Hanse 371

~~€ 82.000~~

€ 79.900



Fabricante de barcos:	Hanse	Eslora:	11,25 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,59 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2000
Estado:	bueno	Camarotes:	2
Amarre:	Alemania, Lübeck	motor:	Volvo Penta MD2030, 30 hp (22 kW), diesel

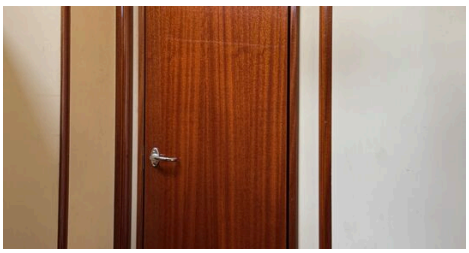
Vendedor:
Blue Yachting - Blue Sailing
Nils Schürg
Ferdinand-Porsche-Str. 13
28237 Bremen
Alemania

Teléfono: +49 421 34660 250
Celular: +49 171 2774251
Sitio web: http://www.blue-yachting.de
Idiomas: alemán, inglés








Detalles

ID del barco	**s313215**
Diseñador	**Judel / Vrolijk & co**
Bandera del barco	**Alemania**

Datos técnicos

Calado	**1,69 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD2030**
Potencia	**30 hp (22 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Hanse 371 versión de propietario | ampliamente modernizado | 2.ª mano | muy cuidado

Se vende por encargo de un cliente un Hanse 371, número de casco 22, año de construcción 2000, botadura marzo de 2001.

Solo 2 propietarios anteriores. La embarcación se ha cuidado de forma continua a lo largo de los años, se ha modernizado técnicamente y se ha mejorado de forma específica. Numerosos trabajos importantes han sido realizados por talleres especializados y astilleros.

Cabe destacar especialmente el saneamiento por ósmosis realizado por Peter Wrede con garantía hasta octubre de 2027, la instrumentación Raymarine ampliamente renovada, la capacidad de batería de litio de 300 Ah con instalación solar, las velas Nordac 3Di de alta calidad, así como numerosas renovaciones de los últimos años.

El Hanse es la deseada versión de propietario con ducha separada.

Datos del barco

* Hanse 371
* Número de casco 22
* Año de construcción 2000
* Botadura 03/2001
* 2.ª mano
* Versión de propietario
* Quilla: 1,69 m
* Volvo Penta MD2030
* aprox. 2.300 horas de motor
* Hélice plegable de 3 palas SPW Variofold VFSE, 2015

La quilla de 1,69 m ofrece menos calado que la quilla estándar. En las pruebas comparativas realizadas por el astillero, según nuestro conocimiento, no se constató ninguna diferencia de rendimiento medible. También las experiencias de los propietarios del barco confirman muy buenas características de navegación a vela.

Velamen y aparejo

* Vela mayor Nordac 3Di, 2021
* Foque de giro automático Nordac 3Di, 2021
* Elvström G3
* Gennaker enrollable Elvström, 2003
* Estay de cúter móvil con foque de cúter Elvström
* Obenques Dyform
* Seldén Rodkicker 20, renovado
* 1 winche eléctrico Harken
* 3 winches manuales de 44

Navegación y electrónica

Los instrumentos de navegación y todos los sensores correspondientes fueron renovados en su totalidad en 2023:

* Piloto automático Raymarine con accionamiento lineal tipo 1, nuevo
* 3 × Raymarine i70s
* 1 × Raymarine p70s
* 1 × Raymarine i60s Wind
* todos los sensores nuevos en 2023
* Radio ICOM M323G con altavoz exterior

* Transpondedor AIS Comar CSB 200
* Compás Silva
* Barógrafo marino eléctrico de Bohlken Westerland
* NASA Marine Target 147
* Luces de navegación nuevas en 2025

Suministro de energía

La red de a bordo se ha diseñado para un funcionamiento moderno y autónomo:

* Banco de baterías de litio de 300 Ah de Power Queen
* batería de arranque de plomo separada
* Instalación solar de 275 W
* Victron SmartSolar MPPT 100/20, con Bluetooth
* Monitor de batería Philippi BLS
* Inversor AEG, aprox. 1.500 W
* carga punta breve de hasta aprox. 3.000 W
* Inversor con USB y mando a distancia
* Enchufes de 230 V en cuarto húmedo, salón y cocina
* toda la iluminación reequipada con LED

