Hanse 460

€ 309.800



Fabricante de barcos:	Hanse	Eslora:	14,60 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,79 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2022
Amarre:	Croacia, Dubrovnik	Camarotes:	5
		motor:	Yanmar 4JH57, diesel

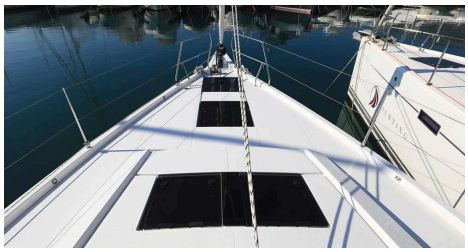
Vendedor:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Croacia

Celular: +385 91 3323320
Idiomas: inglés, francés, croata












Detalles

ID del barco	**s298967**
camas	**12**

Datos técnicos

Calado	**2,25 m**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH57**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**impulsor de proa, inversor, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina**
Entretenimiento	**CD**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este Hanse 460 fue botado por Croatia Yachting, distribuidor oficial de Hanse, y cuenta con una distribución de 5 camarotes y 3 aseos. El yate se encuentra en ACI Marina Dubrovnik y estará listo para la entrega tras la temporada 2026 (octubre).

Diseñado por Berret-Racoupeau, el Hanse 460 cuenta con un casco de nueva generación que garantiza una excelente velocidad, estabilidad y una navegación segura y confiable. Su amplia cabina de popa y su generosa plataforma de baño crean una conexión perfecta entre la navegación y el descanso. Ganador del prestigioso premio «European Yacht of the Year», representa un referente de innovación y confort en su categoría.

Equipado con cabina de teca.

Lista de opciones y paquetes añadidos al equipamiento de serie:
Distribución:

5 camarotes, 3 aseos

A3: 2 camarotes de proa con cama doble, espacio de almacenamiento y aseos independientes
B3: Salón con cocina en forma de L totalmente funcional a estribor y zona de comedor con barra a babor
C4: Aseo con ducha independiente y puerta de aseo diurno a babor, y camarote con litera doble a estribor
Motor:

Yanmar - 57 CV, saildrive, hélice de paso fijo de 2 palas
Interior:

Mobiliario: roble francés
Tarimas: Noce Nero
Tapicería: Sorrento Stone
Paquete de navegación B&G

2 módulos de instrumentos (1 por puesto de gobierno)
2 pantallas multifunción B&G Triton², 1 por puesto de gobierno, incl. transductor (viento/profundidad/velocidad/temperatura)
VHF B&G V60 en la mesa de cartas, incl. micrófono inalámbrico H60 (solo con XK5000)
Lector de mapas B&G Zeus³S de 9" en el puesto de gobierno, estribor
Piloto automático B&G con unidad de control Triton² con mando a distancia WR10 y compás Precision 9
Carga inalámbrica en el puesto de gobierno (impermeable)
Preparación VHF con antena y divisor para FM y AIS
Paquete de crucero

Teca en el fondo de la cabina
Teca en los bancos de la cabina
Teca en la plataforma de baño
Reposapiés para el timonel (desmontables libremente)
2 cornamusas adicionales, a mitad de eslora (1 a cada banda)
Chigre de ancla, eléctrico, 1000 W, fusible automático, mando a distancia
Ancla delta de 20 kg, galvanizada, con 60 m de cadena galvanizada
Ventanuco de cabina, camarotes de popa
MyHanse Safety Cloud con suscripción de 24 meses y dispositivo instalado a bordo
Juego de baterías, capacidad: 1x 90 Ah + 2x 160 Ah AGM
Protección contra descarga profunda para baterías de servicio
Ducha en la cabina a babor, agua caliente/fría
Acumulador de agua para igualación de presión
Anemómetro
Mástil de bandera
6 fender
4 cabos de amarre

Manivela de winche
Peldaños de mástil
Kit de mantenimiento Hanse
Mejora: chigre de ancla 1500 W

Chigre combinado de amarre/ancla, eléctrico, 1500 W, fusible automático, mando a distancia con contador de cadena
Paquete de confort

