Hanse 531e

€ 220.000



Fabricante de barcos:	Hanse	Eslora:	16,15 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,91 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Amarre:	España, Denia	Camarotes:	4
		motor:	Yanmar 4JH3-HTE, 100 hp (74 kW), diesel

Vendedor:
Marina Estrella Denia
Rafael Devesa
Dársena de Babor, Edificio I, Local 1
03700 Dénia
España

Celular: +34 626487771
Idiomas: alemán, inglés, español, francés, italiano










Detalles

ID del barco	**s266128**
Bandera del barco	**Países Bajos**

Datos técnicos

Calado	**2,43 m**
Tanque de agua	**200 l**
Tanque de combustible	**200 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH3-HTE**
Potencia	**100 hp (74 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar (Simrad), radio VHF (Simrad RS82), velocímetro (Simrad IS20)**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador (Mastervolt 6 KW), impulsor de proa, inversor (375 W), sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, ducha en cubierta, escalera de baño**
Equipamiento interior	**horno, mesa en la cabina, microondas, WC eléctrico**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, TV**
Seguridad	**reflector de radar**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**guinche eléctrico, lazy bag, lazy jacks, spinnaker, vela mayor con sables**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Descargo de responsabilidad** **La empresa presenta la información de esta embarcación de buena fe**

Descripción

Este Hanse 531e, construido en 2006, es el velero ideal para tus travesías en familia, con amigos o incluso en solitario. Se trata de un velero de crucero diseñado para ofrecer comodidad y rendimiento. El velero combina elegancia, robustez y velocidad, lo que convierte cada travesía en una experiencia inolvidable. Se encuentra en buen estado, está completamente equipado y listo para navegar. Hasta ahora ha tenido 2 propietarios, primero estuvo matriculado en España, ahora está matriculado en Holanda. El IVA y el impuesto de matriculación están pagados. El yate tiene 3 camarotes, 3 baños y una cabina de tripulación en la proa. Tiene un motor Yanmar 4JH3HTE con 92 CV con aprox. 1.500 horas de funcionamiento. Las velas, una mayor con sables forzados y un foque autovirante son «originales» de 2006. También tiene un parasail de 208 m². La jarcia se renovó en 2017. El yate ha cruzado el Atlántico y tiene el equipo correspondiente.