontal
• Cocina de gas cardán
• Aire acondicionado (3 unidades – Clima Vega Mk3)
• Inodoros Jabsco
• Lavadora-secadora LG Direct Drive 5 kg / 2,5 kg

LONAS

• Cojines de cabina
• Capucha contra salpicaduras (Masacril gris oscuro)
• Bimini (Masacril gris oscuro)
• Fundas de mar y de timón

BOTE AUXILIAR

• Garaje para el bote auxiliar (bote no incluido)

VARIOS

• Estay interior desmontable
• Botavara de spinnaker
• Manuales completos a bordo
• Programa de mejoras de invierno
• IVA UE PAGADO

Inventario :

SEGURIDAD

• Bombas de achique manuales y eléctricas
• Extintores de incendios
• Líneas de vida (jackstays)
• Timón de emergencia
• Luces de navegación y de fondeo
• Balsa de salvamento (estado de revisión por comprobar)

DETALLES ADICIONALES

• Un único propietario particular
• Antiguo barco expositor de Hanse
• Navegación de crucero ligera por el Mediterráneo
• Historial de mantenimiento sólido

DOCUMENTACIÓN DE PROPIEDAD E IMPUESTOS

A continuación se enumeran los documentos revisados:

• Certificado del constructor
• Certificado de conformidad RCD
• Certificado de registro UK Parte I (caducado)
• Factura de IVA UE (del distribuidor alemán al propietario)
• Contrato de compraventa – Hanse al propietario
• Manuales completos del equipamiento a bordo

SITUACIÓN DEL IVA: IVA UE PAGADO

DEFECTOS CONOCIDOS

Ninguno

HISTORIAL

Construido en 2010, utilizado como barco expositor de Hanse y vendido a los actuales propietarios en 2015. Navegado ligeramente por el Mediterráneo con mantenimiento profesional.

Mecánica :

CONSTRUCCIÓN

Aparejo de balandra con estay interior desmontable
Número de motor: E123894
HIN: DE-HANS0209B010
SITUACIÓN DEL IVA: IVA UE PAGADO

• Laminado E-glass preimpregnado con epoxi, en bolsa de vacío
• Costados con alma de espuma Corecell
• Rejilla estructural de PRFV unida al casco
• Cuadernas anulares de PRFV laminadas al casco y a la cubierta
• Cubierta: PRFV con alma de balsa y revestimiento de teca
• Piel exterior de viniléster resistente a la ósmosis
• Unión casco-cubierta tipo shoebox, pegada y fijada mecánicamente
• Escotillas de cubierta y ventanas de la superestructura enrasadas

DIMENSIONES

• Eslora total: 16,20 m (53 ft 2 in)
• Eslora en flotación: 14,60 m (47 ft 11 in)
• Manga: 4,91 m (16 ft 1 in)
• Calado: 2,43 m (7 ft 11 in)
• Desplazamiento: aprox. 20.200 kg
• Lastre: aprox. 5.808 kg

MECÁNICA

• Motor diésel Yanmar 4JH4-HTE1 (110 CV)
• Horas de motor: 1.031
• Número de motor: E123894
• Transmisión con eje, hélice de bronce de 3 palas
• Generador Fischer Panda aprox. 400 horas
• Impulsor de proa retráctil
• Agua caliente/fría a presión
• Mejoras de invierno 2024/25: nueva planta desalinizadora y radar

RENDIMIENTO

• Casco de alto rendimiento Judel/Vrolijk
• Excelente para navegación en solitario o con poca tripulación
• Vela mayor enrollada en el palo
• Foque de giro automático
• Estay interior desmontable
• Botavara de spinnaker

DEPÓSITOS

• Combustible aprox. 375 litros
• Agua aprox. 690 litros
• Tanques de heces fecales instalados

ELÉCTRICO

• Banco de baterías de servicio: 4 × 165 Ah
• Conexión a tierra
• Cargador de batería e inversor
• Generador Fischer Panda aprox. 400 horas
• Iluminación LED
• Tomas de 230 V
• Tomas de 12 V
• Cuadros eléctricos en el puesto de navegación

JARCIA

• Palo de aluminio de 3 crucetas
• Aparejo de balandra con estay interior desmontable
• Enrollado en el palo
• Carro de foque de giro automático
• Enrollador de génova Furlex 400
• Estay interior desmontable
• Botavara de spinnaker
• Retenida de botavara de varilla (rod kicker)
• Jarcia fija de acero inoxidable (original)
• Todos los cabos de labor llevados a popa

VELAMEN

• Vela mayor – enrollado en el palo (North Sails 2016, excelente)

• Foque de giro automático (North Sails 2016, excelente)
• Génova enrollable (Furlex 400)
• Velas adicionales en el pañol de proa

NAVEGACIÓN

• Cartógrafo B&G (puesto de navegación)
• Cartógrafo B&G/Simrad (timón)
• Piloto automático Simrad AP24
• Simrad IS20 viento/velocidad/profundidad
• Transceptor AIS
• Contador de cadena Lewmar AA560
• Compás
• Mejora de radar prevista para invierno 2024/25
• Luces de navegación

CUBIERTA

• Cubierta completa de teca, excelente
• Dos puestos de timón con asientos
• Guinches eléctricos Lewmar 54 principales
• Guinche eléctrico Lewmar 54 de la superestructura
• Cabrestante eléctrico Lofrans Project 1000
• Cabrestante eléctrico en cubierta de proa
• Mesa en la cabina
• Cojines de cabina
• Pañol de velas de proa (convertible)
• Plataforma de baño abatible en el espejo con garaje para el bote auxiliar
• Ducha de agua caliente/fría en cubierta
• Escalerilla de baño de acero inoxidable