Hanse 531

€ 190.000



Fabricante de barcos:	Hanse	Eslora:	16,15 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,88 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2004
Amarre:	Irlanda, Dun Laoghaire	motor:	Yanmar 4JH36, 100 hp (74 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Dublin
5 DOONANORE PARK, DUN LAOGHAIRE
A96X4W9 DUBLIN
Irlanda

Celular: +353 862543866
Idiomas: inglés, francés













Detalles

ID del barco	**s282499**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH36**
Potencia	**100 hp (74 kW)**

Equipamiento

Navegación	**piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
«Explorer of Westport» es un excelente ejemplo de Hanse 531 equipado para facilitar la maniobra y la navegación de altura. Guinches eléctricos, cubiertas de teca impecables, garaje de popa, interior de cuatro camarotes con acabado en cerezo de alto brillo. Este Hanse 531 fue equipado para cruceros de altura y chárter de día y cuenta con la licencia de Categoría 6 del Departamento de Marina. Unos 115.000 € en extras de equipamiento adicionales. Bajo la supervisión de un patrón profesional, el estado de mantenimiento es ejemplar. Registrado en el Registro de Buques irlandés. El corredor ha navegado en este yate y puede dar fe de su facilidad de manejo, maniobrabilidad, confort y excelente estado de mantenimiento. La visita no le defraudará. A flote en Dun Laoghaire, a unos 50 minutos del aeropuerto internacional de Dublín. Visitas con cita previa con el corredor.

Alojamiento :
Cubierta
Cubiertas de teca y en la bañera.
Excepcionalmente bien mantenido.
Pañol de ancla autodrenante con cabrestante eléctrico.
Accesorio de ancla retráctil para almacenaje bajo cubierta.
Mesa de bañera de dos hojas abatibles de caoba, bellamente barnizada, con portavasos.
Pañol de velas de proa / pañol del contramaestre o camarote de tripulación con escalera de acero inoxidable.
Cajas organizadoras de drizas en la bañera.
Espacio para balsa salvavidas bajo el asiento del timonel.
Escalerilla de baño de acero inoxidable.
Ducha de agua caliente y fría en la cubierta de popa.
Carriles de génova con sistema pinstop.
2 x 6 poleas organizadoras de cubierta.
12 fijadores de cabo (jammers).
Puntos de anclaje para gennaker.
11 escotillas.
4 portillos abatibles en la bañera.
Portillos en los costados del casco.
6 ventanas en la superestructura, 2 abatibles.
Guardamancebos de popa de acero inoxidable con luz de navegación y 3 asientos a cada lado.
Guardamancebos de proa partido con luces de navegación.
Candeleros de acero inoxidable cónicos.
Portillos de acceso en ambas bandas.
6 cornamusas retráctiles
4 guinches en la bañera, 2 eléctricos.
1 guinche eléctrico en la cubierta de cabina para drizas.
Escotilla de espejo con sistema hidráulico de acero inoxidable y cierres de seguridad.
Capota de spray con estructura de acero inoxidable.
Toldo de cubierta (bimini con laterales) con estructura de acero inoxidable.

Bajo cubierta
Amplio salón luminoso con cocina a babor.
Cocina con superficie de piedra sólida y fregadero integrado.
Agua caliente del motor y calefactor Glembring (en el salón principal).
Cocina cardán de tres fuegos con horno.
Encimera de Corian para la cocina.
Nevera de acero inoxidable de acceso frontal.
Congelador de acero inoxidable de acceso frontal.
Armarios y cajones.
Mesa de navegación a estribor con asiento del navegante.
Panel eléctrico de interruptores e instrumentación.
Almacenaje bajo la mesa de cartas.
Zona de comedor a estribor, a proa de la mesa de navegación.

Mesa ajustable y ampliable.
Armarios.
Asientos perimetrales.
Tapicería estilo Alcantara en verde aguacate.
Acabado en madera de cerezo de alto brillo con mamparo blanco de contraste.
Dos sillones a babor.
Calefactor Glenbring de acero inoxidable de 2 kW con marco y conducto de humos de acero inoxidable.
Dos camarotes a proa, uno con acceso al camarote de tripulación.
Dos camarotes a popa.
Cuatro aseos con ducha.
Tanque de aguas negras de acero inoxidable, bomba eléctrica e indicador.
4 ventiladores solares.

Inventario :
Funda de lona para la vela mayor.
Funda de la mesa de bañera.
Fundas de rueda.
Balsa salvavidas.
Ancla Bruce de 30 kg.
60 m de cadena de 10 mm.
Pescante de ancla con muelle de elevación.

Mecánica :
Mástil con doble crucetas.
Antena interior en el mástil con cable.
Peldaños de escalera hasta el nivel por encima de la botavara.
Botavara con 2 rizos de una sola línea.
Burda rígida.
Sistema de arriado de la vela mayor con lazy jacks.
Carros Harken en la mayor.
Backstay con regulador hidráulico.
Enrollador de génova.
Code Zero en sistema de enrollado Harken.
Escota de mayor en la cubierta de cabina.
Motor diésel Yanmar 4JH36.
Eje de transmisión de acero inoxidable.
Hélice plegable Flexifold de tres palas.
Prensaestopas Capella estanco con bomba de agua de refrigeración.
Filtros de agua y gasóleo ampliados.
Sala de máquinas aislada con iluminación y detector de humo.
Cabrestante eléctrico de ancla.
Cabrestante de popa.
Impulsor de proa.
Generador Fisher Panda de 4 kW.
Desalinizadora de 400 l/h (instalada y nunca utilizada).

ELECTRICIDAD
Circuitos de 12 V / 24 V y 230 V
Cargador de batería de 24 V / 100 A.
Interruptor seccionador.
Interruptor general de batería.
Batería de arranque de 12 V / 80 Ah.
Banco de baterías de servicio de 11 x 80 A gel.
Control de batería Battman para servicio de 24 V, voltímetro del sistema de 12 V.
Panel eléctrico de 110 V / 230 V.
Interruptor de seguridad FI.
Indicador de control.
Voltímetro.

Toma de corriente de muelle de 2 x 110 V / 230 V protegida con disyuntor diferencial y sistema de distribución (15 tomas, agua caliente, cargador de 80 A).
Generador de 24 V y 80 A.
Entrada adicional para corriente de muelle en el pañol del ancla.
Equipo de electrónica B&G N2K actualizado que incluye piloto automático, radar, VHF y AIS, con PC en red y monitor.