Hanse 510

~~€ 539.600~~

€ 474.800



Fabricante de barcos:	Hanse	Eslora:	15,97 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,91 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2024
Amarre:	Croacia, Kaštela	Camarotes:	5
		motor:	Yanmar 4JH80, diesel

Vendedor:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Croacia

Celular: +385 91 3323320
Idiomas: inglés, francés, croata










Detalles

ID del barco	**s298962**
camas	**12**

Datos técnicos

Calado	**2,43 m**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH80**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, inversor, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, mesa en la cabina**
Entretenimiento	**CD, TV**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**gennaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este Hanse 510 fue botado por Croatia Yachting, distribuidor oficial de Hanse, y cuenta con una distribución de 5+1 camarotes y 3+1 aseos. El yate se encuentra en la Marina Kaštela y estará listo para su entrega después de la temporada 2026 (octubre).

Con su casco ancho y un concepto de interior inteligente, el Hanse 510 ofrece un volumen a bordo impresionante y una comodidad excepcional para tripulaciones más numerosas. La amplia cabina está diseñada tanto para navegar sin esfuerzo como para disfrutar de momentos relajados en compañía, con varias zonas diferenciadas para que los invitados disfruten.

Este yate está equipado con aire acondicionado, calefacción, generador, inversor, cabina de teca, parrilla, TV y barra húmeda.

Lista de opciones y paquetes añadidos al equipamiento estándar:
Distribución:
5 camarotes, 3 aseos

Motor:
Yanmar 4JH57 - 80 HP, saildrive, hélice de paso fijo de 3 palas

Interior:
Mobiliario: roble francés
Suelos: Noce Nero
Tapicería: Sorrento Stone
Encimera y fregadero de la cocina en Marine Mineral Stone (blanco roto)

Paquete de navegación B&G
2 consolas de instrumentos (1 por puesto de gobierno)
2 pantallas multifunción B&G Triton², 1 por puesto de gobierno, incl. transductor (viento/profundidad/velocidad/temperatura)
VHF B&G V60 en la mesa de cartas, incl. micrófono inalámbrico H60
Lector de mapas B&G Zeus³S de 9" en el puesto de gobierno, estribor
Piloto automático B&G con unidad de control Triton² con mando a distancia WR10 y compás Precision 9
Carga inalámbrica en el puesto de gobierno
Preparación VHF con antena y divisor para FM y AIS

Paquete de crucero
Teca en los asientos del timonel
2 asientos del timonel, plegables
Reposapiés del timonel (de montaje libre)
2 cornamusas adicionales, en medio del barco (1 a cada lado)
Maquinilla de ancla eléctrica, 1000 W, fusible automático, mando a distancia
Ancla Delta de 25 kg, galvanizada con 60 m de cadena galvanizada
Portilla de cabina, cabinas de popa
MyHanse Safety Cloud con suscripción de 24 meses y dispositivo instalado a bordo
Juego de baterías, capacidad: 1x 90 Ah + 4x 160 Ah AGM
Protección contra descarga profunda para baterías de servicio
Ducha en la cabina, agua caliente/fría
Acumulador de agua para igualación de presión
Anemómetro
Asta de bandera
6 fender
4 cabos de amarre
Manivela adicional del winche
Peldaños del mástil
Kit de mantenimiento Hanse

Mejora - Maquinilla de ancla 1500 W
Maquinilla combinada de amarre/ancla, eléctrica, 1500 W, fusible automático, mando a distancia con contador de cadena

Paquete de confort
Luces de cortesía en la cabina
Luces de cortesía en la entrada de la escalera
Iluminación exterior Signature
2 ventilaciones para escotillas del techo de la cubierta
Luces de cortesía en el salón
Luces indirectas en el salón y camarotes
Luces LED de techo en el salón y camarotes, regulables
SLS - Sistema de iluminación de escenarios: controlador de pantalla táctil y regulador en el salón y camarote de proa
Cojines de cabina (selección de color)
Juego de estores con mosquiteras para escotillas de cubierta
Estores para ventanas del casco
Estores para ventanas laterales del techo de la cubierta

EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA Y EXTERIOR
Mesa de cabina con tapa de teca, abatible eléctricamente dentro del asiento de sol, incl. tapicería y extensión del banco de cabina, en estribor
Mesa de cabina con tapa de teca, abatible eléctricamente dentro del asiento de sol, incl. tapicería y extensión del banco de cabina, en babor
Barra húmeda con barbacoa y fregadero con grifo mezclador (solo con XC9060)
2 winches de driza eléctricos LEWMAR 55 EST EVO con fusible automático
2 winches secundarios manuales LEWMAR 55 ST EVO
Bauprés de composite con ancla integrada y herraje de estay de proa con rulo de amarre doble, incl. 2.º estay y guía de gennaker

PROPULSIÓN
Hélice de proa, 24 V, retráctil, incl. batería

EQUIPAMIENTO

Nevera adicional en la cocina
Depósito de agua dulce adicional, aprox. 175 l

Componentes adicionales:
Transporte Greifswald - Umag
Aparejo (montaje y instalación del mástil, instalación de velas y carriles)
Antiincrustante (incluidos materiales: 2 capas de imprimación y antiincrustante)
Costes de botadura (incluye grúa de elevación, 5 días de estancia en tierra, 1 día de amarre en agua)
Puesta en servicio final: prueba de equipos, PDI del motor, calibración de instrumentos de navegación, limpieza
Instalación de quilla y timón
Bimini-top, estructura de acero inoxidable, 3 ventanas: GRIS OSCURO
Capota contra salpicaduras, estructura de acero inoxidable, 3 ventanas: GRIS OSCURO
Reproductor de radio CD (MP3/USB) con altavoces en el salón y en la cabina
Equipamiento de charter (cubierta, seguridad, ropa de cama, cocina, navegación…)
Paquete de preparación para charter (protección UV del foque, interruptor automático para la maquinilla, diversos refuerzos...)
Camarote de tripulación A2 con 1 cama, fregadero e inodoro marino
Cafetera (230 V)
Bombas eléctricas de inodoro JABSCO, descarga con agua de mar en B3, C2, D1 (3 uds.)
Bolsa de vela perezosa con lazy jacks
Generador 8000i, 6,4 kW / 0 - 7,2 kVA, incl. kit de mantenimiento
Aire acondicionado, 36.000 BTU, 3 unidades: salón, camarote de proa, camarote de popa, incl. 2.ª toma de tierra
Inversor (12V-220) 350 W

Hanse Yachting World Charter Management

Tener un yate a menudo parece un gran compromiso. Además del aspecto financiero de comprar y mantener un yate, debe ocuparse del amarre, del mantenimiento periódico y de las revisiones, y además dedicar tiempo de sus esperadas vacaciones a preparar el yate para su travesía cada vez que quiera usarlo. Si desea tener un yate sin tener que preocuparse por nada, o si no está seguro de poder permitirse su yate soñado, mantenerlo, o si cree que no lo utilizará lo suficiente como para que merezca la pena comprarlo, nuestro programa de gestión de charter Yachting World podría encajar en sus planes.

El programa de gestión de charter de Hanse Yachting World es, en esencia, nuestro conjunto de servicios que garantizan el cuidado de su yate y de sus huéspedes de charter, asegurando que su yate alcance su potencial de ingresos por charter y conserve el mayor valor posible con los años. Este programa está diseñado para que la propiedad de un yate sea lo más sencilla posible; además, cubrirá los gastos de funcionamiento de su yate y, en ciertos modelos de gestión de charter, puede generar beneficios adicionales, convirtiendo la compra de su yate en una inversión.

Nuestro programa de gestión de charter ya ha sido reconocido por muchos propietarios satisfechos.

Principales ventajas de la gestión de charter:
- excelentes resultados de reservas, con más de 20 semanas por temporada
- seguridad financiera con seguro contra la pérdida de ingresos por charter (en caso de daño)
- altos estándares de mantenimiento que garantizan el mejor valor de reventa de su yate, independientemente de su antigüedad
- condiciones especiales de compra para su yate
- servicio postventa de alta calidad con tramitación rápida de reclamaciones durante toda la garantía
- condiciones de financiación favorables a través de empresas de leasing asociadas
- informes transparentes del flujo de caja mediante un seguimiento constante de ingresos y gastos
- venta o permuta sencilla con nuestro apoyo de corretaje