Hanse 508

€ 285.000



Fabricante de barcos:	Hanse	Eslora:	15,55 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,75 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2019
Amarre:	Croacia, Dubrovnik	Camarotes:	5
		motor:	80 hp (59 kW), diesel

Vendedor:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Croacia

Celular: +385 91 3323320
Idiomas: inglés, francés, croata










Detalles

ID del barco	**s313779**
camas	**10**

Datos técnicos

Calado	**2,40 m**

motor

Potencia	**80 hp (59 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**impulsor de proa, inversor, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender, grúa de barco, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero**
Entretenimiento	**CD, TV**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este Hanse 508 fue botado por Croatia Yachting, distribuidor oficial de Hanse, y cuenta con una distribución de 5+1 camarotes y 3+1 aseos. El yate se encuentra en Marina Komolac, Dubrovnik, y estará listo para la entrega tras la temporada 2026 (octubre).

El Hanse 508 es un velero de crucero de alta gama que combina un rendimiento excepcional a vela, un diseño innovador y un confort sobresaliente. Su amplia bañera, las regalas elevadas y la configuración de doble estay de proa ofrecen un excelente rendimiento, seguridad y una maniobra sin esfuerzo, mientras que la innovadora estructura de mamparo de composite de carbono garantiza una resistencia y estabilidad excepcionales para la navegación de crucero de larga distancia. Con su interior luminoso y de diseño elegante y sus amplios espacios habitables, el Hanse 508 es la opción perfecta tanto para el crucero familiar como para largas aventuras en alta mar.

Este yate está equipado con calefacción, TV, impulsor de proa, cabina de teca y cabrestante eléctrico principal.

Lista de equipamiento
Paquete de navegación B&G
2 pods de instrumentos (1 por puesto de gobierno)
2 pantallas multifunción B&G Triton² en la cabina, incl. transductor (viento/velocidad/profundidad/temperatura)
VHF B&G V60 en la mesa de cartas, incl. mando inalámbrico H60 (solo con XK5000 o XK5011)
Lector de mapas B&G Zeus³ de 9" a estribor
Piloto automático B&G con unidad de control Triton² y compás Precision 9
Preparación VHF con antena y divisor para FM y AIS
Paquete de crucero chárter
Teca en la plataforma de baño
Plataforma de baño, abatible manual con escalera de baño (solo con XC1350 o XC1351)
Cabrestante de ancla eléctrico, 1000 W, con mando a distancia y contador de cadena (solo con XH1001)
Ancla Delta de 25 kg, galvanizada, con 60 m de cadena galvanizada, diám. 10 mm
Ventanilla practicable en la claraboya del techo de cabina, estribor
Juego de baterías, capacidad: 1x 90 Ah + 4x 160 Ah AGM
Ducha en la cabina, agua caliente/fría
Anemómetro
Asta de bandera
6 fender
4 cabos de amarre
Manivela adicional para winche

Paquete de confort
Luces de cortesía en la cabina
Luces de cortesía en la escotilla de acceso
2 ventilaciones para escotillas del techo de cabina
Luces de cortesía en el salón
Luces indirectas en el salón y los camarotes
Luces LED de techo en el salón y los camarotes, regulables
SLS - Sistema de iluminación por escenas - controlador de pantalla táctil en el salón y regulador en camarotes y aseos
Cojines de bañera (selección de color)
Juego de estores con mosquiteras para escotillas de cubierta
Estores para ventanas del casco
Estores para ventanas laterales del techo de cabina

QUILLA
Quilla y timón - no montados

DISTRIBUCIÓN E INTERIOR
B3: 2 camarotes de proa con cama doble, espacio de almacenamiento y aseo separado - convertible en camarote individual mediante un mamparo desmontable

Mesa del salón con elevación eléctrica y cojines, convertible en cama doble
Asiento doble adicional con espacio de almacenamiento para la zona de comedor del salón (no con XL7220)

MADERA (MOBILIARIO, TARIMA)
Tarima - Classic Stripes

TAPICERÍA, MOQUETAS Y CORTINAS
Tapicería - Monte Carlo (selección de color)

CUBIERTA Y EQUIPAMIENTO EXTERIOR
Teca en el fondo de la bañera
Teca en los asientos del timonel (solo con XC9060)
2 winches secundarios manuales LEWMAR 55 ST EVO
2 cornamusas adicionales, en la sección central, retráctiles (1 a cada lado)
2 asientos del timonel, plegables (solo con XC1333 o XC1334)

PROPULSIÓN
Impulsor de proa, 24 V, retráctil, incl. batería

Componentes adicionales:
Transporte Greifswald - Umag
Aparejo (montaje e instalación del mástil, instalación de velas y carriles)
Antiincrustante (incl. materiales - 2 capas de imprimación y antiincrustante)
Instalación de quilla y timón (incl. materiales y cargos de grúa)
Costes de botadura (incl. travel lift, 6 días de amarre en tierra, 1 día de amarre en agua)
Puesta en marcha final - prueba de equipos, inspección del motor previa a la entrega, calibración de instrumentos de navegación, limpieza
Lazy bag con lazy jacks
Bimini-top, estructura de acero inoxidable
Capota contra salpicaduras, estructura de acero inoxidable, 3 ventanas
Reproductor de radio CD (MP3/USB) con altavoces en el salón y en la cabina
Inversor (12V-220) 800 W
TV LCD de 32" en el mamparo de proa + antena Glomex (incl. instalación y materiales)
Winche eléctrico de driza LEWMAR 55 AEST (incl. instalación y materiales)
Calefacción Webasto AirTop 55 Evo (incl. instalación)
Camarote de tripulación A2 con cama y lavabo
Equipamiento de charter (cubierta, seguridad, navegación, cocina, ropa de cama…)
Paquete de preparación para charter (protección UV del foque, interruptor automático para el cabrestante, refuerzos varios, barnizado, protección de la teca…)