Halmatic 30 MK II

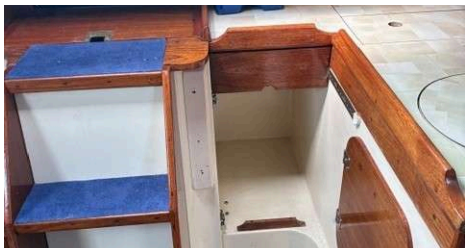
£ 22.500



Fabricante de barcos:	Halmatic	Eslora:	8,84 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,74 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1984
Amarre:	Gran Bretaña, Ramsgate Marina Kent	motor:	Beta Marine, 25 hp (18 kW), diesel

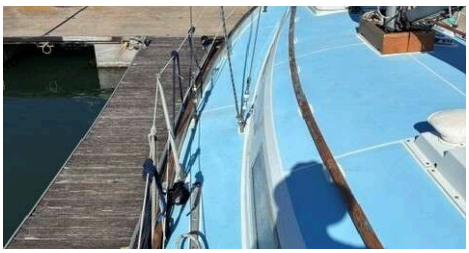
Vendedor:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1634571605
Idiomas: inglés, francés






Detalles

ID del barco	**s313025**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Beta Marine**
Potencia	**25 hp (18 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**fender, moto acuática**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
Halmatic 30 MKII en venta en Kent – £22.500
El **Halmatic 30 MKII** es un velero de crucero de quilla larga muy apreciado, conocido por su buen comportamiento en la mar, su construcción robusta y su capacidad para transmitir confianza en todas las condiciones meteorológicas. Concebido para el crucero exigente, ofrece un rendimiento fiable en navegación de altura y sigue siendo fácil de gobernar con poca tripulación o en solitario.
Este ejemplar en concreto es un velero probado y capaz, que demuestra tanto su marinería como su practicidad. Bajo cubierta ofrece un interior sorprendentemente espacioso y confortable, con excelente altura libre, amplio almacenamiento por todas partes y el encanto tradicional por el que son conocidos estos veleros clásicos.
Bien equipado para una maniobra sencilla de las velas, cuenta con una vela mayor de rizos y una génova de enrollador, lo que la hace ideal para un crucero relajado con un esfuerzo mínimo. Sus propietarios la han mantenido con cuidado y la han mejorado continuamente, incluyendo jarcia fija nueva instalada en 2024 y un motor nuevo en 2014
Fue sacada del agua por última vez en julio de 2025. Una excelente oportunidad para adquirir un velero de crucero sólido, capaz y con un precio atractivo, con un auténtico pedigrí de navegación de altura. En este velero se han invertido más de £18.000 en los últimos 3 años, incluidos velas, jarcia, enrollador y electrónica.
Póngase en contacto con nuestra oficina de Kent en el +44 (0)1634 571605 para más información o para concertar una visita.

Alojamiento :
El alojamiento es práctico y confortable, con capacidad para hasta cinco literas en dos camarotes, con una altura libre de pie impresionante de 6ft 3in y excelente almacenamiento por todas partes, lo que hace del velero una opción ideal para cruceros familiares y fines de semana prolongados a flote.
El camarote de proa cuenta con una amplia litera en V con almacenamiento útil debajo, una escotilla en cubierta que proporciona excelente luz natural y ventilación, y un armario colgador situado enfrente. A estribor se encuentra un aseo independiente equipado con inodoro marino y lavabo con agua fría a presión.
El salón, luminoso y acogedor, ofrece una distribución social, con una dinette a estribor que se convierte fácilmente en una amplia cama doble, mientras que una litera de sofá enfrente proporciona alojamiento adicional para dormir. Tapicería de terciopelo gris, moqueta azul y una mesa de salón plegable crean un espacio cálido y acogedor para relajarse o recibir invitados a bordo.
Una mesa de cartas dedicada se sitúa a estribor, enfrente de la bien equipada cocina, que dispone de cocina de gas de dos fuegos cardán con horno y grill, fregadero de acero inoxidable con agua fría a presión, nevera portátil, radio y amplio almacenamiento. Un generoso depósito de agua dulce de 200 litros de acero inoxidable proporciona un excelente suministro de agua para cruceros prolongados.
Las escaleras de acceso a la cabina llevan a la amplia bañera, que acomoda cómodamente a hasta cinco personas y es perfecta para relajarse o cenar a flote. Un gran pañol de bañera ofrece excelente almacenamiento para el equipo de crucero, mientras que un pañol de gas independiente aporta practicidad y comodidad.

