Hanse 300

€ 25.000

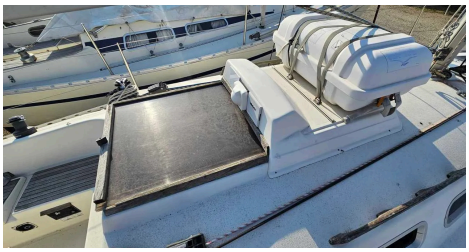
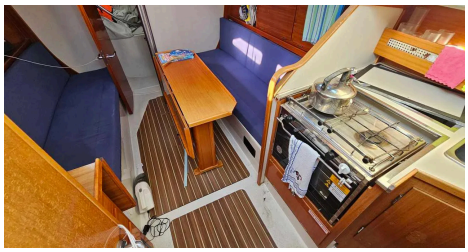


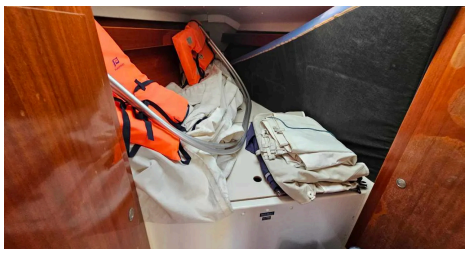
Fabricante de barcos:	Hanse	Eslora:	8,99 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,78 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2003
Amarre:	Francia	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta MD 2010, diesel

Vendedor:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francia

Teléfono: +33 4 42 11 00 55
Sitio web: https://www.port-navyservice.com
Idiomas: inglés, francés



Detalles

ID del barco	**s293689**
Primera botadura	**2003**
Bandera del barco	**Francia**
camas	**62**

Datos técnicos

Calado	**1,68 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**100 l**
Tanque de combustible	**45 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD 2010**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, ordenador de a bordo, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, escalera de baño, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**nevera portátil**
Entretenimiento	**radio (2020)**
Seguridad	**balsa de salvamento (à réviser)**
Toldos	**capucha contra salpicaduras, marquesina sobre**
Velas	**génova, vela mayor (lattée)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **VOLVO MD 2010 10 CV · refrigeración por agua de mar, 2 cilindros · 1100 h · 2003, reenvío de driza, manivela de winche, banda anti UV, circuito 12V, circuito 220V, bote auxiliar, motor auxiliar**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

HANSE YACHTS 300 - EL CRUCERO COSTERO ÁGIL Y ACCESIBLE

Firmado por el astillero alemán Hanse Yachts, este 300 de 2003 encarna la receta que ha hecho el éxito de la marca: líneas tensas, un plan de cubierta despejado y un comportamiento marinero sano, al servicio de un programa de crucero costero familiar. Con 8,99 m de casco, sigue siendo fácil de maniobrar con tripulación reducida, a la vez que ofrece un volumen habitable de auténtico crucero. Precio: 25 000 € IVA incluido.

Construcción y cualidades marineras

Casco de PRFV y cubierta de PRFV - fibra de vidrio, para un desplazamiento contenido de 3250 kg que explica la vivacidad del barco a vela. Una manga de 2,78 m garantiza una buena estabilidad de forma, mientras que el calado de 1,68 m permite un acceso sencillo a los fondeaderos costeros. El aparejo se maneja desde la bañera con vela mayor con sables, génova, botavara equipada con lazy jacks, reenvíos de drizas y backstay.

Propulsión y distribución

El Volvo MD 2010 de 10 CV diésel, de dos cilindros con refrigeración por agua de mar, acumula 1100 horas y permite una velocidad de crucero de 5 nudos con un consumo aproximado de 1 l/h, con 45 l de gasóleo y 100 l de agua dulce. En el interior, dos camarotes y seis literas, una cocina con hornillo/estufa y nevera portátil, y una bañera de teca prolongada por una plataforma y una escalera de baño, complementada con la cubierta de descenso y la marquesina sobre.

Inventario

- Vela mayor con sables
- Génova
- Botavara con lazy jacks
- Reenvío de driza, manivela de winche, backstay, banda antiUV
- Motor Volvo MD 2010 10 CV (2003, 1100 h), 2 cilindros, refrigeración por agua de mar
- Piloto automático
- Centralita de navegación, GPS, sonar, corredera-velocímetro, anemómetro-veleta, compás
- Radio VHF
- Balsa salvavidas (a revisar)
- Bomba de achique
- Baterías, baterías de servicio, cargador de batería, toma de muelle
- Circuitos de 12V y 220V
- Ancla
- Cubierta de descenso, marquesina sobre
- Bañera de teca, plataforma y escalera de baño
- Hornillo/estufa, nevera portátil
- Radio / hi-fi (2020)
- Bote auxiliar y motor del bote auxiliar

Una oportunidad que no debe dejar escapar

Bien equipado, de buena procedencia e inmediatamente operativo para el crucero costero, este Hanse 300 seducirá a la tripulación que busca un velero eficaz y sin complicaciones. Una visita es imprescindible.

Visible con cita previa en Port Navy Service. Contacto: Philippe Froment o Christophe Buhot - Tel.: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service es el mayor puerto en seco de Europa, con sus 30 hectáreas de estacionamiento, 120 toneladas de capacidad de izado y 35 años de experiencia a su servicio