Hanse 418

€ 154.000



Fabricante de barcos:	Hanse	Eslora:	12,40 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,17 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2019
Amarre:	Croacia, Kaštela	Camarotes:	3
		motor:	Yanmar 3JH5E, diesel

Vendedor:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Croacia

Celular: +385 91 3323320
Idiomas: inglés, francés, croata










Detalles

ID del barco	**s310763**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,10 m**

motor

Modelo	**Yanmar 3JH5E**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**impulsor de proa, inversor, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina**
Entretenimiento	**CD**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este Hanse 418 fue botado por Croatia Yachting, distribuidor oficial de Hanse, y cuenta con una distribución de 3 camarotes y 2 aseos. El yate se encuentra en Marina Kaštela y estará listo para la entrega después de la temporada 2026 (octubre).

El Hanse 418 combina un excelente rendimiento a vela, un diseño moderno y una comodidad excepcional para disfrutar de una experiencia agradable en el agua. Su casco optimizado, su proa vertical y su larga línea de flotación ofrecen una velocidad impresionante, estabilidad y una maniobra sencilla. Un interior espacioso y una distribución inteligente lo convierten en una opción ideal tanto para la navegación de crucero en familia como para las aventuras a vela.

Este catamarán está equipado con, entre otros elementos, impulsor de proa y calefacción.

Lista de equipamiento
Lista de opciones añadidas al equipamiento de serie:

Paquete de navegación B&G
2 pantallas multifunción B&G Triton² en la cabina, incl. transductor (viento/profundidad/velocidad/temperatura)
VHF B&G V50 en la mesa de cartas, incl. micrófono inalámbrico H50 (solo con XK5000 o XK5011)
Lector de mapas B&G Zeus³ de 9" en la mesa de la cabina
Piloto automático B&G con unidad de control Triton² y compás Precision 9
Preparación para VHF con antena y divisor para FM y AIS

Paquete de crucero
Teca en el fondo de la cabina
Apoyapiés para el timonel (montaje libre)
2 cornamusas adicionales, en el centro del barco (1 a cada banda)
Cabrestante de ancla eléctrico con mando a distancia y contador de cadena (solo con XH1001)
Ancla Delta de 16 kg, galvanizada, con 30 m de cadena galvanizada de 8 mm de diámetro
Juego de baterías, capacidad: 1x 90 Ah + 2x 160 Ah AGM
Ducha en la cabina, agua caliente/fría
Anemómetro
Mástil de banderas
6 fender
4 cabos de amarre
Manivela adicional para winche
Kit de mantenimiento HANSE

DISTRIBUCIÓN E INTERIOR
A2: Camarote principal con aseo independiente, litera doble en V y espacio de almacenaje
B2: Salón con cocina en L corta, zona de comedor a estribor y sofá a babor; aseo independiente con ducha en babor (solo con XL3002)
C2: 2 cabinas de popa con cama doble y espacio de almacenaje (solo con XL2002)
Mesa de cartas abatible y asiento del salón convertible en cama doble
Encimera de la cocina en Seashell White

MADERA (MOBILIARIO, TABLERO DEL SUELO)
Mobiliario en roble francés
Tablero del suelo en Noce Nero

TAPICERÍA, MOQUETAS Y CORTINAS
Tapicería: Valencia (selección de color)

EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA Y EXTERIOR
Teca en los asientos del timonel (solo con XC9060)
Teca en la plataforma de baño (solo con XC6001 o XC6002)
2 winches secundarios manuales LEWMAR 45 ST EVO

Plataforma de baño abatible manual con escalera de baño (solo con XC1350 o XC1351)
2 asientos del timonel plegables (solo con XC1333 o XC1334)
Ventanilla en la claraboya de la cubierta a estribor y 2 escotillas en las ventanas de cubierta junto a la escalerilla de acceso

TRANSPORTE Y ENVÍO
Carga en camión
Declaración de conformidad
Manual de seguridad
Certificado del constructor

Componentes adicionales:
Transporte Greifswald - Umag
Aparejo (montaje y colocación del palo, instalación de velas y carriles)
Antifouling (incluidos materiales: 2 capas de imprimación y antifouling)
Costes de botadura (incluidos grúa de varadero, 5 días de amarre en tierra y 1 día de amarre en agua)
Puesta en servicio final: prueba de equipos, inspección previa a la entrega del motor, calibración de instrumentos de navegación, limpieza
Funda de vela lazy bag con lazy jacks
Bimini-top
Capucha contra salpicaduras
Reproductor de radio CD (MP3/USB) con altavoces en el salón y en la cabina
Inversor (12V-220) 350 W
Estores para ventanas laterales y escotillas
Equipamiento para charter (cubierta, seguridad, ropa de cama, cocina, navegación…)
Paquete de preparación para charter (protección UV del foque, interruptor automático para el cabrestante, diversos refuerzos...)