Hanse 388

~~€ 194.900~~

€ 184.900



Fabricante de barcos:	Hanse	Eslora:	11,40 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,90 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2021
Amarre:	Alemania, Sonwik Yachthafen	Camarotes:	3
		motor:	Yanmar, 39 hp (29 kW), diesel

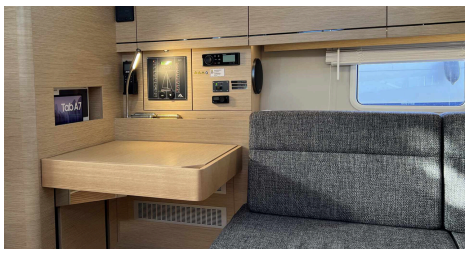
Vendedor:
Arne Schmidt Yachts
Christoph Volkmann
Pinneberger Str. 76a
22880 Hamburg
Alemania

Teléfono: +49 461 177 27 27
Sitio web: http://www.as-yachts.com
Idiomas: alemán, inglés







Detalles

ID del barco	**s310900**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,06 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**295 l**
Tanque de combustible	**160 l**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**39 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, ordenador de a bordo, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, instalación solar, luces de posición, pintura subacuática, sistema de agua a presión, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, mesa en la cabina, quemador de gas, refrigerador**
Entretenimiento	**antena de TV / DVB-T, radio, TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**capucha contra salpicaduras, cubierta de invierno**
Velas	**foque de giro automático, vela mayor con sables**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Hanse 388 «AIKO» – excelentemente equipado yate de propietario con potencial de charter

Esta Hanse 388 convence con un equipamiento que supera con creces el estándar. Velas renovadas, foque autovirante, impulsor de proa, AIS, panel solar, cabrestante de ancla eléctrico con mando a distancia y contador de cadena, así como numerosos paquetes de confort y navegación de fábrica, convierten al velero en un conjunto muy atractivo.

Aunque el velero se encuentra actualmente en uso de charter, transmite, gracias a su estado muy cuidado y a su amplio equipamiento especial, la impresión de un velero de propietario clásico. Los cojines del cockpit no se han utilizado en el servicio de charter y se encuentran en estado de nuevo. Además, los cabrestantes Lewmar 40 de serie han sido sustituidos por cabrestantes Lewmar 45 EVO de mayor tamaño.

El equipamiento completo de charter, incluida la vajilla, el inventario de la cocina y el equipo de seguridad, está a bordo: suba, zarpe y comience el próximo viaje. Al mismo tiempo, existe la posibilidad de adquirir el velero como inversión y seguir explotándolo en el concepto de charter existente.

Una Hanse 388 moderna, lista para navegar, con un equipamiento de alto nivel, atractivas posibilidades de uso y disponibilidad inmediata.