Hanse 460

€ 325.000



Fabricante de barcos:	Hanse	Eslora:	14,60 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,79 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2023
Amarre:	Croacia, Biograd na Moru	Camarotes:	4
		motor:	Yanmar 4JH80, diesel

Vendedor:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Croacia

Celular: +385 91 3323320
Idiomas: inglés, francés, croata










Detalles

ID del barco	**s309282**
camas	**10**

Datos técnicos

Calado	**2,25 m**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH80**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**impulsor de proa, inversor, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina**
Entretenimiento	**CD**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**gennaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este Hanse 460 fue botado por Croatia Yachting, distribuidor oficial de Hanse, y cuenta con una distribución de 4 camarotes y 2 baños. El yate se encuentra en Marina Kornati, Biograd na Moru, y estará listo para la entrega tras la temporada 2026 (octubre).

Diseñado por Berret-Racoupeau, el Hanse 460 cuenta con un casco de nueva generación que garantiza una excelente velocidad, estabilidad y un navegar seguro y confiable. Su amplia cabina y su generosa plataforma de baño crean una conexión perfecta entre la navegación y el descanso. Ganador del prestigioso premio «European Yacht of the Year», representa un referente de innovación y confort en su categoría.

Equipado con impulsor de proa, radar, cojines en la cabina y teca en la cabina.

Lista de equipamiento
Paquetes
Paquete de navegación B&G
2 consolas de instrumentos (1 por puesto de timón)
2 pantallas multifunción B&G Triton², 1 por puesto de timón
VHF B&G V60 en la mesa de cartas, incl. mando inalámbrico H60 (solo con XK5000)
Lector de mapas B&G Zeus³S de 9" en el puesto de timón, estribor
Piloto automático B&G con unidad de control Triton² con mando a distancia WR10 y compás Precision 9
Carga inalámbrica en el puesto de timón (impermeable)
Preparación VHF con antena y divisor para FM y AIS

Mejora - lector de mapas de 12"
Lector de mapas B&G Zeus³S de 12" en el puesto de timón, estribor
Lector de mapas B&G Zeus³S de 12" en el puesto de timón, babor

Paquete de crucero
Teca en el fondo de la cabina
Teca en los bancos de la cabina
Teca en la plataforma de baño
Apoyapiés del timonel (instalables libremente)
2 cornamusas adicionales en el centro del barco (1 a cada lado)
Cabrestante de ancla, eléctrico, 1000 W, fusible automático, control remoto
Ancla Delta de 20 kg, galvanizada, con 60 m de cadena galvanizada
Portilla en la cabina, cabinas de popa
MyHanse safety cloud con suscripción de 24 meses y dispositivo instalado a bordo
Juego de baterías, capacidad: 1x 90 Ah + 2x 160 Ah AGM
Protección contra descarga profunda para baterías de servicio
Unidad de ducha en la cabina a babor, agua caliente/fría
Acumulador de agua para igualación de presión
Anemómetro
Asta de bandera
6 fender
4 cabos de amarre
Manivela adicional para winche
Peldaños de mástil
Kit de mantenimiento HANSE

Mejora - cabrestante de ancla 1500 W
Cabrestante combinado de amarre/ancla, eléctrico, 1500 W, fusible automático, control remoto con contador de cadena (solo con XH1001 o XH1005)

Paquete de confort
Luces de cortesía en la cabina

Luces de cortesía en la escalerilla de entrada
2 ventilaciones para escotillas del techo de cabina
Luces de cortesía en el salón
Luces indirectas en el salón y los camarotes
Luces LED de techo en el salón y los camarotes, regulables
SLS - Sistema de iluminación por escenarios - controlador de pantalla táctil y regulador en el salón y el camarote de proa
Cojines de cabina (selección de color)
Juego de estores con mosquiteras para escotillas de cubierta
Estores para ventanas del casco
Estores para ventanas laterales del techo de cabina

DISTRIBUCIÓN E INTERIOR
B3: Salón con cocina en L totalmente funcional a estribor y zona de comedor con barra a babor (solo con distribución C3 o C4)
C4: Baño con ducha separada y puerta de aseo diurno a babor y camarote con litera doble a estribor (solo con distribución B3)
Mesa del salón eléctricamente bajable con cojines, convertible en cama doble

MADERA (MOBILIARIO, TABLAS DEL SUELO)
Mobiliario - Castaño canadiense

TAPICERÍA, MOQUETAS Y CORTINAS
Tapicería - Florence (selección de color)
Cojines de cama de sol en el techo de cabina (selección de color)
Cojín para asientos del timonel (selección de color - solo con XC9060)

CUBIERTA Y EQUIPAMIENTO EXTERIOR
Teca en los asientos del timonel (solo con XC9060)
2 timones de PRFV, radios en Y (negro o blanco)
Mesa de cabina, pie de acero inoxidable con tablero de teca, bajable eléctricamente dentro de la cama de sol, incl. tapicería y extensión del banco de cabina, a estribor
Mesa de cabina, pie de acero inoxidable con tablero de teca, bajable eléctricamente dentro de la cama de sol, incl. tapicería, a babor
2 winches eléctricos de drizas LEWMAR 50 EST EVO con fusible automático (solo con XH1001 o XH1005)
2 winches secundarios manuales LEWMAR 45 ST EVO
2 asientos del timonel plegables (solo con XC1333 o XC1334)
Bauprés compuesto con ancla integrada y herraje de estay de proa con roldana doble de amarre, incl. 2.º estay y ojal de gennaker

APAREJO Y VELAS
Mástil de aluminio anodizado con sistema de enrollado manual de foque en el interior del mástil

NAVEGACIÓN E INSTRUMENTOS
Radar de banda ancha B&G Halo 20+ (solo con lector de mapas)
Transpondedor AIS clase B B&G (solo con lector de mapas y XK5000)

PROPULSIÓN
Motor (diésel, aprox. 80 hp) - saildrive, hélice plegada de 3 palas
Impulsor de proa, 24 V, retráctil, incl. batería
Control de gases en la consola de instrumentos (puesto de timón, estribor)
Control electrónico adicional de gases y propulsor en el puesto de timón, a babor (solo con XG3213)

Componentes adicionales:
Transporte Greifswald - Umag
Aparejo (montaje y colocación del mástil, instalación de velas y estores)
Antifouling (incl. materiales - 2 capas de imprimación y antifouling)
Costes de botadura (incl. travelift, 6 días de estancia en tierra, 1 día de amarre en agua)
Puesta en servicio final - prueba de equipos, PDI del motor, calibración de instrumentos de navegación, limpieza

Bimini-top, estructura de acero inoxidable
Capota contra salpicaduras, estructura de acero inoxidable, 3 ventanas
Inversor (12V-220) 350 W
Reproductor de radio CD (MP3/USB) con altavoces en el salón y en la cabina
Equipamiento para charter (cubierta, seguridad, navegación, cocina, ropa de cama…)
Paquete de preparación para charter (foque con protección UV, refuerzos varios, barnizado, protección de teca...)
Bombas eléctricas de inodoro JABSCO, entrada de agua de mar (2 uds.)
Cargador y mejora de baterías, Mastervolt 75 A y 2 baterías AGM extra de 165 Ah