Hanse 531

~~€ 239.000~~

€ 220.000

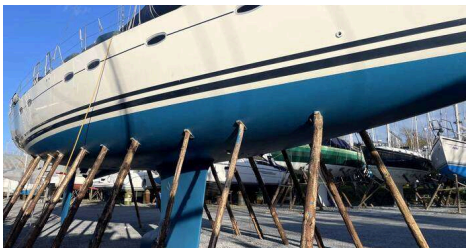


Fabricante de barcos:	Hanse	Eslora:	16,15 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,88 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Amarre:	Irlanda, Crosshaven, Cork	motor:	Yanmar, 100 hp (74 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Cork
Point Rd
CORK Crosshaven
Irlanda

Teléfono: +353 214831161
Idiomas: inglés, francés








Detalles

ID del barco	**s293321**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**100 hp (74 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de popa, impulsor de proa, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca**
Equipamiento interior	**fregadero, lavadora, mesa en la cabina**
Entretenimiento	**CD, DVD**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Remarks :
Este Hanse 531 de 2006 cuenta con una amplia bañera con dos timones, una gran cabina de popa del propietario con baño propio, un amplio salón principal, cocina en forma de U y dos camarotes a proa con aseo y ducha. Su equipamiento incluye un Yanmar de 100 CV con eje, generador, impulsor de proa retráctil, impulsor de popa retráctil, vela mayor con sables, lazy bag, génova autovirante con enrollador, guinches eléctricos primarios, guinche eléctrico de ancla, cubierta de teca, calefacción, radar, lector de mapas, toma de corriente de tierra, 12 V, planta desalinizadora y más. ¡Se recomienda visitarlo!

Alojamiento :
Contrachapado marino de alta calidad, barniz de alto brillo
Acabado en caoba
Mamparos blancos
Marcos de puerta de madera
Puertas de madera / sándwich
Suelo de arce
Tapicería de skai
Colchonetas y cojines de espuma

Zona de navegación
Asiento con almacenaje
Almacenaje en la mesa de cartas, 230 V / 12 V luces de carta
Cocina con superficie sólida color gris piedra y fregadero integrado
Cocina de 3 fuegos con horno
Refrigerador de acero inoxidable con acceso frontal
Congelador de acero inoxidable con acceso frontal
Armario y cajones

Salón
Sofá en L a estribor
Mesa regulable
Armarios
Sofá de 2 plazas a babor

Dos camarotes de proa
Camas dobles,
Armarios colgadores y armarios de almacenaje
Escotillas de cubierta practicables

Cabina de popa
Cama doble isla con numerosos armarios de almacenaje y escotillas practicables

Aseos / duchas
Uno a proa con inodoro marino, lavabo, ducha y tanque de heces fecales
Baño propio en la cabina de popa con inodoro marino, lavabo, ducha y tanque de heces fecales

Otros
Calefacción por aire caliente «Webasto» (revisada en enero de 2026) en todo el barco
Lavadora (240 V) en el pañol de proa
TV/DVD en el salón y en la cabina de popa del propietario

Inventario :
Descripción del fabricante.
«El Hanse 531 es el referente del diseño de cubierta plana. Tiene una popa ancha pero rápida, que hemos probado con prototipos en regatas. Para la construcción utilizamos un sándwich epoxi ligero.»
Casco de construcción en sándwich epoxi, fabricado con sistema de vacío

Casco blanco roto con doble línea de flotación
Aparejo y velamen
Palo de dos crucetas anodizado en plata, de «Sparcraft»
Botavara con dos rizos
Freno de botavara Valder (preventor)
Cuatro pasos de palo
Sistema de enrollador de doble ranura Reckman para génova
La mayor parte del aparejo dinámico es Dyneema
Varios de los motones y poleas de escota se han mejorado a aluminio
Burda de rodillo
Regulador de backstay. Superficie vélica I: 70,75 ft J: 19,50 ft P: 70,33 ft E: 21,25 ft
Superficie vélica de trabajo: 1668,00 sq ft

Velas
Vela mayor con sables y guías «Harken» en buen estado
Segunda vela mayor con sables en excelente estado (apenas usada)
Lazy bag con lazy jacks,
Génova con enrollador en estado nuevo
Foque autovirante con enrollador en estado aceptable (ha sido reparado)
STORM-BAG (tormentín para el enrollador)
Vela para paraván