Inventario :
Equipo de cubierta: 1 x ancla tipo pala con cadena/cabo
1 x cabrestante de ancla - manual
1 x ancla de respeto (Fortress)
Funda de la vela mayor
Capucha contra salpicaduras
Toldo de bañera
Protecciones de bañera
8 x fender
6 x cabos de amarre
Equipo de navegación:
Compás - Plastimo
Sonda - B&G
Corredera - Clipper
Anemómetro - B&G
Radio VHF - B&G
Antena VHF

VHF portátil
GPS
Lector de mapas B&G
Receptor AIS (Digital Yacht)
Radar
Radio BLU
Piloto automático - B&G
Autotimón de veleta
Luces de navegación - a nivel de cubierta
Luces de tope
Reloj/barómetro
Equipo de seguridad: 2 x extintores de incendios
1 x extintor de incendios en el compartimento del motor
Manta ignífuga
Detector de gas
Detector de humo
2 x cables de vida (jackstays)
4 x puntos de anclaje en la bañera
2 x arneses
Luz de cubierta
1 x salvavidas de herradura
Ancla flotante
1 x bomba de achique - eléctrica
1 x bomba de achique - manual
Reflector de radar
Quilla:

Quilla larga tradicional con timón de caña

Documentación de propiedad: Al preparar estos datos, hemos visto la siguiente documentación:
Contrato de compraventa a nombre del propietario.
Contratos de compraventa anteriores hasta la fecha de compra
Factura que acredita el pago del IVA en el momento de la compra.
Prueba de ubicación a 31 de diciembre de 2020.
Certificado del constructor
Facturas de los trabajos realizados en la embarcación.
Certificado de registro British Small Ships

Historia y construcción:

Construido en 1984 por Halmatic según diseño de John Sharp. Casco de PRFV azul claro. Regala de teca. Superestructura de PRFV blanca con cubierta antideslizante moldeada. Quilla larga con lastre exterior de hierro fundido. Timón colgado de la quilla. Timón de caña. Bañera a popa autodrenante. Tratamiento preventivo completo contra la ósmosis realizado en 2025 por el propietario. Esta embarcación fue sacada del agua por última vez en julio de 2025, momento en que se le aplicó antiincrustante, se pulió el casco y se cambiaron los ánodos. Ha sido propiedad del actual propietario durante los últimos 3,5 años y su última inspección fue en octubre de 2023. Se han cumplido todas las recomendaciones de la inspección.
Seguro náutico:
Como uno de los mayores corredores del Reino Unido, con más de 700 embarcaciones en venta, podemos ponerle en contacto con aseguradoras que ofrecen todo tipo de seguros náuticos, incluidos los de yates, veleros, cruceros a motor, narrowboats, embarcaciones de navegación interior, gánguiles, casas flotantes, lanchas rápidas, semirrígidas, barcos de esquí acuático, motos acuáticas, vehículos acuáticos personales y dinghies.
Haga clic en el siguiente enlace para solicitar un presupuesto de seguro para esta embarcación o para su embarcación actual: (website in contact data)/

Mecánica :
Aparejo y velas:
Balandra con aparejo de tope. Palo y botavara de aluminio anodizado Selden, con palo apoyado en la quilla. Jarcia fija de acero inoxidable sustituida en 2024. Jarcia móvil de terylene (renovada según sea necesario). Vela mayor de rizos con

lazyjacks y génova de enrollador con sistema de enrollado Selden de 2024. Dispone de backstay de ajuste manual. Algunos cabos llevados a popa. Botalón de spinnaker,

Cabrestantes

2 x cabrestantes de escota (Harken Radial)
2 x cabrestantes de driza (Lewmar 7)
1 x otro cabrestante (Lewmar 6)

Velas:

1 x vela mayor de Dacron, estado regular
1 x génova de Dacron, Northrop sails 2026, nunca usada

1 x génova de Dacron, estado regular
1 x tormentín, estado regular

Sistemas mecánicos:

Situado detrás de la escotilla de acceso a la cabina, motor diésel Beta Marine 25 de 2014, de 25 CV y 4 cilindros. Horas de motor: 400 a agosto de 2026. Arranque eléctrico, refrigeración directa. Transmisión con eje a una hélice tripala de paso fijo con cortacabos. Control de palanca única. Depósito de combustible de 45 litros de acero inoxidable. El motor navega a 6 nudos de crucero. Velocidad máxima a motor: 7 nudos. El motor ha sido revisado periódicamente por el propietario. Última revisión en julio de 2025

Sistemas eléctricos:

2 x baterías de 12 voltios, de unos 6 años, cargadas por el alternador del motor y un panel solar. Dispone de sistema de gestión de baterías. Conexión a red de 240 voltios con anillo de distribución.