Hanse 400

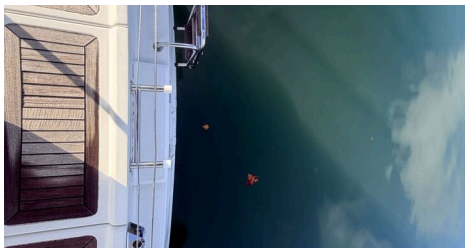
€ 109.000

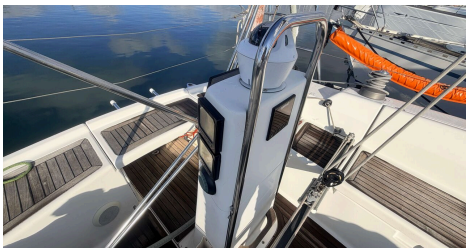


Fabricante de barcos:	Hanse	Eslora:	12,10 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,08 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Amarre:	Francia, Le Cap d’Agde	Camarotes:	3
		motor:	Yanmar 3JH4, 40 hp (29 kW), diesel

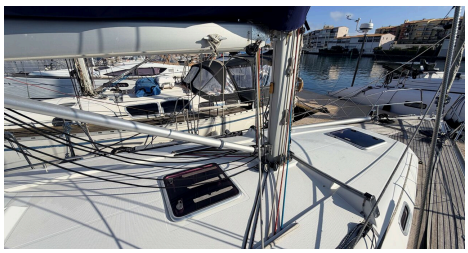
Vendedor:
SAS Nalini
Le Môle Saint-Louis
34200 Sète
Francia

Celular: +33 6 16 19 26 87
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s321819**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,98 m**
Tanque de agua	**300 l**

motor

Modelo	**Yanmar 3JH4**
Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS (GPS/TRACEUR B&G V7), piloto automático, radio VHF (Icom IC-M423 GPS), velocímetro**
Equipamiento técnico	**batería (6), bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabrestante eléct., cargador de batería, impulsor de proa, inversor, luces de posición, pintura subacuática, planta desalinizadora, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar (3D Tender Turn Fast Cat 230), cabina de teca, ducha en cubierta, escalera de baño**
Equipamiento interior	**hornillo/estufa, horno, mesa en la cabina, refrigerador, WC eléctrico**
Seguridad	**balsa de salvamento (ZODIAC OPEN SEA), extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**gennaker, génova enrollable (2022), guinche eléctrico, lazy bag, lazy jacks, spinnaker (asymétrique de 2022, 112 m² + 1 spi symétrique), vela mayor con sables**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

¡Exclusivamente en Marine Courtage!

HANSE 400 – MÁS DE 257 000 € EN FACTURAS – EQUIPAMIENTO PARA GRANDES TRAVESÍAS – PLAZA DE AMARRE

Marine Courtage pone a la venta este **Hanse 400 de 2006, año modelo 2007**, equipado con un **motor Yanmar Diésel de 40 CV con 900 horas**.
Este velero de crucero de casi 12 metros destaca por su **nivel de equipamiento especialmente completo y por las importantes inversiones realizadas a lo largo de los años**.

El propietario dispone de un **expediente de facturas que cubre el periodo de 2017 a 2026, por un importe superior a 257 000 €**, que incluye, entre otros, numerosos equipos renovados o instalados en los últimos años.
Con sus **3 camarotes, 6 literas, cubierta y cabina de teca**, este Hanse 400 combina habitabilidad, prestaciones a vela y equipamiento adecuado para navegaciones prolongadas.

También hay disponible una plaza de amarre.

Más de 257 000 € en facturas entre 2017 y 2026
Uno de los principales argumentos de esta unidad es su historial documentado.
El expediente incluye **más de 257 000 € en facturas del periodo 2017-2026**, que permiten reconstruir las numerosas intervenciones y adquisiciones de equipos realizadas en la embarcación.

Entre los elementos recientes:
Jarcia fija sustituida en 2021
Hidrogenerador instalado en 2022
Planta desalinizadora de 2022
Grupo frigorífico de 2022
Vela mayor full batten de 2023
Génova enrollable de 2022
Spinnaker asimétrico de 2022
Impulsor de proa retráctil de 2026
Auxiliar y motor de 2022
Un historial considerable, especialmente interesante para quienes deseen conocer las inversiones realizadas en su futura embarcación.
Velas y aparejo: equipos recientes
Este Hanse 400 dispone de un juego de velas que permite aprovechar distintos programas de navegación:
Vela mayor full batten de 2023
Génova enrollable de 2022
Spinnaker asimétrico de 2022
Jarcia fija sustituida en 2021
Esta configuración permite alternar entre un crucero confortable y una navegación más dinámica según las condiciones.
Autonomía: equipamiento adecuado para cruceros prolongados
La autonomía constituye uno de los puntos fuertes de este Hanse 400.
Dispone, en particular, de:
Paneles solares
Hidrogenerador de 2022
Planta desalinizadora de 2022
Convertidor
Grupo frigorífico de 2022
Pórtico de acero inoxidable
La combinación de los paneles solares y del hidrogenerador permite diversificar las fuentes de producción eléctrica a bordo, mientras que la planta desalinizadora aporta una autonomía adicional en agua dulce.
Equipamiento especialmente valioso para travesías de larga distancia y estancias prolongadas fondeado.

