Hanse 400

~~€ 124.000~~

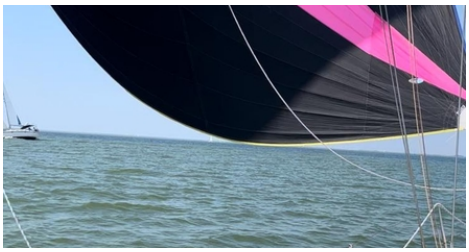
€ 119.000

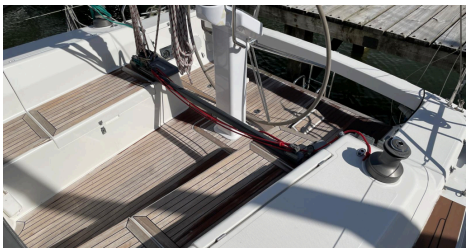


Fabricante de barcos:	Hanse	Eslora:	12,10 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,04 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2010
Amarre:	Países Bajos, Makkum	motor:	Yanmar 3JH5E, 40 hp (29 kW), diesel

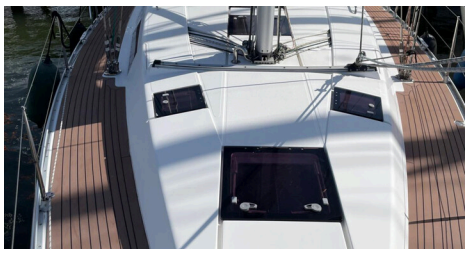
Vendedor:
Prins van Oranje Makkum
Dick Schmeinck
De Stienplaat 1
8754 HE Makkum
Países Bajos

Teléfono: +31 515 232930
Sitio web: https://www.prinsvanoranjemakkum.com
Idiomas: holandés







Detalles

ID del barco	**s307011**
Primera botadura	**2010**

Datos técnicos

Calado	**2,05 m**

motor

Modelo	**Yanmar 3JH5E**
Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, lector de mapas, piloto automático, sonar, tacómetro**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, indicador de horas de servicio, pintura subacuática**
Equipamiento interior	**horno, quemador de gas**
Entretenimiento	**CD**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**enrollador de foque, foque de giro automático, gennaker, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Hanse 400
¡Velero elegante y rápido, y en muy buen estado! Con sus líneas estilizadas y su interior luminoso y espacioso, este Hanse 400 ofrece un equilibrio perfecto entre deportividad y confort en el agua. El Hanse 400 de 2010 es conocido por sus excelentes cualidades marineras y por su característico concepto «easy sailing». El velero es fácil de manejar gracias al icónico foque autovirador y al hecho de que todas las drizas y escotas llegan a la bañera. El «Phosphorus» tiene un interior amplio y de vanguardia con mucha entrada de luz. El velero es del primer propietario, que lo ha mantenido muy bien. Ha sido poco utilizado y siempre ha estado amarrado en agua dulce en Makkum. Nunca ha estado en alquiler. ¡Una apariencia atemporal en cualquier puerto, en perfecto estado técnico y listo para navegar! El IVA está acreditado como pagado.
General:
Nombre del barco: Phosphorus; eslora 12,10 m; manga 4,04 m; calado 2,05 m; año de construcción 2010; número de casco NL DE-HANJO564F010; constructor Hanse Yachts Alemania; diseñador Judel y Vrolijk & Co.; cuaderna redonda; material del casco: viniléster; superestructura de viniléster; cubierta flexi instalada en los Países Bajos en 2010; quilla de aleta de plomo; desplazamiento 8500 kg; lastre 2680 kg; bañera grande; revestimiento interior de cerezo americano; 3 camarotes; largo de litera 2,00 m; altura de pie 2,00 m; timón grande (retapizado); barandilla de acero inoxidable; portillo de paso en la barandilla; guardamancebo de acero inoxidable; cabrestante eléctrico de ancla; teca en la bañera; gran reenvío de escota en la bañera; capota de bimini con estructura de acero inoxidable; 2.ª capota (invierno); tienda de bañera; balsa de salvamento (pendiente de inspección); mucha entrada de luz en el interior; colchón extra grueso en el camarote de proa; colchón de repuesto; encimera de Corian. Último carenado en 2024 y ánodo sustituido.

Motor:
Yanmar 3JH5E 40 CV, número de serie S09822, año de construcción 2010, diésel 300, hélice plegable de 3 palas, refrigeración indirecta, manguito de saildrive sustituido en 2022, cuentarrevoluciones, horómetro, manómetro de aceite, termómetro. Aprox. 1800 horas de motor, tubo de popa revisado internamente, correa trapezoidal del motor sustituida / parte del tubo de escape sustituida.
Aparejo:
Vela mayor y foque de contra (calidad pesada de 2022), sistema de sables con 4 latas, funda de enrollador de foque, spinnaker 120 m², veleta, sistema maindrop.

Navegación y equipamiento:
2 baterías de servicio de 270 Ah, 1 batería de arranque de 55 Ah de 2024, 12 V, conexión a tierra, cargador de batería, compás, sonda/velocímetro/anemómetro Raymarine ST 60, plotter Raymarine C-90, 2.ª conexión de VHF en la bañera Raymarine, radio/reproductor de CD, piloto automático St 70.

Gas y agua:
Depósito de agua de 300 litros, sistema eléctrico de presión de agua, agua caliente, aseo/ducha muy amplio, inodoro submarino, nevera portátil y refrigerador, bombona de gas, cocina de gas de dos fuegos con horno, 2 botellas de gas, calefacción (diésel).

Aviso legal:
Los datos se facilitan a leal saber y entender; sin embargo, Prins van Oranje Makkum no se responsabiliza de la calidad y/o de la descripción de la embarcación.