Luces de cortesía en la cabina
Luces de cortesía en la escotilla de acceso
2 ventilaciones para escotillas de la cubierta superior
Luces de cortesía en el salón
Luces indirectas en el salón y los camarotes
Luces LED de techo en el salón y los camarotes, regulables
SLS - Sistema de iluminación por escenas: control táctil y regulador en el salón y el camarote de proa
Cojines de cabina (selección de color)
Juego de estores con mosquiteras para escotillas de cubierta
Estores para las ventanas del casco
Estores para las ventanas laterales de la cubierta superior
Equipamiento de cubierta y exterior

Teca en los asientos del timonel (solo con XC9060)
Mesa de cabina con tablero de teca, bajable eléctricamente dentro de la tumbona, incl. tapicería y extensión del banco de cabina, a estribor
Mesa de cabina con tablero de teca, bajable eléctricamente dentro de la tumbona, incl. tapicería, a babor
2 winches secundarios manuales LEWMAR 45 ST EVO
2 asientos del timonel, plegables (solo con XC1333 o XC1334)
Propulsión

Propulsor de proa, 24 V, retráctil, incl. batería
Equipamiento

Nevera adicional en la cocina
Envío y transporte

Carga en camión
Componentes adicionales:

Transporte Greifswald - Umag
Aparejo (montaje y colocación del mástil, instalación de velas y carros)
Antiincrustante (incluidos materiales: 2 capas de imprimación y antiincrustante)
Costes de botadura (incl. travel lift, 6 días de estancia en tierra, 1 día de amarre en agua)
Puesta en servicio final: prueba de equipos, PDI del motor, calibración de instrumentos de navegación, limpieza
Lazy bag con lazy jacks
Bimini-top con estructura de acero inoxidable
Capota contra salpicaduras, estructura de acero inoxidable, 3 ventanas
Inversor (12V-220) 350 W
Equipo de radio CD (MP3/USB) con altavoces en el salón y en la cabina
Equipamiento de charter (cubierta, seguridad, navegación, cocina, ropa de cama…)
Paquete de preparación para charter (protección UV del foque, diversos refuerzos, barnizado, protección de la teca...)

Hanse Yachting World Charter Management
La forma más sencilla de tener su propio Hanse
Tener un yate suele parecer un gran compromiso. Además del aspecto financiero de la compra y el mantenimiento de un yate, debe ocuparse del amarre, del mantenimiento periódico y de las revisiones, y además dedicar tiempo de sus esperadas vacaciones a preparar el yate para su travesía cada vez que quiera utilizarlo. Si desea tener un yate sin tener que preocuparse por nada, o si no está seguro de poder permitirse el yate de sus sueños, mantenerlo o si cree que no lo utilizará lo suficiente como para que valga la pena comprarlo, nuestro programa de gestión de charter Yachting World podría encajar

en sus planes.

El programa de gestión de charter Hanse Yachting World es, esencialmente, nuestra gama de servicios que garantizan el cuidado de su yate y de sus huéspedes de charter, asegurando que su yate alcance su potencial de ingresos por charter y conserve en la medida de lo posible su valor a lo largo de los años. Este programa está diseñado para que la propiedad del yate sea lo más sencilla posible; además, cubrirá los gastos de funcionamiento de su yate y, en determinados modelos de gestión de charter, podrá generar beneficios adicionales, convirtiendo la compra de su yate en una inversión.

Nuestro programa de gestión de charter ya ha sido reconocido por numerosos propietarios satisfechos.

Principales ventajas de la gestión de charter
-excelentes resultados de reservas, con más de 20 semanas por temporada
-seguridad financiera con seguro contra la pérdida de ingresos por charter (en caso de daños)
-altos estándares de mantenimiento que garantizan el mejor valor de reventa de su yate, independientemente de su antigüedad
-condiciones de compra especiales para su yate
-servicio postventa de alta calidad con tramitación rápida de reclamaciones durante toda la garantía
-condiciones de financiación favorables a través de empresas de leasing asociadas
-informes transparentes de flujo de caja mediante un seguimiento constante de los ingresos y gastos
-venta o permuta sencilla con el apoyo de nuestra correduría