Hallberg-Rassy 57

€ 2.375.000



Fabricante de barcos:	Hallberg-Rassy	Eslora:	18,44 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,15 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2023
Amarre:	Países Bajos, Jachthaven Bruinisse	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta D4-175, 175 hp (129 kW), diesel

Vendedor:
Nova Yachting
71a Jachthavenweg
4311 NC Bruinisse
Países Bajos

Teléfono: +31 111 481810
Idiomas: inglés, francés, holandés










Detalles

ID del barco	**s321888**
camas	**9**

Datos técnicos

Calado	**2,43 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**1.030 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D4-175**
Potencia	**175 hp (129 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF (Ray 90 DSC class D, 2 control units), sonar (Raymarine i70s), velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, batería (10), bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabrestante eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de popa, impulsor de proa, instalación solar, inversor, luces de posición, pescante, pintura subacuática, planta desalinizadora, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar, cabina de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, pasarela, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, heladera, hornillo/estufa, horno, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, nevera portátil, refrigerador, tapicería, WC eléctrico**
Entretenimiento	**antena de TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB, extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**gennaker, génova enrollable (Elvstrøm Hydranet radial with heavy duty UV protection renewed September 2025), guinche eléctrico, vela mayor enrollable**
Distributión - camarotes	**camarote de tripulación separado**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Hallberg-Rassy 57 – La artesanía sueca se une a la confianza para navegar en alta mar. Un auténtico velero de altura para quienes sueñan con llegar más lejos.

«SALTAIR», situado en Bruinisse, es el casco n.º 14 del Hallberg-Rassy 57 de última generación, entregado nuevo a su actual propietario en junio de 2023 y concebido desde el principio para una circunnavegación. En su construcción se invirtieron más de EUR 800.000 en equipamiento de fábrica y opcional.

Desde entonces ha completado esa circunnavegación. Tras una primera temporada en aguas europeas cruzó el Atlántico con la ARC 2023, invernó en el Caribe, navegó por la costa este de EE. UU. hasta Maine y, en enero de 2025, partió con la World ARC: atravesó el Canal de Panamá y después los océanos Pacífico, Índico y Atlántico Sur, pasando por Galápagos, Marquesas, Polinesia Francesa, Tonga, Fiyi, Australia, Isla de Navidad, Reunión, Ciudad del Cabo y Brasil, y regresó al Caribe en la primavera de 2026.

Se ofrece en plena disposición para navegación de crucero y, algo poco habitual en un velero que ha recorrido varios océanos, con el contador a cero: todo el aparejo fijo (excepto el backstay) fue sustituido en 2025, y en septiembre de 2025 se instaló un juego nuevo de velas Elvstrom Hydranet Radial.

Algunos aspectos destacados de su equipamiento:

- Aparejo fijo (excepto el backstay) sustituido en 2025; vela mayor, génova y vela de cúter Elvstrom Hydranet Radial nuevas en septiembre de 2025, la vela de cúter desplegada por primera vez en junio de 2026
- Maniobra de velas con mando por botón en todo el barco: enrolladores hidráulicos en mástil, arraigo hidráulico, enrollador eléctrico de foque, de vela de cúter y de Code 0, y seis winches eléctricos autocazables. Mandos del pedestal de timón en todos los winches de escota y control remoto inalámbrico para los enrolladores de la mayor y del Code 0.
- 60 kWh de baterías de litio Mastervolt, 2 x 4 kW de inversores, 1.290 W de energía solar, generador Onan de 17,5 kW (aprox. 300 horas)
- Conexión a red de 220 V 50/60 Hz universal con transformadores de aislamiento: funciona sin limitaciones en aguas de EE. UU., Europa y en todo el mundo
- Detección y evitación de colisiones ópticas y térmicas SEA.AI, dos pilotos automáticos Raymarine redundantes, lector de mapas Raymarine Axiom Pro en cada puesto de gobierno, radar Doppler Quantum 24D, AIS700, Starlink, Iridium GO, Icom IC-M803 SSB, rastreador YB
- Planta desalinizadora Spectra Newport 1000c, 155 l/h, con Z-ion
- Impulsores de proa y de popa retráctiles de velocidad variable Sleipner, con sistema de atraque
- Plataforma de baño eléctrica abatible con garaje para el bote auxiliar, pescantes eléctricos Simpson de 300 kg, bote auxiliar Highfield CL360 con motor Tohatsu de 20 CV
- Tres camarotes, dos cabezas, nueve literas; interior de roble europeo; cocina de inducción Miele con refrigeración Isotherm y heladera
- Incluye un completo inventario de repuestos, herramientas y equipamiento de crucero

«SALTAIR» tiene pabellón y matrícula de EE. UU., con puerto de matrícula Casco Bay, y los derechos de importación estadounidenses están pagados. Cuenta con certificado CE de la UE para la categoría A. El IVA de la UE no está pagado.
«SALTAIR» está amarrado en Bruinisse y disponible para visitas.
Precio de compra sin IVA: EUR 2.375.000,-- para ciudadanos no europeos, o EUR 2.873.750,-- con IVA del 21% incluido.