Motor y propulsión

* Volvo Penta MD2030
* aprox. 2.300 horas de funcionamiento
* Limpieza del depósito de combustible 2025
* Manguito del saildrive renovado en invierno 2025/26 por la empresa Gemo
* Saildrive revisado en el marco de estos trabajos
* Hélice plegable de 3 palas SPW Variofold VFSE, 2015
* Bomba de agua de mar renovada

Casco, quilla y obra viva

Durante los últimos años se ha invertido considerablemente en:

* Lacado del casco en **Majestic Blue** por Peter Wrede, 2016
* nueva regala de teca con perfil de acero inoxidable
* saneamiento profesional por ósmosis realizado por Peter Wrede a finales de 2020
* **Garantía del saneamiento por ósmosis hasta 10/2027**
* Instalación del **sistema Kiel-Connect de Peter Wrede**
* todas las pasacascos renovados en 2020, latón
* Cojinetes del timón JEFA renovados en 2023 por Yachtwerft Grell

Cubierta y cockpit

* Capota contra salpicaduras nueva 2025
* Cubierta del puesto de gobierno nueva 2026
* Toldo de cocina en buen estado
* cojines de asiento del cockpit a medida en azul oscuro sobre toda la superficie de asiento
* mesa en la cabina de teca nueva 2024
* funda de cuero en el timón
* portezuela de popa
* ducha de agua caliente/fría en la plataforma de baño
* soporte para fueraborda en la barandilla de proa
* soporte adicional para fueraborda en el pañol de popa, para un almacenamiento seguro y protegido contra robos

Fondeo

* ancla Delta de 20 kg
* cabrestante eléctrico ProFish 1.000 W
* motor del cabrestante renovado en 2025
* cadena del ancla de acero inoxidable AISI 316 de 25 m
* adicionalmente 30 m de cadena galvanizada

Interior y confort

La versión de propietario ofrece una distribución del espacio cómoda y una ducha separada.

* tapicería de polipiel azul oscuro en el interior
* colchones de la litera del propietario nuevos en 2025, aprox. 13 cm de grosor
* colchones de proa nuevos en 2025
* ducha separada
* calefacción diesel Webasto Air Top Evo 55
* calentador de agua caliente renovado
* refrigerador Isotherm
* aislamiento adicional del refrigerador
* módulo de almacenamiento para el refrigerador
* cocina de gas Triton de 2 fuegos con horno
* mando a distancia de gas Truma
* revisión del gas 2026

Sanitarios y seguridad

* mangueras de fecales en el cuarto húmedo renovadas
* indicador del tanque de heces fecales instalado posteriormente
* tanque de heces fecales aprox. 30 litros
* vaciado eléctrico del tanque
* alarma eléctrica automática de agua en sentina
* bomba de achique automática Johnson HD-L1600, 12 V (caudal aprox. 100 l/min)
* detector de monóxido de carbono Lifesaver modelo 5CO

Renovaciones principales de los últimos años

2026
* Cubierta del puesto de gobierno nueva
* revisión del gas
* Manguito del saildrive renovado en invierno 2025/26
* Saildrive revisado

2025
* Capota contra salpicaduras nueva
* limpieza del depósito
* colchones de la litera del propietario nuevos
* colchones de proa nuevos
* luces de navegación nuevas
* motor del cabrestante renovado

2024
* mesa en la cabina de teca nueva

2023
* cojinetes del timón JEFA nuevos
* instrumentación Raymarine renovada
* todos los sensores renovados
* piloto automático Raymarine con accionamiento lineal renovado

2021
* Vela mayor Nordac 3Di
* Foque de giro automático Nordac 3Di

2020
* saneamiento por ósmosis realizado por Peter Wrede
* sistema Kiel-Connect
* todas las pasacascos renovadas

Si interesa, también se pueden adquirir:

* Caballete estándar Bavaria con 8 puntales
* semigaraje hecho a medida con estructura NOA
* bote neumático con fueraborda de 3,5 CV

Este Hanse 371 es lo adecuado si no desea tener que ejecutar, después de la compra, una larga lista de trabajos aplazados. En los últimos años ya se han renovado o revisado muchas de las áreas más costosas y técnicamente relevantes. La combinación de distribución, 1,69 m de calado, foque de giro automático, piloto automático potente, litio de 300 Ah, solar, calefacción diesel y un equipamiento amplio para travesía hace que el barco resulte interesante tanto para navegar cómodamente en pareja como para travesías más largas.

Visita posible en cualquier momento previa cita.