Halmatic 30

£ 12.500



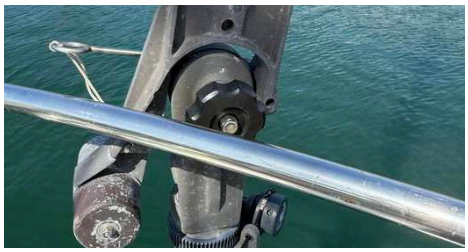
Fabricante de barcos:	Halmatic	Eslora:	8,84 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,74 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1986
Amarre:	Gran Bretaña, Plymouth	motor:	Volvo Penta D1-20, 20 hp (15 kW), diesel

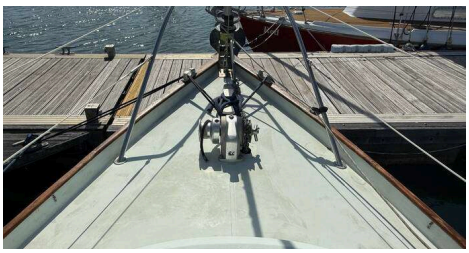
Vendedor:
Network Yacht Brokers Plymouth
Mayflower Marina Ocean Quay Richmond Walk
PL1 4LS PLYMOUTH
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1752605377
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s316217**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta D1-20**
Potencia	**20 hp (15 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique eléct., cargador de batería**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, mesa en la cabina**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
Un crucero Halmatic 30 bien presentado y actualizado con regularidad, construido en 1986 según un diseño de John B. Sharp, con un alojamiento cómodo para hasta cinco personas y una distribución práctica para la navegación de crucero. Ha tenido solo cuatro propietarios desde nuevo y se ha mantenido y mejorado de forma constante a lo largo de los años.

Entre las mejoras destacadas figuran un motor Volvo Penta D1-20 sustituido en 2006, aparejo fijo sustituido en 2022, un nuevo horno Plastimo en 2023 y nuevas baterías en 2026. El velero está equipado con un completo conjunto de navegación Raymarine, autotimón Hydrovane, radio VHF con DSC y AIS, y una buena selección de velas de crucero, entre ellas una génova de 2017 y un spinnaker de crucero con funda.
El Halmatic 30 tiene el tradicional diseño de quilla larga, amplio espacio de almacenaje, una cocina bien equipada, aseos independientes con ducha y un equipamiento de cubierta práctico, lo que la convierte en un velero de crucero capaz y cómodo.

Observaciones del propietario:
He sido propietario de Excalibur durante 6 años y ha demostrado ser un barco marinero, tanto para navegar en solitario como con tripulación.
He disfrutado navegando por la costa sur y suroeste, así como por Bretaña y las islas del Canal, aunque los anteriores propietarios se aventuraron más lejos.
Lamentablemente, vendo por falta de tiempo para navegar con el barco.

Alojamiento:
Duerme 5 personas en 2 camarotes
El pañol de proa está equipado con colchones de muelles y tiene cama cómoda para 2 personas
Aseo a popa del camarote de proa, a estribor
Salón con asientos en forma de C a estribor y banco a babor
Litera individual a babor en el salón, y la mesa del salón se convierte en cama doble a estribor
Mesa de cartas de tamaño completo, de frente, a estribor
Cocina en forma de L a babor
Amplio almacenaje en armarios, tanto bajo cubierta como en cubierta

Camarote de proa:
Amplia cama doble en forma de V
Colchón de muelles para mayor confort
Escotilla en la cubierta abatible para ventilación

Aseo:
WC manual de agua de mar Jabsco
Lavabo de acero inoxidable
Agua caliente y fría a presión
Ducha

Salón:
Salón con asientos en forma de C a estribor y banco a babor
Litera individual a babor en el salón, y la mesa del salón se convierte en cama doble a estribor
Mesa de salón de teca con alas abatibles
Almacenaje sobre y bajo las literas

Cocina:
Cocina en forma de L
Encimera de Corian
Horno Plastimo Leisure Products Pacific 4500 de 2 fuegos y cardán (NUEVO 2023)
Fregadero de acero inoxidable
Agua caliente y fría a presión y con bomba manual (bombas de pie para agua dulce y salada)

Inventario:

Ayudas a la navegación:

Multifunción Raymarine i70
Piloto automático Raymarine P70s
Sistema de autotimón Hydrovane
Standard Horizon Matrix, radio VHF con DSC y receptor AIS
Compás Plastimo

Equipo de fondeo:

Cabrestante manual Lofrans para el ancla
Ancla Delta
50 metros de cadena
Guía de fondeo
Rodillo de proa doble de acero inoxidable

Equipo de cubierta:

Winches de escota Lewmar 30 autocazables de una velocidad
Winche autocazable de una velocidad Anderson Scandinavia 12
Carriles de génova con carros ajustables
Carro de la driza de la vela mayor
Barandilla de popa y candeleros de acero inoxidable
Guías y cornamusas de aluminio fundido
Escotillas en cubierta abatibles x 3
Dorados de ventilación en cubierta
Asideros de teca

Equipo de seguridad:

Salvavidas en herradura
Cabo de rescate
Balsa salvavidas (requiere revisión)
Luces de navegación, de fondeo y de gobierno
Bomba de achique eléct.
Bomba de achique manual
Detector de gas Pilot mini
Detector de monóxido de carbono

Equipamiento:

Toldo de lona en la bañera. Mesa de bañera
Varios fender y cabos de amarre

Mecánica:

Construcción:

Construido en 1986 por Halmatic Yacht Ltd
Diseño de John B Sharp
Casco, cubierta y superestructura de PRFV
Quilla larga de hierro fundido con codaste y timón colgado de la quilla
Timón de caña
Obra viva original en gelcoat azul Halmatic
Pasacascos Forespar Marelon
Regala de teca

Número de matrícula: SSR25970

Mecánica:

Volvo Penta D1-20, motor diésel de 20 CV (SUSTITUIDO EN 2006)
Revisado con regularidad
Con eje
Hélice de dos palas de paso fijo

Mando de motor Morse de palanca única

Electricidad:
2 baterías de 12 V (NUEVAS 2026)
Carga desde cargador de batería conectado a la red
Carga desde alternador del motor
Sistema de conexión a tierra de 230 V
Enchufes de 230 V

Depósitos:
Capacidad de agua dulce de 170 litros en un único depósito de acero inoxidable
Capacidad de combustible de 45 litros en un único depósito de acero inoxidable

Sistema de agua:
Agua caliente y fría
Agua caliente del calorífero con resistencia eléctrica
Sistema de agua a presión

Aparejo:
Jarcia de aluminio
Palo montado sobre cubierta
Aparejo de un solo crucetas
Jarcia fija de acero inoxidable (NUEVA 2022)
Estay interior desmontable
Botavara de spinnaker montada en el palo con carril
Pates de palo de altura completa

Velas:
Vela mayor: estado aceptable
Génova: buen estado. Sustituida en 2017
Foque n.º 2 con anillas en estado aceptable
Foque n.º 3 con anillas en estado aceptable
Tormentín en buen estado
Spinnaker de crucero con funda en buen estado