Hanse 400

€ 99.000



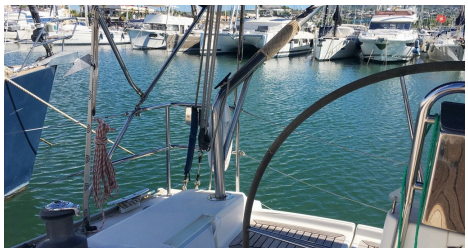
Fabricante de barcos:	Hanse	Eslora:	12,10 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,08 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Amarre:	España, Dénia	Camarotes:	3
		motor:	Yanmar 3JH, 40 hp (29 kW), diesel

Vendedor:
Marina Estrella Denia
Rafael Devesa
Dársena de Babor, Edificio I, Local 1
03700 Dénia
España

Celular: +34 626487771
Idiomas: alemán, inglés, español, francés, italiano










Detalles

ID del barco	**s316129**
Diseñador	**Judel / Vrolijk & co**
Bandera del barco	**España**

Datos técnicos

Calado	**2,05 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**325 l**
Tanque de combustible	**140 l**

motor

Modelo	**Yanmar 3JH**
Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, ducha en cubierta**
Equipamiento interior	**horno, mesa en la cabina, microondas**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina**
Toldos	**bimini-top**
Velas	**gennaker, génova enrollable, guinche eléctrico, lazy bag, lazy jacks, vela mayor con sables**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Descargo de responsabilidad** **La empresa presenta la información de esta embarcación de buena fe**

Descripción

Este Hanse 400, construido en 2006, es el velero ideal para tus travesías en familia, con amigos o incluso en solitario. Se trata de un velero de crucero y regata diseñado para ofrecer comodidad y rendimiento. El velero combina elegancia, robustez y velocidad, lo que convierte cada travesía en una experiencia inolvidable. Se encuentra en buen estado, está completamente equipado y listo para navegar. Hasta ahora ha tenido solo un propietario, está matriculado en España en lista 7ª, los impuestos están pagados. La ITB esta pasado hasta 2027. El yate tiene 3 camarotes y 1 baño. Tiene un motor Yanmar 3JH de 40 CV con aprox. 800 horas. Tiene una mayor con sables forzados, un foque autovirante y un gennaker. La electrónica es de Simrad: En bitácora Piloto automático AP25, equipo de viento IS12, pantalla multi, y plotter CX34– En mesa de cartas plotter DS 34 y VHF. Además, cuenta con el siguiente equipamiento: Nevera, molinete eléctrico, ducha exterior, microondas, pescantes etc.