Hanse 385

€ 139.000



Fabricante de barcos:	Hanse	Eslora:	10,99 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,88 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2014
Amarre:	Portugal, Lisboa	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta D2-40, 40 hp (29 kW), diesel

Vendedor:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugal

Celular: +351 969849242
Idiomas: inglés, francés, portugués










Detalles

ID del barco	**s319325**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,99 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**300 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-40**
Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, luces de posición, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**horno, mesa en la cabina, refrigerador**
Entretenimiento	**TV**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**gennaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Velero Hanse 385 de 2014, con casco de PRFV, bandera alemana, dos camarotes y un aseo. Se encuentra en Marina do Parque das Nações, con posibilidad de amarre.

Bajo cubierta hay un salón, una cocina con frigorífico de apertura frontal con congelador, cocina de gas de dos fuegos y horno, dos camarotes y un aseo con WC manual. La bañera cuenta con dos timones, teca en la bañera y en la plataforma de baño, una plataforma de popa plegable, aberturas laterales, una mesa de teca, cojines y ducha de agua caliente y fría.

Algunos equipamientos
Electrónica y navegación: piloto automático B&G, lector de mapas B&G en la bañera, estación meteorológica SIMRAD, sonda B&G Tridata, VHF B&G con DSC, impulsor de proa retráctil Quick.
Velas y jarcia: génova autovirante con enrollador Selden Furlex 200s, vela mayor con lazy bag, génova, gennaker, pluma de orza (boom-jack), toldo bimini y capucha contra salpicaduras.
Equipamiento de cubierta: winches Lewmar 40 ST, cabrestante con ancla y cadena, mando a distancia del cabrestante en el puesto de gobierno.
Interior y confort: calefacción diesel, sistema de agua caliente, tanque de aguas negras, ventiladores en el salón y los camarotes, televisor Blaupunt en el salón, bodega para vino.
Eléctrico: toma de corriente de quay, cargador de batería.
Otros equipamientos: bote auxiliar, fueraborda de 4 tiempos Mercury, fender.

Mantenimiento y trabajos
- Revisión del motor (marzo de 2025).
- Antifouling (marzo de 2025).