Hanse 495

€ 215.000



Fabricante de barcos:	Hanse	Eslora:	14,85 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,75 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2012
Estado:	bueno	Camarotes:	3
Amarre:	Croacia	motor:	Volvo Penta, 75 hp (55 kW), diesel

Vendedor:
European Yacht Brokers
Sara Mattey
Camino de Canal 91 Ampliación RCNV , Local 82
46024 Valencia
España

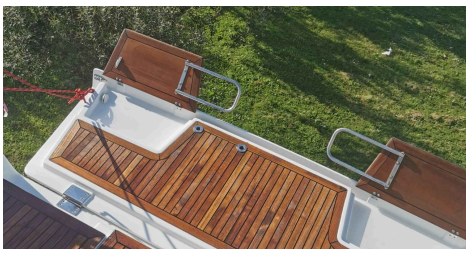
Teléfono: +34 722 18 68 84
Sitio web: https://europeanyachtbrokers.com
Idiomas: árabe, alemán, inglés, español, francés, italiano, ruso












Detalles

ID del barco	**s305990**
Bandera del barco	**Gran Bretaña**

Datos técnicos

Calado	**2,38 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**650 l**
Tanque de combustible	**300 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, compás, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radio VHF, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, instalación solar, inversor, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar, cabina de teca, escalera de baño, fender, pasarela**
Equipamiento interior	**hornillo/estufa, horno, microondas, refrigerador, WC eléctrico**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, CD, DVD, radio, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, detector de gas, extintor de incendios, reflector de radar**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras, cobertura de vela, toldo de cubierta**
Velas	**génova, lazy bag, lazy jacks, vela mayor con sables**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Hanse 495 en venta 2012 | Versión de 3 camarotes | Impuestos pagados

Único propietario - Nunca ha estado en charter - Revisión anual - Antiincrustante anual

Hanse 495 en venta 2012: un ejemplar bien mantenido, ofrecido por un único propietario que nunca la ha alquilado en charter. Se encuentra en buen estado y ha recibido una revisión cada año, con aplicación anual de antiincrustante.

(Piloto automático, GPS, Impulsor de proa, Inversor, Panel solar, Soportes para motor fueraborda, Pescantes, Reflector de radar, Auxiliar...)

Especificaciones principales
Calado: 2,38 m (quilla de calado estándar)

Peso en seco: 17.000 kg
Desplazamiento: 14.450 kg

Camarotes: 3 (2 dobles a popa, 1 grande a proa)
Aseos: 2 (incluida ducha y aseo separados a proa)

Motor: diésel Volvo Penta, 75 hp, saildrive, hélice plegada, aprox. 2.200 h

Capacidad de combustible: 300 l
Capacidad de agua: 650 l
Tanque de heces fecales: 60 l

Velocidad de crucero: 9 kn
Velocidad máxima: 13 kn
Autonomía: aprox. 500 mn

Estado y procedencia

Propietario privado único desde nueva
Nunca ha sido alquilada en charter
Revisada cada año, con registros y toda la documentación de servicio disponible
Antiincrustante aplicado anualmente

Equipamiento incluido y opciones instaladas

Botella de gas y alarma de gas
Cable de toma de corriente de puerto
Extintores de incendios
Drizas de banderas y mástil de bandera

Casco, cubierta y equipamiento de cubierta

Quilla de calado estándar 2,38 m
Teca en el suelo de la bañera y en el timón
Pasarela plegable de composite
Escalerilla de baño, pescantes y soportes para auxiliar
Reflector de radar Trilens en el mástil
Guardamancebos de vida (cinta certificada y grillete Wichard dee)
6 defensas y 4 cabos de amarre
Ancla: Delta de 25 kg con cadena de 10 mm, 60 m

Pack de crucero

Hélice plegable FLEX-O-FOLD de 3 palas
Sistema de carros para la vela mayor
Sistema maindrop con Lazy Jacks (gris claro)
Funda de la vela mayor, saco lazy bag
Cojines de bañera en gris oscuro
2 x winches eléctricos LEWMAR 54 AEST para drizas
Manivela de winche adicional y 3 peldaños de mástil
Paquete de baterías: capacidad aumentada a 300 Ah (2 x AGM 150 Ah adicionales)
Inversor/cargador Multiplus (12 V / 220 V), 1600 W / 70 A
Cubiertas para fregadero y cocina

Pack de navegación e instrumentos

SIMRAD NSS 12 — cartografía de 12" con pantalla sunview (unidad en la mesa en la cabina)
Anemómetro SIMRAD IS20: display analógico en bañera (estribor) más segunda pantalla (babor)
SIMRAD IS20 pantalla gráfica de funciones completas
VHF SIMRAD RS25 con AHK05 en la mesa de navegación
Interfaz de información del motor con cartografía
Piloto automático SIMRAD AP24 con compás Fluxgate FC40 (unidad de cálculo y control)
Transpondedor AIS Clase B SIMRAD NAIS 300 (instalado con el pack de navegación)
Anemómetro y compás

Confort e interior

Madera interior: haya canadiense; madera de suelo: arce Limber
Tapicería: Monte Carlo Blue
Distribución: disposición de 3 camarotes — gran camarote de proa y dos camarotes dobles a popa; elementos de distribución B1 / C1 / D1: cama doble isla, armarios colgados, aseo y ducha separados (proa), salón con sofá en L, mesa de cartas y cocina a lo largo del casco de babor
Pack de confort: ventilación en la escotilla de cubierta, cocina de tres fuegos como mejora, luces de cortesía en el salón, iluminación indirecta en el salón, sistema de iluminación inteligente SLS con regulador táctil, luz desmontable en la mesa en la cabina, fundas de cuero para pasamanos, juego de persianas con mosquiteras para escotillas y persianas laterales, luces de techo LED, suelos de tablas en aseos y duchas
Microondas MIELE, horno, refrigerador eléct.
Espacio de almacenaje para velas y armario de almacenaje extra detrás de la mesa de navegación

Seguridad, cubierta y varios

Auxiliar: Seago Spirit 270
Balsa salvavidas incluida (instalada)
Impulsor de proa: Max Power CR80 retráctil 24 V
Kit de repuestos de emergencia Volvo
Alarma de gas instalada
Juego de defensas y amarres (6 defensas, 4 cabos de amarre)

Eléctrico y entretenimiento

Paneles solares instalados
Equipo de audio CD en el salón (4 altavoces) y en la bañera (2 altavoces), instalado en lugar del sistema sonic hub
Bomba de achique eléct., impulsor de proa, agua caliente

Velas y aparejo

Vela mayor con sables completos: paquete de crucero North Sails de uso intensivo
Génova con guías y carros de pin stop en la cubierta de la cabina
Capucha contra salpicaduras y estructura de bimini en gris claro

Este barco resultará adecuado para una pareja o una familia pequeña que busque un velero de crucero marinero y bien equipado, con registros de mantenimiento claros. El historial de un único propietario y el hecho de que nunca haya sido alquilada en charter pueden resultar tranquilizadores para compradores que dan prioridad a la procedencia y a un uso cuidadoso.

En conjunto, este Hanse 495 en venta 2012 ofrece un paquete sencillo y bien documentado para la navegación de crucero costera o de corta travesía en alta mar con comodidad.

Toda la documentación de servicio está disponible, lo que ofrece un historial de mantenimiento claro para un comprador que busca un velero listo para navegar.

Póngase en contacto para concertar una visita o solicitar el historial de servicio y el inventario de velas.