En cubierta
Construcción en sándwich, aislamiento térmico y acústico
Teca en las bandas y en la bañera
Superficie antideslizante moldeada parcialmente en la cubierta de cabina
Cornamusas retráctiles x 6
Pañol de ancla autoachicable con guinche eléctrico Lewmar (tiro de 950 kg) bajo cubierta
Ancla y 60 m de cadena
Ancla de respeto (de fondeo auxiliar)
Soporte retráctil de ancla para almacenaje bajo cubierta
Pañol de proa (lazarette)
Barandilla de proa de acero inoxidable partida con luces de navegación
Candeleros de acero inoxidable con crucetas y puertas de acceso abatibles
Barandilla de popa de acero inoxidable con luz de navegación
Asideros de acero inoxidable en la cubierta de cabina y en ambos puestos de gobierno
Carriles de escota de génova Harken
Escota mayor en la cubierta de cabina
Todas las drizas y escotas llegan a la bañera
2 organizadores de cubierta de 6 poleas cada uno
4 guinches en la bañera: HARKEN 53.2 STA, dos de ellos eléctricos
12 tacos de cubierta
11 escotillas
4 portillos practicables en la bañera
Portillos en los costados del casco
6 ventanas en la superestructura (2 practicables)
Mesa de la bañera de plexiglás tintado en verde con soporte de acero inoxidable para el lector de mapas
Mando del motor en el puesto de gobierno
Cajas de almacenaje para drizas en la bañera
Escalera de baño de acero inoxidable
Ducha de agua fría y caliente en la cubierta de popa
Mando de la puerta de popa en el puesto de gobierno de babor
Capucha contra salpicaduras con asidero
Toldo bimini

Eléctrico
Circuitos eléctricos de 12 V / 24 V y 230 V
1 alternador de 12 V / 60 A

1 alternador de 24 V / 75 A
Toda la iluminación se cambió a LED en 2013
Cargador de batería 24 V / 100 A
Cargador de batería 12 V
Interruptor seccionador
Batería de arranque del motor de 2024, 12 V / 80 Ah
Banco de baterías de servicio de 2022: baterías de 24 V / 400 Ah
Baterías de los impulsores de proa y popa de 2023
Control eléctrico 12 V / 24 V - Instalación eléctrica a bordo
Voltímetro / batería y control
Indicadores de agua / combustible
Cuadro eléctrico de 230 V
Indicadores de control
Voltímetro
Equipos eléctricos de 24 V
Guinche de ancla eléctrico
2 guinches eléctricos, STA 53.2
Bombas
Luces de navegación
Luces interiores
Refrigerador
Congelador
Toma de corriente de tierra 2 x 230 V protegida con diferencial y sistema de distribución
Tomas de 230 V en la mesa de cartas, camarotes de proa, cabina de popa, cocina, salón y aseos
Iluminación interior
Iluminación de techo en camarotes, salón, cocina y aseos
Iluminación en la sala de máquinas
Luces de lectura en el salón y camarotes
Luz nocturna en la escalera de acceso
Pañol de popa

Luces de navegación
Luces de navegación en la barandilla de proa y de popa
Luz de fondeo y navegación a motor
Luz de fondeo

Navegación
Instrumentos en el puesto de gobierno de babor
Compás Navman Simrad IS15 (corredera y sonda)
Simrad IS15 Viento (velocidad y dirección)
Barógrafo Bohikon Westerland Marine
Interruptor de control de luces de cubierta

Instrumentos en el puesto de gobierno de estribor
Compás Navman Simrad IS15 (corredera y sonda)
Simrad IS15 Viento (velocidad y dirección)
Piloto automático Simrad AP26 Echopilot 3D (sonar de visión frontal)
Mandos de impulsor de proa y de popa

Instrumentos en el extremo popel de la mesa de la bañera
Pantalla de radar/cartas Simrad DS44 (incl. AIS)

Instrumentos en la mesa de cartas
Iridium Pilot (comunicaciones: teléfono y datos)
Transceptor Iridium Sailor ST4120 (teléfono)
Ordenador sin ventilador con cartas MaxSea de Europa y el Caribe
Pantalla múltiple Simrad CX44
VHF DSC Simrad RS82

Receptor BLU SSB Furuno Fax 30
Radio/reproductor de CD Sony
Barómetro y reloj
Barógrafo

Seguridad
Balsa de salvamento de 8 personas en contenedor (requiere revisión)
Saco de capeo
4 argollas de arnés en la bañera
Cabos de seguridad
Boya automática de fondeo «Swi-TECH»
Bomba de achique eléct.
Bomba de achique manual

Otros
Impulsor de proa retráctil «Max Power»
Impulsor de popa retráctil «Max Power»
Generador «PAGURO» de 6,5 kVA (revisado en 2024)
Planta desalinizadora «Dessalator D60» de 12 V (filtro nuevo)
Tomas de mar y pasacascos de 2025 (todos sustituidos)
Hydro Charger
Garaje para el bote auxiliar
Bote neumático con motor fueraborda de cuatro tiempos de 2,5 CV
4 botellas de buceo
Compresor de aire para botellas de buceo
Soporte de motor fueraborda en la barandilla de popa
Antiincrustante aplicado en junio de 2026

Comentarios del corredor
Este barco es un auténtico velero de crucero de «aguas azules». Devorará las millas gracias a su potente aparejo, fácil de manejar. Su espacio habitable es enorme, tanto por dentro como por fuera. «La visita es imprescindible».

Aviso legal
La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos que verifiquen los detalles que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Mecánica :
Yanmar 4JH3-HTE revisado en 2025
Hélice plegable de 3 palas Max Prop
Separador de agua
Sala de máquinas insonorizada
Eje de acero inoxidable de 35 mm de diámetro
Corta cabos