Navegación y maniobra
Para facilitar la conducción de la embarcación, esta unidad está equipada con:
Piloto automático hidráulico
Impulsor de proa retráctil de 2026
Motorización Yanmar Diésel 40 CV – 900 horas
El impulsor retráctil constituye un equipo muy apreciable para las maniobras en puerto, especialmente en un velero de este tamaño.
Confort y vida a bordo

Con sus **3 camarotes y 6 literas**, este Hanse 400 ofrece una distribución adecuada para cruceros en familia o entre amigos.

Su **cubierta y cabina de teca** contribuyen también al disfrute de los espacios exteriores.
Para completar el equipamiento:
3 camarotes
6 literas
Cubierta de teca
Cabina de teca
Grupo frigorífico de 2022
Auxiliar y motor de 2022
Pórtico de acero inoxidable
Puntos fuertes
✓ **MÁS DE 257 000 € EN FACTURAS ENTRE 2017 Y 2026**
✓ **Hanse 400 – Año modelo 2007**
✓ **Yanmar Diésel 40 CV – 900 horas**
✓ **3 camarotes – 6 literas**
✓ **Cubierta y cabina de teca**
✓ **Jarcia fija sustituida en 2021**
✓ **Vela mayor full batten de 2023**
✓ **Génova enrollable de 2022**
✓ **Spinnaker asimétrico de 2022**
✓ **Planta desalinizadora de 2022**
✓ **Hidrogenerador de 2022**
✓ Paneles solares y convertidor
✓ **Grupo frigorífico de 2022**
✓ Piloto automático hidráulico
✓ **Impulsor retráctil de 2026**
✓ Pórtico de acero inoxidable
✓ **Auxiliar y motor de 2022**
✓ **PLAZA DE AMARRE DISPONIBLE**

Un Hanse 400 equipado para ir más lejos

Este **Hanse 400** se dirige a navegantes que buscan un velero de crucero habitable, con equipos que favorecen la autonomía y permiten plantear navegaciones prolongadas.

La combinación de sus **velas recientes, su jarcia fija sustituida en 2021, su planta desalinizadora, su hidrogenerador y su impulsor retráctil de 2026** lo convierte en una unidad a considerar para un proyecto de crucero.
Su **importante expediente de facturas, por más de 257 000 € entre 2017 y 2026**, constituye también un elemento de transparencia muy apreciable.

Plaza de amarre disponible.

Información y equipamiento complementario:
Información general
Año modelo 2007
Eslora del casco: 11.99 m
Altura libre: 19.52 m
Tanque de aguas negras

Hélice tripala plegable Maxprop

Electricidad

Baterías de motor 2x 70A (+1 de reserva)
Baterías de servicio 4x 125A de 2026
Convertidor Victron de 2022
Distribuidor de carga
Regulador
Alternador
Paneles solares 2x 200W
Hidrogenerador 600W de 2022
Gestor de baterías

Interior

Mesa de cartas
Cocina de gas de 2 fuegos
Fregaderos x2
Calentador de agua
Equipo de alta fidelidad Fusion
Planta desalinizadora Aquabase 65L/h de 2022
Grupo frigorífico de 2022

Electrónica

ASN
AIS emisor/receptor
El sistema electrónico B&G presenta, con luz solar, posibles errores, disfunciones o averías

Jarcia, velas y herrajes

Quilla de aleta GTE
Lazy bag de 2025
Lazy jack de 2022
Vela mayor full batten de 2023, 53.2 m²
Carro de palo
Backstay regulable
Estay de suelta textil
Winches manuales x5
Botalón de spinnaker
Calcetín de spinnaker de 2022
Jarcia fija de 2021

Exterior

Escalera de baño de 2022
Mesa de cabina de 2019
Portacañas
Impulsor de proa retráctil de 2026
Molinete eléctrico 2023
Ancla Ultra Marine 21KG de 2023
Fondeo de +/- 100 m de cadena
Bimini-top (sin lona)
Tapas de escotilla x2 (1 de 2026)
Silla de fueraborda
Pórtico de acero inoxidable
¡Más información y fotos bajo petición!
Contacte con Teddy: **06 16 19 26 87 – (e-mail in contact data)**

Marine Courtage: su pasión, nuestro oficio