Hanse 508

€ 325.000



Fabricante de barcos:	Hanse	Eslora:	15,55 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,75 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2023
Amarre:	Grecia, Athens	motor:	Yanmar 4JH80, 80 hp (59 kW), diesel

Vendedor:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Gran Bretaña

Teléfono: +44 23 8045 2112
Celular: +44 77 6883 46664
Sitio web: https://www.findaboat.co.uk
Idiomas: inglés












Detalles

ID del barco	**s320946**
Diseñador	**Judel / Vrolijk & co**

Datos técnicos

Calado	**2 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH80**
Potencia	**80 hp (59 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., conexión a tierra 220V, impulsor de proa, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**plataforma de baño**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, EPIRB**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Descripción completa**Velero de altura de lujo. Pocas horas de motor. Excelente para charter o para cruceros en familia.**

ANDROS es un Hanse 508 de 2023, opción de 5 camarotes y 3 aseos, que se vende por sus primeros propietarios, tras haber sido explotado como embarcación de charter desde Atenas, Grecia. Se ha cuidado con esmero, con mantenimiento y revisiones periódicas, y se presenta en un estado general excelente.

Construido en Alemania y matriculado bajo bandera griega, este Hanse 508 combina el casco diseñado por Judel/Vrolijk & Co, realmente rápido y fácil de gobernar, con un interior de cinco camarotes y tres aseos concebido para travesías oceánicas cómodas. Sus cubiertas amplias y despejadas y su salón luminoso reflejan el diseño progresivo característico de Hanse; mientras que una cocina completamente equipada, plataforma de baño eléctrica, energía solar y un equipamiento de cubierta muy bien especificado la hacen igualmente adecuada para una vida relajada fondeada o para navegaciones oceánicas exigentes.

ANDROS cuenta con un Certificado de Inspección General vigente para Buques de Pasaje Pequeños (válido hasta 05/02/2027, Hellenic Lloyd's S.A.), certificado para 12 pasajeros sin necesidad de tripulación, respaldado por un completo equipo de comunicaciones GMDSS/EPIRB y un inventario de balsa salvavidas y chalecos salvavidas acorde. Esto significa que quien considere ingresos por charter junto con uso privado hereda una embarcación ya certificada y operativa, en lugar de una que requiera recertificación antes de entrar en servicio.

Un foque de giro automático y el aparejo de aluminio Selden facilitan la maniobra de las velas incluso con tripulación reducida, y tanto el inventario de velas como el equipamiento de cubierta están confirmados en buen estado. Se admiten consultas serias y se agradecen las visitas.

Características principales
Yanmar 4JH80 diésel de 80 CV, solo 1.904 horas, revisado en mayo de 2026
Antifouling aplicado en junio de 2026
Impulsor de proa nuevo
Distribución de 5+1 camarotes, para hasta 12 personas, 3+1 aseos
Foque de giro automático y aparejo Seldén para navegar fácilmente con tripulación reducida
Inventario de velas y equipamiento de cubierta en buen estado
Energía solar, cabrestante eléctrico, plataforma de baño eléctrica
Equipo completo de comunicaciones GMDSS/EPIRB, certificado de seguridad vigente hasta 05/02/2027
Bote auxiliar Plastimo de 2,4 m incluido
Especificación llave en mano, lista para charter

Mecánica
Yanmar 4JH80 diésel turboalimentado, 80 CV, 4 cilindros, construido en 2023
Pata de Saildrive con hélice de dos palas
La vela es la propulsión principal certificada; el motor es auxiliar
1.904 horas de motor; última revisión en mayo de 2026
Casco y cubierta de PRFV; antifouling aplicado en junio de 2026
Depósito de combustible de 280 litros
Bombas de achique manual y eléctrica

Sistemas eléctricos
Panel de paneles solares
Bomba de achique eléctrica con respaldo manual
Enchufes de 220 V en toda la zona de alojamiento
Puntos de carga USB en cada camarote
Suministro de red y 220 V para el refrigerador y la barbacoa de la cabina

Alojamiento
Distribución de 5+1 camarotes, hasta 12 huéspedes

3+1 aseos
Carpintería de madera cálida en todo el barco
Ventiladores eléctricos en todos los camarotes
Sistema de audio Bluetooth
Almohadas, ropa de cama, 2 toallas por huésped
Capacidad de agua dulce de 450 litros

Salón y cocina
Mesa de salón convertible con iluminación LED integrada
Cocina en forma de L
Cocina de gas y horno
Refrigerador de 160 litros y congelador independiente
Sistema de agua caliente presurizado
Equipamiento completo de cocina

Cabina de mando
Bañera trasera optimizada para la navegación a vela
Dos timones para mejor visibilidad y control desde el puesto de gobierno
Mesas de cabina convertibles
Asientos acolchados en la cabina
Refrigerador de cabina y barbacoa eléctrica de 220 V
Altavoces integrados en la cabina
Toldo Bimini y capucha contra salpicaduras

Equipamiento de cubierta
Cabrestante eléctrico con contador de cadena
100 m de cadena del ancla
Impulsor de proa nuevo
Plataforma de baño eléctrica
Lazy bag y lazy jacks
Disposición de foque de giro automático
Inventario de velas y equipamiento de cubierta en buen estado

Navegación y electrónica
GPS cartográfico montado en la cabina
Piloto automático
Impulsor de proa
Sondador
Anemómetro
Radio VHF con DSC
EPIRB
Equipo completo de comunicaciones GMDSS Área A1

Bote auxiliar
Bote auxiliar Plastimo de 2,4 m, capacidad para 4-5 personas
Botado y recuperado mediante la plataforma de baño eléctrica

Equipo de seguridad
Certificado de Inspección General vigente, válido hasta 05/02/2027 (Hellenic Lloyd's S.A.)
Certificado para hasta 12 pasajeros
1 balsa salvavidas, capacidad para 12 personas
14 chalecos salvavidas de adulto y 2 infantiles
2 salvavidas de herradura
2 extintores de polvo seco
3 bengalas de paracaídas, 3 bengalas de mano, 2 señales de humo
Botiquín de primeros auxilios

Comentarios del broker

Andros luce muy bien para un barco de 2023. Pocas horas de motor, un antifouling recién aplicado y un impulsor de proa recién instalado indican una embarcación que se ha mantenido en un estado realmente llave en mano y no simplemente navegada. Su estatus certificado de pasaje y su completo inventario de seguridad comercial son una gran ventaja para compradores que consideren ingresos por charter junto con uso privado, al eliminar buena parte del trabajo de recertificación que necesitaría un equivalente de matrícula privada antes de entrar en servicio de charter. El foque de giro automático y la bañera con dos timones hacen que sea un barco realmente fácil de manejar con tripulación reducida, sin renunciar al rendimiento por el que es conocido el 508. Con un precio razonable, esperamos un gran interés tanto de propietarios privados como de operadores de charter. Se recomienda visitarlo cuanto antes.

Aviso legal

Nicolle Associates ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni asegurar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos que verifiquen los detalles que desee validar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Esta embarcación está sin IVA pagado

Como siempre, las fotografías no hacen justicia a la embarcación, por lo que se recomienda encarecidamente una visita.

Este barco se encuentra amarrado en Atenas, Grecia

© 2026 Nicolle Associates